

Připomínky veřejnosti k 1. veřejnému projednání

Programu rozvoje města Hranic na roky 2020 – 2030

Připomínky k Programu rozvoje města Hranic na roky 2020 – 2030 (dále jen PRMH), zaslalo 6 subjektů (u subjektů je uvedeno datum, kdy byla připomínka přijata městem):

1. R.M. | 07.10.2019

- a) Připomínka k fotografii na titulní stránce PRMH

2. H.D. | 07.10.2019

- a) 5x dopravní infrastruktura a doprava ve městě (ul. Jaselská, ul. Jiřího z Poděbrad, náměstí, cyklostezka, elektro koloběžky).
- b) Připomínka ke způsobu komunikace s občany.

3. SVJ Bělotínská (1294-1296), Cementářské sídliště (č. p. 1311-1314 a č. p. 1315-1318) | 09.10.2019

- a) PRMH
 - i) 2x doprava (oprava komunikace, zvětšit kapacitu parkoviště).
 - ii) Dětská hřiště.
 - iii) Chodníky.
 - iv) Kontejnerová stání.
- b) Střednědobý plán sociálních služeb
 - i) Změna způsobu využití domu Bělotínská.
- b) další body
 - i) Pročistit lesík
 - ii) Hluk z Cementárny a Cetrisu.

4. L.R. | 15.10.2019

- a) Stížnost na aeroklub Hranice-Drahotuše + návrhy řešení (tlumiče, vyhláška).

5. D.Š. | 16.10.2019

- a) Oblast životního prostředí – reakce města na překračování limitů znečištění ovzduší.
- b) Úprava termínů jednání, aby vyhovovaly potřebám pracujících
- c) Doprava (náměstí, rizikové přecházení u ZUŠ).

6. Spolek Čisté Hranice | 17.10.2019

- a) Úprava znění vize města.
- b) Úprava globálního cíle G2
- c) Úprava specifického cíle SC3.2
- d) Úprava opatření 3.2.2
- e) Nové opatření 3.2.5
- f) Nové opatření 3.2.6
- g) Nové opatření 3.2.7

1. **Fotografie na úvodní stránce dokumentu** - zajištění autorských práv k fotografii kostela na úvodní stránce Programu rozvoje města

Vypořádání:

Fotografie na úvodní stránce dokumentu byla nahrazena jinou fotografií z archivu města.

2. **Ul. Jaselská** - špatný technický stav komunikace vedoucí podél soukromé školy „Flajšar“ do Jaselské ul. (k obchodu Auto KELLY)



Vypořádání:

Orgánům města je znám stav místních komunikací, z nichž řada je v neodpovídajícím stavu. Na jejich opravy je ročně v rozpočtu města vyčleňována částka přes 13 mil. Kč. Vzhledem k omezeným finančním prostředkům města není možno tuto částku navyšovat. O zařazení opravy příslušné komunikace rozhoduje zastupitelstvo města v rámci projednávání rozpočtu na příslušný rok.

Ul. Jiřího z Poděbrad – touto jednosměrnou ulicí projíždí enormní počet osobních aut a navíc, parkují z obou dvou stran (viz foto)



Vypořádání:

Vzhledem k enormnímu nárůstu dopravy a počtu aut po roce 1990 není možno uspokojovat poptávku po dalších parkovacích plochách a tím řešit dopravní zátěž. Město podniká kroky k zefektivnění systému dopravy na svém území, **zejména MHD zdarma a její připravovaná optimalizace**, tedy navýšení linek a zastávek), **s cílem nabídnout dostupnou alternativu k individuální automobilové dopravě.**

Přepřarování volební ‚mapy‘ – aby staří, až 88letí voliči bydlící na Jaselské chodili už konečně volit do Jaselské (a ne do Pečovateľského domu)

Vypořádání:

S ohledem na stávající právní předpisy nelze v současné době měnit rozdělení jednotlivých lokalit do volebních okrsků. **Pokud však volič požádá, dostaví se do jeho bydliště zástupci volební komise s přenosnou volební urnou a může hlasovat doma.** Na tuto skutečnost město občany opakovaně upozorňovalo.

(Ne)průjezd náměstím

Vypořádání:

Dopravní značení v centru města, které bylo v dubnu změněné, se vrátilo k původnímu stavu. To znamená, že výjezd z centra Jiráskovou ulicí je opět možný a ulice Zámecká je průjezdná ve směru z Masarykova na Pernštejnské náměstí. Bližší informace zde:

<https://www.mesto-hranice.cz/clanky/dopravni-znaceni-v-centru-se-vratilo-k-puvodnimu-stavu>

Cyklostezka Bečva – způsob řešení dopravy a chybějící přechod u benzinky na ul. Teplická

Vypořádání:

Jedná se o **1. etapu** cyklostezky, která v budoucnu (po realizaci protipovodňových opatření, které bude v následujících letech řešit Povodí Moravy, s.p.) bude pokračovat až k mostu mezi u parku Sady Čs. Legií, kde bude navazovat na již zbudovanou cyklostezku Bečva.

V roce 2020 bude zřízen chybějící přechod pro chodce.

Elektro koloběžky, zelená střecha - účelné zacházení města s finančními prostředky

Vypořádání:

Střecha autobusového nádraží je ve velmi špatném stavu a její oprava je nevyhnutelná. Město zvolilo opravu formou zelené střechy ze dvou důvodů:

1. Tento druh „opravy“ může Město Hranice pokrýt z 85 % dotací, takže ve finále město ještě ušetří. Běžná oprava by musela být hrazena z vlastních zdrojů města.
2. Ve městě přibude dalších 270 m² plochy zeleně, která přispěje ke zlepšení životního prostředí.

Co se týče elektro koloběžek, jde o **další motivaci občanů k alternativní dopravě**. V rámci průzkumů veřejnosti je nejpalčivějším problémem špatná kvalita ovzduší a dopravní zátěž. To jde ruku v ruce. A bohužel je to o chování každého občana města, zda si ráno zvolí auto nebo využije dalších i moderních možností k pohybu po městě – sdílená jízda, elektro koloběžky, pěší chůze, MHD zdarma či využije cyklostezky.

Komunikace s občany města – oprava sochy Panny Marie Bolestné ve Hřbitovní ul. (kdo o opravě rozhodl, kdo ji bude provádět, kolik bude stát, kdy bude hotova)

Vypořádání:

O všech investicích ze zákona rozhoduje zastupitelstvo města, bylo tomu tak i v případě opravy sochy Panny Marie Bolestné ve Hřbitovní ulici. Město se snaží co nejvíce informovat veřejnost o tom, co plánuje. Využívá k tomu vysílání místní televize, své webové stránky a především Hranický zpravodaj, který je zdarma doručován do všech hranických domácností. Většina jeho čísel obsahuje několik stran podrobně věnovaných jednomu tématu, např. připravovaným investicím, veřejnému pořádku a bezpečnosti, sociální problematice, památkám aj. Připravovaných investic je však tolik, že není v silách města informovat o všech. Informace si nicméně veřejnost může zjistit v materiálech zastupitelstva, které jsou dostupné na webu města, příp. na investičním webu (<https://www.mesto-hranice.cz/investice-mesta>) i v mobilních aplikacích, případně prostřednictvím e-mailového či telefonického dotazu.

Veřejná zeleň

Vypořádání:

V roce 2018 čerpalo město Hranice na výsadbu veřejné zeleně dotační prostředky ve výši 3 390 000 Kč. Kromě nové výsadby (800 vzrostlých stromů a 20 000 keřů) se provádí také náhradní výsadby, další výsadby zeleně jsou řešeny v rámci revitalizací sídlišť. Z rozpočtu města je každoročně na údržbu veřejné zeleně vynaložena částka cca 12 mil. Kč

3. Celková oprava komunikace p. č. 1315/18, k. ú. Hranice – zařadit do realizace v roce 2020

Vypořádání: Možnostmi rekonstrukce se bude město věnovat dle dostupných finančních prostředků v souladu s připravovanými investičními plány s tím, že je v plánu, aby tato rekonstrukce běžela souběžně s připravovanou další etapou regenerace tohoto sídliště.

Parkoviště, kapacita parkování

Zvětšit kapacitu stávajícího parkoviště na p. č. 2658, k. ú. Hranice, které je nedostatečné, a to rozšířením zrcadlově z jeho druhé strany – projekčně, včetně příslušného územního rozhodnutí (př. souhlasu) a stavebního v roce 2020, realizaci naplánovat nejpozději na rok 2021

Vypořádání:

Možnostmi rekonstrukce se bude město věnovat dle dostupných finančních prostředků v souladu s připravovanými investičními plány.

Dětská hřiště

Stávající malá dětská hřiště na p. č. 1315/20 přesunout na pozemek za KV top a udělat tam centrální hřiště s kamerovým dohledem, stávající hřiště osadit zelení. Zařadit do plánu pro rok 2020-2021 – a zkusit možnost použití dotace

Vypořádání:

Přesun uvedeného hřiště není možný, jelikož navržená plocha je určena územním plánem pro bydlení. V návrhu rozpočtu na rok 2020 je však zařazena rekonstrukce stávajícího víceúčelového hřiště na Skleném kopci v hodnotě přes 1 mil. Kč.

Chodníky - rekonstrukce

Rekonstruovat chodníky u domů 1311 - 1314 a 1315 - 1318 včetně vydláždění pro lavičky, osadit „nezcizitelné“ lavičky – realizace v roce 2020 a dodělat zbývající chodníky – realizovat v r. 2021

Vypořádání:

Možnostmi rekonstrukce se bude město věnovat dle dostupných finančních prostředků v souladu s připravovanými investičními plány.

Odpadové hospodářství – kontejnerová stání

Zřídit kontejnerová stání na Cementářském sídlišti – zpracování situace s umístěním kontejnerů, realizace v roce 2021

Vypořádání:

Možnosti zřízení kontejnerových stání se bude město věnovat dle dostupných finančních prostředků v souladu s připravovanými investičními plány

V rámci Střednědobého plánu sociálních služeb

Změnit způsob využití domu Bělotínská č. p. 1297 na Pečovatelství dům pro seniory s možností získání dotace od státu (blízko nemocnice, nákupní střediska, MHD). Tímto by se vyřešila kvalita života občanů sídliště (zmizel by hluk a nepořádek dělaný ubytovanými nepřizpůsobivými občany) a odpadly by další negativní jevy se stávajícím využitím tohoto domu.

Vypořádání:

V průběhu roku 2020 započne příprava koncepce rozvoje dostupného bydlení, v rámci které bude také řešeno další využití domu na Bělotínské 1297. Je zvažována možnost rekonstrukce domu pro bydlení seniorů.

Zeleň ve městě - Pročistit celý lesík na p. č. 1315/16, k. ú. Hranice i kolem Račího potoku – staré stromy, hrozí nebezpečí úrazu (OŽP)

Vypořádání:

Těžba stromů v rizikovém stavu v lesním porostu za Cementářským sídlištěm již proběhla (od pátku 18. 10. 2019)

Hluk z Cementárny a Cetrisu (zejména je slyšet ve večerních a nočních hodinách) - jak bude řešeno (např. doložením hlukové studie apod.)

Vypořádání:

V dané věci nemá Odbor stavební úřad, životního prostředí a dopravy žádné oprávnění a kompetence. Město Hranice se může obrátit s podnětem na Krajskou hygienickou stanici, které problematika hluku přísluší. Případné následné opatření je třeba zpracovat do územního plánu. Pokud nejsou překročeny limity, město nemá žádné pravomoci situaci jakkoliv řešit.

4. Stížnost na aeroklub Hranice-Drahotuše – obtěžování hlukem, chování pilotů

Vypořádání:

Uvedené podněty projedná město se zástupci aeroklubu. Prověříme možnost ošetřit danou situaci změnou provozních podmínek.

5. Ovzduší – monitorovací stanice kvality ovzduší

V loňském smogovém období byl chybně nastaven limit na tabuli měřící hodnoty u polévatého prachu ve vzduchu v Hranicích na Tř. 1. máje (místo čísla 50 bylo uvedeno číslo 200) a tím byli obyvatelé Hranic uvedeni v omyl. Žádám odpovědné pracovníky, aby se tato situace už nikdy neopakovala, špatně nastavený limit přece nesouvisí s tím, jestli je přístroj v záběhu nebo v poruše, to je doufám každému jasné! Pokud má měřící technika projít seřízením nebo jakoukoliv opravou, toto musí být provedeno v co nejkratším termínu a před topnou sezonou, aby zase v zimě občané Hranic nepřišli o požadované a potřebné správné informace.

Vypořádání:

Když stanice zahájila na konci roku 2018 zkušební provoz, bylo nutné synchronizovat také světelný infomační panel. Vzhledem k tomu, že technické parametry na panelu šlo nastavit pouze v provozu, bylo nutné toto nastavení provádět online. Informace o stavu panelu ve zkušebním provozu byla také uvedena na panelu a dále na webu města. Po oficiálním spuštění byly veškeré limitní hodnoty znečišťujících látek nastaveny v souladu se zákonem. V případě smogové situace, která se na našem území vyskytla na začátku roku 2019, tj. 22.01. – 24.01.2019, fungovala stanice a současně i světelný panel v pořádku.

Znečištění ovzduší

Jakým způsobem bude postupovat Město, pokud by opět došlo k překročení limitu zplodin ve vzduchu. Jakým způsobem budou občané informováni - samotná cedule nestačí. Jestli proběhne omezení dopravy, omezení provozu největších továrních znečišťovatelů, jestli proběhne ze strany Města kontrola kouřících komínů, jestli se budou kontrolovat nákladní auta, které vozí nepříkrytý vytěžený kámen z lomu v Hrabůvce, nebo co vlastně má Město v úmyslu s touto situací udělat.

Město by mělo hlídat v Hranicích největší znečišťovatele a své občany jasně a pravdivě informovat o aktuálních hodnotách znečištění i o tom, na jaké snížení se chtějí dostat v následujícím roce (i letech). Rovněž se domnívám, že by měl konečně přijít zákaz ke stavbám dalších továren!

Vypořádání:

Chyba měřicího zařízení byla překontrolována pracovníky CHMI a napravena. Na základě monitoringu životního prostředí město každoročně vydává souhrnnou zprávu, ve které jsou vymezovány úkoly pro další období, a realizovány projekty, které neustále životní prostředí zlepšují.

Opatření, které Město Hranice provádí, ke snížení imisních hodnot, se projevuje velmi pomalu a nelze předpokládat skokové zlepšení. Městský úřad Hranice v rámci své svěřené kompetence na úseku státní správy provádí kontroly stacionárních zdrojů znečišťování ovzduší neuvedených v příloze zákona č. 2 k zákonu č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší. V případě kontrol tzv. vyjmenovaných zdrojů jsou kompetence kontroly dle zákona o ochraně ovzduší svěřeny České inspekci životního prostředí. Kontrola nákladních aut přísluší jinému správnímu orgánu, jelikož tato problematika je věcí jiného zákona.

Data naměřená na monitorovací stanici jsou předávána do systému ISKO, který je zpravován Českým hydrometeorologickým ústavem, ale také na stránky imisního monitoringu Města Hranic (<http://portal.envitech.eu:81/ovzdusi-hranice/>). Občan zde velmi snadno získá informace o naměřených koncentracích, případně o meteorologických podmínkách.

Termín veřejného projednání vyhovující potřebám pracujících

Vypořádání:

Ve čtvrtek 21. listopadu 2019 proběhne další veřejné projednání Programu rozvoje města Hranic od 17.00 ve velké zasedací místnosti Městského úřadu Hranice.

Doprava na náměstí, rizikové přecházení u ZUŠ

Vypořádání:

Dopravní značení v centru města, které bylo v dubnu změněné, se vrátilo k původnímu stavu. To znamená, že výjezd z centra Jiráskovou ulicí je opět možný a ulice Zámecká je průjezdná ve směru z Masarykova na Pernštejnské náměstí.

Bližší informace zde:

<https://www.mesto-hranice.cz/clanky/dopravni-znaceni-v-centru-se-vratilo-k-puvodnimu-stavu>

6. Úprava znění vize města.

Stávající znění: Hranice – moderní město příjemné pro život i podnikání v rozvíjejícím se atraktivním kulturním prostředí uprostřed dostupných přírodních aktivit

Nové znění: *Hranice – moderní město s důrazem na zlepšování životního prostředí v rozvíjejícím se atraktivním kulturním prostředí uprostřed dostupných zajímavých přírodních atraktivit*

Zdůvodnění: Hranice měly již v dekadě 2010 – 2020 Program rozvoje města. Jedna z prioritních os bylo i životní prostředí. V této oblasti se toho udělalo relativně málo a výsledkem je velmi špatná imisní situace, kdy se města Hranice ocitlo na 187 místě v parametru „Index znečištění ovzduší“ z celkem 206 hodnocených obcí (viz obce www.obcevedatech.cz). Samo město v letech 6/2011 – 5/2012 provádělo denní měření v různých lokalitách a výsledek byl velmi špatný. U polutantu PM10 (imisní limit 50 mg

na m3) byly 24 hodinové hodnoty v intervalu 50 – 100 v 50 dnech, v intervalu 100 – 150 ve 22 dnech a nad 150 pak v 16 dnech (zdroj Studie vyhodnocení měření kvality ovzduší ve městě Hranice – firma Envitech Bohemia,a.s.). Stejná firma každý rok hodnotila stav imisí v Hranicích (zprávy jsou uloženy v oddělení ŽP) kde bylo konstatováno u rozhodujících polutantů, že se situace oproti předchozím letům nemění, nebo se drobně zhoršuje. Z výše uvedeného jsme přesvědčeni, že téma kvality ovzduší je tak zásadní, že by se mělo objevit přímo ve vizi města.

Vypořádání:

Akceptováno nové znění vize: „Hranice – moderní město příjemné pro život i podnikání v rozvíjejícím se atraktivním kulturním prostředí s důrazem na zlepšování životního prostředí“

Úprava globálního cíle G2

Stávající znění: Chránit své životní prostředí s optimálním využíváním všech zdrojů, usilovat o lepší kvalitu ovzduší a zlepšovat dostupnost přírodních atraktivit na území města i jeho okolí

Nové znění: *Zřídit samostatný odbor ŽP s fundovanými a motivovanými pracovníky a s jejich pomocí zajistit průběžné zlepšování kvality ovzduší u rozhodujících polutantů (PM10, PM2,5, Benzo(a)pyrenu).*

Zdůvodnění: V minulosti měly Hranice samostatný odbor ŽP, což mimo jiné reflektovalo důležitost životního prostředí. Lze jednoduše doložit, že i města výrazně menší než Hranice a s výrazně menšími problémy v oblasti ŽP mají samostatný odbor ŽP. Od konce roku máme měřicí stanici, která je součástí sítě ČHMÚ a lze tak vyhodnocovat celoroční průměrnou hodnotu jednotlivých polutantů a cílenými opatřeními tuto hodnotu snižovat. Bez konkrétně stanovených hodnot a průběžných termínů budou proklamace o ochraně ŽP pouze fráze.

Vypořádání:

Neakceptováno. Zřízení odboru je personální záležitost patřící do kompetence městského úřadu a neodpovídá to parametrům globálního cíle Programu rozvoje města. S ohledem na předpokládaný vznik nové soustavy orgánů státní stavební správy od roku 2022 (Nejvyšší stavební úřad, krajské stavební úřady a jejich územní pracoviště) lze očekávat, že bude vytvořen dostatečný prostor i k reorganizaci samosprávných činností města Hranice na úseku životního prostředí.

Úprava specifického cíle SC3.2

Stávající znění: Vytvořit příznivé životní prostředí včetně ovzduší na území města

Nové znění: *Průběžně zlepšovat životní prostředí s důrazem na ovzduší na území města*

Zdůvodnění: Je potřeba vytvořit průběžné cíle, které budou měřitelné a kontrolovatelné ke stanovenému datu. A to i přes to, že se na imisní situaci podílejí i tzv. dálkové transfery, které nejsme schopni ovlivnit.

Vypořádání:

Akceptováno nové znění specifického cíle SC3.2: „Průběžně zlepšovat životní prostředí s důrazem na ovzduší na území města“

Úprava opatření 3.2.2

Stávající znění: Rozvíjení environmentálního vzdělávání a posilování ekologického povědomí občanů

Nové znění: *Zvýšení zájmu občanů o kvalitu ovzduší a rozšíření stanice o měření benzo(a)pyrenu*

Měřicí stanice musí být spravována proaktivně, případně pochybnosti stran správnosti měřených veličin musí být rychle napravovány, jinak se nepodaří občany „vtáhnout“ do problematiky kvality ovzduší. Hranická stanice měří řadu parametrů, ale neměří benzo(a)pyren, což je polutant, jehož hodnoty byly neuspokojivé. Je potřeba prověřit, jestli je možné do stávající stanice přidat i měření této hodnoty. Zájem občanů o ŽP lze zvýšit proaktivní informovaností v případě překročení imisních limitů (ke zvážení je jestli by tak mělo být v případě 4/8/24 hodinových překročení). Doporučujeme využít místní rozhlas, SMS (u zaregistrovaných mobilních telefonů), mobilní aplikaci nebo web města (nicméně web města není proaktivní informování). Změnit způsob informování na info desce u 1. ZŠ. Jsou tam nepodstatné informace (směr větru, teplota, atd.), které by se měly měnit rychleji. Naopak při překročení imisního limitu by mělo dojít ke zvýraznění informace (blikání?), či prodloužení doby zobrazení. Při vysokém překročení imisních hodnot by se měl aktivovat regulační plán města. Pokud není vypracován, měl by se rozhodně vytvořit. A i při právní nevymahatelnosti, pak by to mělo být formulováno jako morální závazek.

Vypořádání:

Navržená úprava znění opatření 3.2.2 nebyla akceptována. Znění stávajícího opatření je zcela vypovídající a navazuje na problematiku řešenou v Programu rozvoje města Hranic v oblasti životního prostředí.

Monitorovací stanice kvality ovzduší měří kvalitní data a doplňkové meteorologické údaje jsou velmi podstatné. V případě, pokud by město Hranice přistoupilo k doplnění monitorovací stanice, může být stanice doplněna o měření dalších znečišťujících látek.

Hodnoty imisních limitů a jejich doby průměrování jsou stanoveny zákonem o ochraně ovzduší (příloha č. 1 zákona). Nelze si vymýšlet jiné časové úseky. Barevná informace může být znázorněna pouze po překročení imisního limitu vázaného k zákonu, tj. v případě PM₁₀ by na stanici svítila jen jedna hodnota, a to 24-hodinová.

Regulační řád, nikoliv zmiňovaný regulační plán, nemá město Hranice zpracovaný. Stav regulace je navíc podmíněn několika aspekty, které nejsou stanoveny pouze překročením imisního limitu.

Nové opatření 3.2.5 - Snižování emisí z lokálních topenišť

Na základě dat ze sčítání obyvatel obeslat domácnosti, které uvedly, že používají kotel na tuhá paliva. Požádat o doložení „Dokladu o kontrole technického stavu a provozu spalovacího stacionárního zdroje na pevná paliva“, kterou měl provozovatel kotle nechat vypracovat do konce roku 2017. Zároveň může požádat o Oprávnění k instalaci, provozu a údržbě spalovacího kotle, které obdrží kupující při nákupu kotle od výrobce. Město má právo tyto doklady požadovat. Současně může požadovat doklad, že bylo uděláno čištění a kontrola spalinových cest (trvale obývané objekty jsou povinny to dělat 2 x ročně). Zrevidovaný kotel, a pravidelně čištěný komín zásadním způsobem snižují emise, hlavně při zatápění. Takto vzniklá databáze může být využita při kontrole povinnosti nepoužívat po 1.9.2022 kotel s emisní třídou 1 a 2. Provozovatelé kotlů mají povinnost používat garanční paliva, která stanovuje výrobce. Tímto způsobem výrobce garantuje výkon, účinnost, ale i bezpečnost provozu. Pokud je spalováno jiné palivo, než palivo předepsané, dochází k porušení zákona o ochraně ovzduší, který uvádí, že ve stacionárních zdrojích lze spalovat pouze paliva, která jsou určena výrobcem stacionárního zdroje. Pokud bude město řešit na podnět nějakou domácnost, mělo by vyžadovat doklad o zakoupení doporučeného paliva. Město by rozhodně mělo explicitně upozornit (v rámci dotazníkové akce)

provozovatele kotlů na zákaz spalování energetického hnědého uhlí, lignitu, kalů, proplástků, lepeného dřeva, starého nábytku rámu oken a dveří. Spalovat tyto věci je zakázáno celostátně, ale chceme zvyšovat ekologické povědomí občanů. Formou místní vyhlášky zakázat pálení zahradního bio odpadu a to z důvodu 5 možností, které město pro likvidaci bio odpadu vytvořilo (hnědé popelnice, BIO kontejnery malé, BIO kontejnery velké, sběrný dvůr, kompostárna na Jelením kopci).

Vypořádání:

Akceptováno, postupnými kroky bude naplňováno – bude vytvořena aktivita v rámci Programu rozvoje města Hranic k tomuto opatření.

Zákon o ochraně ovzduší jako takový neumožňuje správnímu orgánu provádět hromadné kontroly provozovatelů stacionárních zdrojů znečišťování ovzduší. Kontroly povinností provozovatele stacionárního zdroje jako takové jsou dle zákona o ochraně ovzduší prováděny na základě důvodného podezření.

Kotle na tuhá paliva

Město Hranice aktuálně provádí dotazníkové šetření ohledně kotlů na tuhá paliva. Výsledky budou sloužit k dalším krokům, které město Hranice zamýšlí vzhledem k podzimu roku 2022.

Zákaz pálení zahradního BIO odpadu

Zavedení BIO popelnic je ve městě na samém začátku. Zákon o ochraně ovzduší umožňuje obci vydat obecně závaznou vyhlášku, která bude stanovovat podmínky pro spalování suchého rostlinného materiálu v otevřeném ohništi, až obec zajistí jiný způsob jeho odstranění podle jiného právního předpisu.

Nové opatření 3.2.6 - Snižování emisí velkých znečišťovatelů

Uzavřít se 10 – 20 největšími znečišťovateli smlouvu „o dobrém sousedství“. Firmy dnes hodně slyší na sociální a společenskou odpovědnost a chtějí prokázat, že mají zájem minimalizovat negativní důsledky své činnosti. Do těchto smluv lze zakomponovat například: dobrovolné průběžné zveřejňování informací o emisích, souhlas s aplikací nejlepších technologií na snížení emisí, rozšiřování zeleně v rámci firemních areálů nebo ve městě, výkup náletových ploch s následnou zelenou kultivací, zazelenění kruhových objezdů (viz nádherný kruhový objezd v Holešově). Město by mělo jít příkladem a měl by se upravit parčík před MÚ.

Město by mělo vypracovat Územní energetickou koncepci a aktivně vstupovat do povolovacích řízení. Tím lze působit na stávající znečišťovatele (nebylo využito když cementárna žádala o povolení těžby do roku 2035 a stejně tak kamenolom v Hrabůvce žádal povolení o těžbě dalších x set tisíc kamene) a tak lze i zabránit vstupu nových firem, která svým (pro ně malým dílem) opět zhorší kvalitu ovzduší ve městě.

Město by mělo mít plán regulace. Pokud s ním budou problémy na úrovni zákonů, stejně by se měl udělat a to ve formě „morálního závazku“. Fungovalo by to tak, že pokud budou překročeny 12 hodinové průměry sledovaných polutantů, tak budou občané proaktivně o tomto stavu informováni a zároveň budou vyzváni, aby omezili zbytečné jízdy autem, věnovali se pečlivě používání kotlů, obecně aby omezili veškeré aktivity mající negativní dopad na ovzduší. Tím se budou vést k ekologickému myšlení. Regulace by se měla vztahovat i na velké znečišťovatele. Mají Hranice / olomoucký kraj program zlepšování kvality ovzduší?

Vypořádání:

Neakceptováno. Jedná se o krajskou aktivitu, dozor České inspekce životního prostředí

Územně energetická koncepce města Hranice

Město Hranice má zpracovanou *Územně energetická koncepce města Hranice* z roku 2008.

Regulační řád, regulační plán

Regulační řád, nikoliv zmiňovaný regulační plán, nemá město Hranice zpracovaný. Stav regulace je navíc podmíněn několika aspekty, které nejsou stanoveny pouze překročením imisního limitu.

Regulační vyhláška není ze strany města dle platné legislativy v současné době realizovatelná. Komplexní materiál byl v říjnu 2019 projednán v zastupitelstvu města včetně rozsáhlé důvodové zprávy.

Společenská odpovědnost bude projednávána na společných schůzkách mezi zástupci města a podnikatelskými subjekty.

Program zlepšení kvality ovzduší

Město má zpracován strategický dokument Místní program ke zlepšení kvality ovzduší z roku 2006 (skládá se z Programu snižování emisí a Programu ke zlepšení kvality ovzduší města Hranic). Dále je zásadním dokumentem Program zlepšování kvality ovzduší pro zónu Střední Morava – CZ07, který byl schválen Ministerstvem životního prostředí a vyhlášen v květnu roku 2016 ve Věstníku Ministerstva životního prostředí."

Nové opatření 3.2.7 - Snížení emisí z dopravy

Urychleně zrealizovat městský obchvat. Tím dojde k odklonění nákladní dopravy jedoucí do/z průmyslové zóny.

Při překročení polutantů souvisejících s dopravou (PM10, NO2, O3) snížit ve vybraných úsecích rychlost jízdy. Inspirací pro nás může být Rakousko, kde je při zvýšení přízemního ozónu (O3) vyhlášena signalizace IGT a na dálnicích je snížena rychlost na 80 – 100 km/h. Pokud nám to neumožní zákon, můžeme to požadovat formou „morálního požadavku“, kdy bude cedule řidiče informovat, že je překročen limit O3 a

Město může omezit/zakázat tranzit nákladních aut na silnicích II. a III. třídy.

Výrazně zvýšit využití MHD. Dotazníkovým šetřením zjistit „toky“ obyvatel v rámci města, návazně zrevidovat trasy MHD. Mimo jiné i s ohledem na odjezdy/příjezdy vlaků, autobusů. A s ohledem na přesuny do/z velkých firem nebo vysoce navštěvovaná místa (nemocnice, nákupní centra, atd).

Vybudovat páteřní síť bezpečných cyklostezek.

Nejsilnější výchovný prostředek je osobní příklad. Máme-li tedy ve strategii výchovu k ekologii, mělo by město jít příkladem při snižování emisí. Již máme flotilu elektro autobusů, dále bychom měli pokračovat nákupem eko vozidel pro MP (nutně to nemusí být jen auta, mohou to být elektrokola, koloběžky) a hlavně pak obslužných vozidel pro Ekoltes. Vozidla Ekoltesu najezdí po městě ročně stovky tisíc kilometrů.

Za úvahu stojí i snížení správních poplatků pro e taxikáře, či bezplatné parkování pro bezemisní automobily.

Vypořádání:

Zavedení opatření „Snížení emisí z dopravy“ nebylo akceptováno.

Všechny výše uvedené body se dají přiřadit k opatřením v rámci priority doprava, dále budou řešeny v rámci zpracování Plánu udržitelné městské mobility pro město Hranice, kde budou dále rozpracovány. V současnosti probíhají práce na Plánu udržitelné městské mobility, dokončení tohoto strategického dokumentu je plánováno v červenci 2020.

Městský obchvat

Město Hranice zajišťuje přípravu Severovýchodního obchvatu. V současnosti je zpracována Technicko-ekonomická studie, je vydáno pravomocné rozhodnutí - závěr zjišťovacího řízení podle zákona č.100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů (EIA). Zajištěn je projekt průzkumů, hluková a rozptylová studie, biologický průzkum a biologické posouzení. Dokončuje se změna územního plánu č. 1. Probíhá diagnostický průzkum, předběžný geotechnický průzkum, pedologický průzkum, dendrologický průzkum, průzkum kontaminace, korozní průzkum a průzkum měření bludných proudů, zajišťuje se posouzení stav. objektů na dynamické účinky z dopravy. V roce 2020 by měly být zahájeny práce na dokumentaci pro územní rozhodnutí a vydání územního rozhodnutí je plánováno na 12/2021. Další stupně projektové dokumentace a realizaci stavby bude zajišťovat Olomoucký kraj. Realizace stavby bude podmíněna získáním dotačních prostředků.

Zvýšit využití MHD

Město má z letošního roku zpracovanou Novou koncepci MHD v Hranicích, jejímž cílem je přizpůsobení trasování a jízdních řádů linek MHD potřebám uživatelů (vč. návaznosti na vlakové spoje a začátky a konce pracovních směn velkých zaměstnavatelů v Hranicích). V současné době jsou realizovány přípravné práce, aby mohly být změny navržené v Nové koncepci MHD v Hranicích zavedeny v roce 2020. Po zavedení změn město předpokládá navýšení počtu uživatelů MHD.

Vybudování páteřní sítě cyklostezek

Tato aktivita je zahrnuta v opatření 3.4.3 Systematické řešení průchodnosti/průjezdnosti města včetně parkování.