



MĚSTO HRANICE

ODBOR SPRÁVY MAJETKU

VÁŠ DOPIS ZN.:

ZE DNE: 2020-04-24

NAŠE ZN.: OSM/18112/2020

VYŘIZUJE PAVEL SLOVÁK

TEL.: 581 828 238

FAX: 581 828 630

E-MAIL: pavel.slovak@mesto-hranice.cz

DATUM: 2020-05-15

Poskytnutí informace podle zákona č. 106/1999 Sb.

Vážený pane magistře,

ve věci žádosti o poskytnutí informace podle zákona č. 106/1999 Sb., týkajících se problematiky odstranění dopravního značení vyznačujících přechody pro chodce na silnici I/35 v Hranicích a Drahotuších, Vám sdělujeme následující:

Dopravní značení vyznačující přechody pro chodce na silnici I/35 na Třídě Československé armády v Hranicích (3 přechody) a v ulici Hranická v Drahotuších (1 přechod) bylo zrušeno na základě stanovení (zrušení) místní úpravy provozu na silnici I/35, vydaného Krajským úřadem Olomouckého kraje, odborem dopravy a silničního hospodářství dne 02.03.2020, viz. příloha č. 1.

V průběhu vedeného správního řízení souvisejícího se zrušením přechodů pro chodce na silnici I/35 zaslalo Město Hranice (06.02.2020) Krajskému úřadu Olomouckého kraje, odboru dopravy a silničního hospodářství, své připomínky k tomuto záměru, viz. příloha č. 2.

V souvislosti s řešením problematiky zrušení vybraných přechodů pro chodce na silnici I/35 byl již v minulosti (30.01.2014) na Město Hranice doručen dopis (žádost) Krajského úřadu Olomouckého kraje, odboru dopravy a silničního hospodářství, viz. příloha č. 3, na který reagovalo Město Hranice svým dopisem ze dne 11.02.2014, viz. příloha č. 4.

Náklady na zpracování informace nebudou účtovány.

S pozdravem

Ing. Radomír Bradáč
vedoucí odboru správy majetku

Přílohy:

- Příloha č. 1 - kopie Stanovení místní úpravy provozu ze dne 02.03.2020,
- Příloha č. 2 - kopie Stanoviska Města Hranic k uvažovanému zrušení přechodů na silnici I/35 ze dne 06.02.2020,
- Příloha č. 3 - kopie dopisu (žádost) Krajského úřadu Olomouckého ze dne 30.01.2014,
- Příloha č. 4 - kopie dopisu (vyjádření) Města Hranic ze dne 11.02.2014.

Krajský úřad Olomouckého kraje
Odbor dopravy a silničního hospodářství
Jeremenkova 40a, 779 11 Olomouc

Č.j.: KUOK 29863/2020

V Olomouci dne 2. 3. 2020

Sp.Zn: KÚOK/ 10522/2014/ODSH-SH/7909

99H/15484

Vyřizuje: Ing. Lubomír Pešout
tel.: 585 508 307
fax: 585 508 336
e-mail: l.pesout@olkraj.cz

MĚSTSKÝ ÚŘAD HRANICE - OSM .1-		Č. dop.
Došlo: 2. 03. 2020		Zprac.
Č.j.		Ukl. zn.
Příloha:		

Počet listů : 3
Počet příloh: 0
Počet listů/svazků příloh: 0

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA
(OPATŘENÍ OBECNÉ POKYNY)

STANOVENÍ MÍSTNÍ ÚPRAVY PROVOZU

Krajský úřad Olomouckého kraje, Odbor dopravy a silničního hospodářství (dále jen „krajský úřad“), jako příslušný orgán státní správy podle § 124 odst. 4 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o provozu na pozemních komunikacích“), obdržel dne 27. 1. 2014 požadavek Policie ČR pod č.j. KRPM-13059-1/ČJ-2014-1400DP, jakožto orgánu vykonávajícího státní správu ve věcech bezpečnosti silničního provozu dle zákona č. 12/1997 Sb. o bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích, na odstranění přechodů pro chodce na silnici č. I/35 v obci Hranice. Krajský úřad tedy v souladu s § 77 odst. 3 zákona o provozu na pozemních komunikacích, podle § 77 odst. 1 písm. b), ve spojení s § 77 odst. 5 zákona o provozu na pozemních komunikacích

s t a n o v í

místní úpravu provozu na pozemních komunikacích

na silnici č. I/35 v obci Hranice na ul. Hranická v místě autobusových zastávek Předměstí, na ul. třída Československé armády v místě autobusových zastávek Čs. armády, na ul. třída Československé armády na mostě přes tok Velička a na ul. třída Československé armády v křižovatce s ul. Teplická, spočívající v odstranění svislých a vodorovných dopravních značek vyznačujících přechody pro chodce vlastníkem silnice č. I/35 nejpozději do konce března 2020.

Elektronický podpis: 2.3.2020
Certifikační autorita podpisu:
Jméno: Farníček Petr
Vydal: ICA Qualified ZCA/RS...
Platnost do: 15.2020 10:11:49:000 +02:00

O d ů v o d n ě n í

Krajský úřad, jakožto příslušný správní úřad ve věcech stanovení místní úpravy provozu na silnicích I. třídy obdržel dne 27. 1. 2014 požadavek Policie ČR, která vykonává státní správu ve věcech bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích dle ustanovení § 1 zákona č. 12/1997 Sb. o bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích, kdy dle jejího vyhodnocení je přechod pro chodce na ul. Hranická v místě autobusových zastávek Předměstí nepřiměřeně dlouhý 12 m, nenasvětlený speciálním osvětlením a ústí do vjezdu k nemovitosti, přechod pro chodce na ul. třída Československé armády v místě autobusových zastávek Čs. armády je nepřiměřeně dlouhý 11,8 m a nenasvětlený speciálním osvětlením, přechod pro chodce na ul. třída Československé armády na mostě přes tok Velička je nepřiměřeně dlouhý 8,7 m, nenasvětlený speciálním osvětlením a nemá bezbariérovou úpravu, přechod pro chodce na ul. třída Československé armády v křižovatce s ul. Teplická je nepřiměřeně dlouhý 8,8 m, nenasvětlený speciálním osvětlením a nemá bezbariérovou úpravu, na zrušení jejich vyznačení.

Dle ustanovení § 78. odst. 2 se dopravní značky, světelné a akustické signály, dopravní zařízení a zařízení pro provozní informace smějí užívat jen v takovém rozsahu a takovým způsobem, jak to nezbytně vyžaduje bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích nebo jiný důležitý veřejný zájem. V daném případě nebyl krajským úřadem shledán jiný veřejný zájem, který by převyšoval veřejný zájem dodržení bezpečnosti silničního provozu.

Snahou Olomouckého kraje je ve spolupráci s Policií ČR zajistit plnění Národní strategie bezpečnosti silničního provozu schválené Vládou České republiky, tedy dokumentu, který je ve věcech bezpečnosti silničního provozu nejvýše položeným veřejným zájmem.

V této snaze krajský úřad dne 30. 1. 2014 vyzval připisem pod č.j. KUOK 11549/2014 Město Hranice, zastoupené tehdejší starostkou o závazné vyjádření, zda se budou realizovat stavební úpravy na uvedených nevyhovujících přechodech. Dle písemného vyjádření starostky města ze dne 11. 1. 2014 (zjevně mylně uvedené datum, správně mělo být 11. 2. 2014), byla projekčně připravena úprava pouze jednoho přechodu pro chodce, v ostatních případech se s rekonstrukcemi nepočítalo. Souhlas s provedením stavebních úprav pro výstavbu přechodu pro chodce na ul. Hranická byl vydán již v roce 2010 pod č.j.: KUOK 119450/2010 ze dne 13. 12. 2010, ale k jeho výstavbě dodnes nedošlo.

Vzhledem k tomu, že město Hranice dlouhodobě bezpečnost chodců, tedy nejzranitelnějších účastníků silničního provozu, na uvedených přechodech pro chodce neřeší, Krajský úřad, jakožto příslušný správní úřad ve věcech stanovení místní úpravy provozu na silnicích I. třídy, na základě provádění prevence v oblasti bezpečnosti silničního provozu, v souladu s § 77 odst. 1 písm. b) ve spojení s § 77 odst. 5 zákona o provozu na pozemních komunikacích vyhověl žádosti orgánu vykonávajícího státní správu ve věcech bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích.

Dle § 77 odst. 5 zákona o provozu na pozemních komunikacích místní úpravu na pozemních komunikacích stanoví příslušný správní orgán opatřením obecné povahy, jde-li o světelné signály, příkazové a zákazové dopravní značky, dopravní značky upravující přednost a dodatkové tabulky k nim nebo jiné dopravní značky ukládající účastníkům silničního provozu povinnosti odchýlné od obecné úpravy provozu na pozemních komunikacích. Dále dle téhož zákona o provozu na pozemních komunikacích návrh opatření obecné povahy zveřejní příslušný správní orgán na úředních deskách obecních úřadů v obcích, jejichž správních

obvodů se opatření obecné povahy týká, vztahuje-li se stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích k provozu v zastavěném území dotčené obce.

Krajský úřad, jako příslušný správní úřad ve věcech stanovení místní úpravy provozu na silnicích I. třídy, zahájil řízení podle části šesté správního řádu, kterým se vydává závazné opatření obecné povahy. Oznámení o návrhu opatření obecné povahy se záměrem na stanovení místní úpravy provozu spočívající v umístění/vyznačení předmětného dopravního značení ze dne 9. 1. 2020 pod č.j.: KUOK 2807/2020 bylo, v souladu s § 172 správního řádu, vyvěšeno formou veřejné vyhlášky podle § 25 správního řádu na úřední desce Krajského úřadu Olomouckého kraje a rovněž způsobem umožňujícím dálkový přístup po správním řádem předepsanou dobu 15-ti dnů (rozhodným termínem vyvěšení z hlediska řádného doručení předmětného návrhu opatření obecné povahy byl termín vyvěšení na úřední desce Krajského úřadu Olomouckého kraje – vyvěšeno dne 9. 1. 2020, sejmutu dne 26. 1. 2020). Dotčené osoby byly v návrhu opatření obecné povahy, dle § 172 odst. 1 správního řádu vyzvány, aby podávaly své připomínky a námítky s tím, že dle § 172 odst. 5 správního řádu vlastníci nemovitostí, jejichž práva, povinnosti nebo zájmy související s výkonem vlastnického práva mohou být opatřením obecné povahy přímo dotčeny, nebo i jiné osoby, jejichž oprávněné zájmy mohou být opatřením obecné povahy přímo dotčeny, mohli podat proti návrhu opatření obecné povahy písemné odůvodněné námítky ke krajskému úřadu ve lhůtě 30 dnů ode dne jeho zveřejnění.

Připomínky k návrhu opatření obecné povahy dle § 172 odst. 4 správního řádu:

K návrhu opatření obecné povahy (stanovení místní úpravy provozu) byly v zákonné lhůtě 30 dnů od data jeho zveřejnění na úřední desce, tedy do 24. 2. 2020, uplatněny připomínky starostou města Hranice Jiřím Kudláčkem přípisem ze dne 6. 2. 2020:

Přechod pro chodce v ulici Hranická v Hranicích IV - Drahotuších (u autobusových zastávek)

Na realizaci nového přechodu pro chodce v této lokalitě je zpracována projektová dokumentace, která byla již v roce 2010 schválena Krajským úřadem Olomouckého kraje, odborem dopravy a silničního hospodářství. Vzhledem k tomu, že vydaná povolení stavby již pozbyla platnosti, dochází v současné době k aktualizaci (přepracování) projektu přechodu dle v současné době platných norem a právních předpisů. O realizaci stavby přechodu, včetně přístupových chodníků, u autobusových zastávek je uvažováno nejpozději v roce 2021. Žádáme, aby při stanovování (rušení) příslušného dopravního značení byla v maximální možné míře zohledněna bezpečnost chodců. Domníváme se, že v případě zrušení tohoto přechodu, v jehož docházkové vzdálenosti se žádný jiný přechod nenachází, bude docházet k neorganizovanému (nebezpečnému) přecházení chodců v různých úsecích silnice.

Přechod pro chodce na Třídě Československé armády (u autobusových zastávek)

Město Hranice již uvolnilo finanční prostředky na zpracování projektu přechodu pro chodce v této lokalitě. O realizaci stavby přechodu, včetně úpravy přístupových chodníků, je uvažováno nejpozději v roce 2021. Žádáme, aby při stanovování (rušení) příslušného dopravního značení byla v maximální možné míře zohledněna bezpečnost chodců. V případě zrušení tohoto přechodu bude docházet k neorganizovanému (nebezpečnému) přecházení chodců v různých úsecích silnice.

Přechod pro chodce na Třídě Československé armády (na mostě přes Veličku)

Vzhledem k tomu, že se přechod pro chodce nachází v nepřehledném (zatáčka) úseku silnice č. I/35 místě nemáme k jeho zrušení námitek.

Přechod pro chodce na Třídě Československé armády (u křižovatky s ulicí Teplická, resp. Přísady)

Město Hranice již uvolnilo finanční prostředky na zpracování projektu přechodu pro chodce v této lokalitě. O realizaci stavby přechodu, včetně úpravy přístupových chodníků, je uvažováno nejpozději v roce 2021.

Žádáme, aby při stanovování (rušení) příslušného dopravního značení byla v maximální možné míře zohledněna bezpečnost chodců. V případě zrušení tohoto přechodu bude docházet k neorganizovanému (nebezpečnému) přecházení chodců v této lokalitě.

Dovolujeme si upozornit, že v případě zrušení přechodů v rozsahu, který stanovuje záměr specifikovaný v dopise č.j. KUOK 2807/2020 ze dne 9. 1. 2020, by na komunikaci I/35 v místě průchodu zastavěným územím (souvislá délka 2,7 km) zůstaly v provozu pouze 3 přechody pro chodce. Přičemž nejdelší úsek bez přechodu pro chodce by měřil více než 1 km. A to v situaci, kdy silnice I/35 odděluje od zbytku města obytné čtvrtě, v nichž žije cca 1500 obyvatel, kteří každodenně silnici I/35 překonávají při cestách do zaměstnání, do školy, či za službami. A další tisíce obyvatel musejí denně překonat silnici I/35 při cestách do sportovních a rekreačních areálů celoměstského významu, které silnice I/35 také odděluje. Takovou situaci považujeme za velmi nevhodnou a máme za to, že přináší větší dopravní rizika, než nesoulad některých dopravních úprav (přechodů) s aktuálně platnými normami. Zejména vezmeme-li v úvahu, že tento nesoulad není zaviněn chybným řešením zmíněných přechodů, ale formálními změnami norem, které nereflektují praktický dopad konkrétních řešení každého jednotlivého přechodu vzhledem k dopravní situaci v daném místě.

Rozhodnutí o námitkách podle § 172 odst. 5 správního řádu:

Námítky nebyly pro stanovení místní úpravy zohledněny.

Odůvodnění rozhodnutí o námitkách:

Posouzení bezpečnosti silničního provozu dle zákona č. 12/1997 Sb. o bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích připadá Policii ČR, která podnět k odstranění užitého dopravního značení vyznačujícího předmětné přechody pro chodce zaslala. Krajský úřad se v této záležitosti plně ztotožňuje s požadavkem Policie ČR. Jak již bylo popsáno v odůvodnění rozhodnutí, dle ustanovení § 78. odst. 2 se dopravní značky, světelné a akustické signály, dopravní zařízení a zařízení pro provozní informace smějí užívat jen v takovém rozsahu a takovým způsobem, jak to nezbytně vyžaduje bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích nebo jiný důležitý veřejný zájem. V daném případě nebyl krajským úřadem shledán jiný veřejný zájem, který by převyšoval veřejný zájem dodržení bezpečnosti silničního provozu.

Snahou Olomouckého kraje je ve spolupráci s Policií ČR zajistit plnění Národní strategie bezpečnosti silničního provozu schválené Vládou České republiky, tedy dokumentu, který je ve věcech bezpečnosti silničního provozu nejvýše položeným veřejným zájmem.

Město Hranice minimálně od roku 2010 bezpečnost chodců na uvedených přechodech pro chodce neřeší, reakce ve formě příprav projektů přichází až nyní, po vydání návrhu na zrušení příslušných dopravních značek.

V rámci Olomouckého kraje došlo k několika dopravním nehodám s tragickými následky pro chodce, prokazatelně spojených s nevhodnými přechody pro chodce z bezpečnostního hlediska – posledním případem byla dopravní nehoda v obci Droždín z konce roku 2019. Dobře známým je medializovaný případ dopravní nehody na přechodu pro chodce v České Lípě, který z hlediska bezpečnosti silničního provozu rovněž nevyhovuje:

([https://www.novinky.cz/krimi/clanek/ridic-pustil-chlapce-na-prechodu-kamera-zachytila-jak-ho-druhy-sofer-objel-a-smetl-](https://www.novinky.cz/krimi/clanek/ridic-pustil-chlapce-na-prechodu-kamera-zachytila-jak-ho-druhy-sofer-objel-a-smetl-40313160?seq_no=2&source=hp&dop_ab_variant=0&dop_source_zone_name=novinky.szhnp.box&utm_source=www.seznam.cz&utm_medium=z-boxiku&utm_campaign=null)

[40313160?seq_no=2&source=hp&dop_ab_variant=0&dop_source_zone_name=novinky.szhnp.box&utm_source=www.seznam.cz&utm_medium=z-boxiku&utm_campaign=null](https://www.novinky.cz/krimi/clanek/ridic-pustil-chlapce-na-prechodu-kamera-zachytila-jak-ho-druhy-sofer-objel-a-smetl-40313160?seq_no=2&source=hp&dop_ab_variant=0&dop_source_zone_name=novinky.szhnp.box&utm_source=www.seznam.cz&utm_medium=z-boxiku&utm_campaign=null)).

Krajský úřad Olomouckého kraje ve věcech zajištění bezpečnosti silničního provozu na přechodech pro chodce plně spolupracuje s Policií ČR a ztotožňuje se s jejich požadavky, proto vydává toto stanovení místní úpravy provozu.

P o u č e n í

Podle § 173 odst. 2 správního řádu proti opatření obecné povahy nelze podat opravný prostředek, lze ovšem posoudit soulad opatření obecné povahy s právními předpisy, a to v přezkumném řízení. Výslovně je toto zakotveno v § 174 odst. 2 správního řádu, přičemž podle § 174 odst. 1 správního řádu pro řízení ve věci přezkoumání opatření obecné povahy platí přiměřeně částí druhé správního řádu. V souladu s § 94 odst. 1 správního řádu přezkouvávají správní orgány z moci úřední (ex officio) v přezkumném řízení pravomocná rozhodnutí (v daném případě opatření obecné povahy) v tom případě, pokud je možno důvodně pochybovat o jejich souladu s právními předpisy. Podle § 174 odst. 2 správního řádu lze usnesení o zahájení přezkumného řízení vydat do 3 let od účinnosti opatření, proto lze na základě § 174 odst. 1 správního řádu o přiměřené platnosti částí druhé správního řádu dovodit, že pro zahájení přezkumného řízení ve věci opatření obecné povahy neplatí subjektivní dvouměsíční ani objektivní jednorroční lhůta stanovená v § 96 odst. 1 správního řádu. Zmeškání lhůty pro podání návrhu na zrušení tohoto opatření nelze prominout.

Opatření obecné povahy je vyvěšeno po dobu 15 dnů a nabývá účinnosti patnáctým dnem po dni vyvěšení této veřejné vyhlášky.

Ve smyslu § 101a - 101d zákona č. 150/2002 Sb., soudní řád správní, v platném znění, je možný přezkum u soudu. Do opatření obecné povahy a jeho odůvodnění může každý nahlédnout u podepsaného správního orgánu.

Mgr. František Pěruška
zástupce vedoucího odboru

Podle § 173 odst. 1 správního řádu musí být toto opatření obecné povahy vyvěšeno po dobu 15 dnů na úřední desce **Krajského úřadu Olomouckého kraje a Městského úřadu Hranice**. Zveřejněn musí být též způsobem umožňujícím dálkový přístup.

Patnáctý den lhůty vyvěšení je dnem doručení/zveřejnění tohoto opatření obecné povahy.

Právní účinky doručení má výhradně doručení veřejnou vyhláškou prostřednictvím úřední desky Krajského úřadu Olomouckého kraje.

Záznam o zveřejnění veřejné vyhlášky:

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

Podpis a razítko orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí veřejné vyhlášky:

Na úřední desce vyvěsí:

1. Krajský úřad Olomouckého kraje
2. Městský úřad Hranice

Obdrží:

1. Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Olomouc, Wolkerova 24a, 779 11 Olomouc
2. Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Olomouckého kraje, odbor služby dopravní policie, Kosmonautů 10, 779 00 Olomouc k č.j.: KRPM-13059-1/ČJ-2014-1400DP
3. Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Olomouckého kraje, dopravní inspektorát územního odboru Přerov
4. vlastníci nemovitostí, jejichž práva, povinnosti nebo zájmy související s výkonem vlastnického práva mohou být opatřením obecné povahy přímo dotčeni a ostatní osoby, jejichž práva, povinnosti nebo zájmy mohou být opatřením obecné povahy dotčeny - *veřejnou vyhláškou vyvěšenou na úřední desce Krajského úřadu Olomouckého kraje po dobu 15 dnů*
5. Městský úřad Hranice, správce úřední desky (se žádostí o bezodkladné vyvěšení výzvy na své úřední desce na dobu nejméně 15 dnů a o zpětné zaslání potvrzeného vyvěšení po uvedené době)

Na vědomí:

6. spis

OSM/4886/po

kraj -

10 4269/2020/44

Krajský úřad Olomouckého kraje
Odbor dopravy a silničního hospodářství
Jeremenkova 40a, 779 00 Olomouc

MĚSTSKÝ ÚŘAD HRANICE - OSM -1-	Č. dop.
Došl: 01. 2020	Zprac.
Číslo: Příloha:	Ukl. zn.

Č.j.: KUOK 2807/2020

V Olomouci dne 9. 1. 2020

Sp.Zn: KÚOK/10522/2014/ODSH-SH/490

Vyřizuje: Ing. Lubomír Pešout

tel.: 585 508 307

fax: 585 508 336

e-mail: l.pesout@olkraj.cz

Počet listů : 2

Počet příloh: 1

Počet listů/svazků příloh: 2

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

(NÁVRH OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY)

ZÁMĚR NA STANOVENÍ MÍSTNÍ ÚPRAVY PROVOZU

Krajský úřad Olomouckého kraje, Odbor dopravy a silničního hospodářství (dále jen „*krajský úřad*“), jako příslušný orgán státní správy podle § 124 odst. 4 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „*zákon o provozu na pozemních komunikacích*“), obdržel dne 27. 1. 2014 požadavek Policie ČR pod č.j. KRPM-13059-1/ČJ-2014-1400DP, jakožto orgánu vykonávajícího státní správu ve věcech bezpečnosti silničního provozu dle zákona č. 12/1997 Sb. o bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích, na odstranění přechodů pro chodce na silnici č. I/35 v obci Hranice a podle § 77 odst. 1 písm. b), ve spojení s § 77 odst. 5 zákona o provozu na pozemních komunikacích a v souladu s § 172 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „*správní řád*“),

z v e ř e j ň u j e

záměr na stanovení místní úpravy provozu na pozemní komunikaci

na silnici č. I/35 v obci Hranice na ul. Hranická v místě autobusových zastávek **Předměstí, na ul. třída Československé armády** v místě autobusových zastávek Čs. armády, na ul. třída Československé armády na mostě přes tok Velička a na ul. třída Československé armády v křižovatce s ul. Teplická, spočívající v odstranění dopravních značek vyznačujících přechody pro chodce.

Elektronický podpis: 9.1.2020
Certifikát autora podpisu :
Jméno : Petr Páral
Vydal : ICA Qualified EC/RS...
Platnost do : 1.9.2020 10:11:49-000 +02:00

Krajský úřad podle § 172 odst. 1 správního řádu

v y z ý v á

dotčené osoby, aby k výše uvedenému návrhu opatření obecné povahy podávaly písemné připomínky nebo písemné odůvodněné námítky a to nejpozději do 30 dnů ode dne jeho zveřejnění. Zmeškání úkonu nelze prominout. O námítkách rozhoduje správní orgán, který opatření obecné povahy vydává.

O d ů v o d n ě n í

Návrh na stanovení místní úpravy provozu na silnici č. I/35 v Hranicích zohledňuje požadavek Policie ČR ze dne 27. 1. 2014, která vykonává státní správu ve věcech bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích dle ustanovení § 1 zákona č. 12/1997 Sb. o bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích, kdy dle jejího vyhodnocení je přechod pro chodce na ul. Hranická v místě autobusových zastávek Předměstí nepřiměřeně dlouhý 12 m, nenasvětlený speciálním osvětlením a ústí do vjezdu k nemovitosti, přechod pro chodce na ul. třída Československé armády v místě autobusových zastávek Čs. armády je nepřiměřeně dlouhý 11,8 m a nenasvětlený speciálním osvětlením, přechod pro chodce na ul. třída Československé armády na mostě přes tok Velička je nepřiměřeně dlouhý 8,7 m, nenasvětlený speciálním osvětlením a nemá bezbariérovou úpravu, přechod pro chodce na ul. třída Československé armády v křižovatce s ul. Teplická je nepřiměřeně dlouhý 8,8 m, nenasvětlený speciálním osvětlením a nemá bezbariérovou úpravu.

Dle ustanovení § 78. odst. 2 se dopravní značky, světelné a akustické signály, dopravní zařízení a zařízení pro provozní informace smějí užívat jen v takovém rozsahu a takovým způsobem, jak to nezbytně vyžaduje bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích nebo jiný důležitý veřejný zájem. V daném případě nebyl krajským úřadem shledán jiný veřejný zájem, který by převyšoval veřejný zájem dodržení bezpečnosti silničního provozu.

Snahou Olomouckého kraje je ve spolupráci s Policií ČR zajistit plnění Národní strategie bezpečnosti silničního provozu schválené Vládou České republiky, tedy dokumentu, který je ve věcech bezpečnosti silničního provozu nejvýše položeným veřejným zájmem.

V této snaze krajský úřad dne 30. 1. 2014 vyzval přípisem pod č.j. KUOK 11549/2014 Město Hranice, zastoupené tehdejší starostkou o závazné vyjádření, zda se budou realizovat stavební úpravy na uvedených nevyhovujících přechodech. Dle písemného vyjádření starostky města ze dne 11. 1. 2014 (zjevně mylně uvedené datum, správně mělo být 11. 2. 2014), byla projekčně připravena úprava pouze jednoho přechodu pro chodce, v ostatních případech se s rekonstrukcemi nepočítalo – viz příloha.

Vzhledem k tomu, že město Hranice dlouhodobě stavební úpravu uvedených přechodů neřeší, Krajský úřad, jakožto příslušný správní úřad ve věcech stanovení místní úpravy provozu na silnicích I. třídy, na základě provádění prevence v oblasti bezpečnosti silničního provozu, v souladu s § 172 správního řádu předkládá tento návrh opatření obecné povahy.

Dle § 77 odst. 5 zákona o provozu na pozemních komunikacích místní úpravu na pozemních komunikacích stanoví příslušný správní orgán opatřením obecné povahy, jde-li o světelné signály, příkazové a zákazové dopravní značky, dopravní značky upravující přednost a dodatkové tabulky k nim nebo jiné dopravní značky ukládající účastníkovi silničního provozu povinnosti odchylné od obecné úpravy provozu na pozemních komunikacích. Dále dle téhož ustanovení zákona o provozu na pozemních komunikacích návrh opatření obecné povahy zveřejní příslušný správní orgán na úředních deskách obecních úřadů v obcích, jejichž správních obvodech se opatření obecné povahy týká, vztahuje-li se stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích k provozu v zastavěném území dotčené obce.

Poučení

Podle § 172 odst. 4 správního řádu může k návrhu opatření obecné povahy kdokoli, jehož práva, povinnosti nebo zájmy mohou být opatřením obecné povahy přímo dotčeny, uplatnit u správního orgánu písemné připomínky.

Podle § 172 odst. 5 správního řádu mohou vlastníci nemovitostí, jejichž práva, povinnosti nebo zájmy související s výkonem vlastnického práva mohou být opatřením obecné povahy přímo dotčeny, určit-li tak správní orgán, i jiné osoby, jejichž oprávněné zájmy mohou být opatřením obecné povahy přímo dotčeny, podat proti návrhu opatření obecné povahy písemné odůvodněné námitky ke správnímu orgánu ve lhůtě do 30 dnů ode dne jeho zveřejnění. Zmeškání úkonu nelze prominout.

Podle § 25 odst. 2 správního řádu se patnáctým dnem po vyvěšení na úřední desce písemnost považuje za doručenou.

Připomínky se podávají v písemné podobě a musí splňovat náležitosti podání podle § 37 správního řádu. O námitkách rozhoduje správní orgán, který opatření obecné povahy vydává. Nechá-li se některá osoba zastupovat, předloží jeho zástupce plnou moc.

Mgr. František Pěruška
zástupce vedoucího odboru

Podle § 172 odst. 1 správního řádu tento návrh opatření obecné povahy musí být vyvěšen po dobu 15 dnů na úřední desce **Krajského úřadu Olomouckého kraje**. Zveřejněn musí být též způsobem umožňujícím dálkový přístup.

Patnáctý den lhůty vyvěšení je dnem doručení/zveřejnění tohoto oznámení.

Právní účinky doručení má výhradně doručení veřejnou vyhláškou prostřednictvím úřední desky Krajského úřadu Olomouckého kraje.

Záznam o zveřejnění veřejné vyhlášky:

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

Podpis a razítko orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí veřejné vyhlášky:

Na úřední desce vyvěsí:

1. Krajský úřad Olomouckého kraje
2. Městský úřad Hranice

Obdrží:

1. Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Olomouc, Wolkerova 24a, 779 11 Olomouc
2. Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Olomouckého kraje, odbor služby dopravní policie, Kosmonautů 10, 779 00 Olomouc k č.j.: KRPM-13059-1/ČJ-2014-1400DP
3. Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Olomouckého kraje, dopravní inspektorát územního odboru Přerov
4. vlastníci nemovitostí, jejichž práva, povinnosti nebo zájmy související s výkonem vlastnického práva mohou být opatřením obecné povahy přímo dotčeni a ostatní osoby, jejichž práva, povinnosti nebo zájmy mohou být opatřením obecné povahy dotčeny - *veřejnou vyhláškou vyvěšenou na úřední desce Krajského úřadu Olomouckého kraje po dobu 15 dnů*
5. Městský úřad Hranice, správce úřední desky (se žádostí o bezodkladné vyvěšení výzvy na své úřední desce na dobu nejméně 15 dnů a o zpětné zaslání potvrzeného vyvěšení po uvedené době)

Na vědomí:

6. spis

MĚSTO HRANICE

ODBOR SPRÁVY MAJETKU

VÁŠ DOPIS ČJ.: KUOK 2807/2020
ZE DNE: 2020-01-09
NAŠE ZN.: OSM/4886/20

VYŘIZUJE: Pavel Slovák
TEL.: 581 828 238
FAX: 581 828 650
E-MAIL: pavel.slovak@mesto-hranice.cz

Krajský úřad Olomouckého kraje
Odbor dopravy a silničního hospodářství
Jeremenkova 40a
779 11 Olomouc

DATUM: 2020-02-06

Stanovisko k záměru na stanovení místní úpravy provozu spočívající v odstranění dopravních značek vyznačujících přechody pro chodce na silnici č. I/35 v Hranicích

Na základě vašeho dopisu (č.j. KUOK 2807/2020) ze dne 09.01.2020, týkajícího se problematiky zrušení přechodů pro chodce na silnici I/35 v Hranicích, vám Město Hranice sděluje následující:

Přechod pro chodce v ulici Hranická v Hranicích IV - Drahotuších (u autobusových zastávek)

Na realizaci nového přechodu pro chodce v této lokalitě je zpracována projektová dokumentace, která byla již v roce 2010 schválena Krajským úřadem Olomouckého kraje, odborem dopravy a silničního hospodářství. Vzhledem k tomu, že vydaná povolení stavby již pozbyla platnosti, dochází v současné době k aktualizaci (přepracování) projektu přechodu dle v současné době platných norem a právních předpisů. O realizaci stavby přechodu, včetně přístupových chodníků, u autobusových zastávek je uvažováno nejpozději v roce 2021. Žádáme, aby při stanovování (rušení) příslušného dopravního značení byla v maximální možné míře zohledněna bezpečnost chodců. Domníváme se, že v případě zrušení tohoto přechodu, v jehož docházkové vzdálenosti se žádný jiný přechod nenachází, bude docházet k neorganizovanému (nebezpečnému) přecházení chodců v různých úsecích silnice.

Přechod pro chodce na Třídě Československé armády (u autobusových zastávek)

Město Hranice již uvolnilo finanční prostředky na zpracování projektu přechodu pro chodce v této lokalitě. O realizaci stavby přechodu, včetně úpravy přístupových chodníků, je uvažováno nejpozději v roce 2021. Žádáme, aby při stanovování (rušení) příslušného dopravního značení byla v maximální možné míře zohledněna bezpečnost chodců. V případě zrušení tohoto přechodu bude docházet k neorganizovanému (nebezpečnému) přecházení chodců v různých úsecích silnice.

Přechod pro chodce na Třídě Československé armády (na mostě přes Veličku)

Vzhledem k tomu, že se přechod pro chodce nachází v nepřehledném (zatáčka) úseku silnice č. I/35 místě nemáme k jeho zrušení námitek.

Přechod pro chodce na Třídě Československé armády (u křižovatky s ulicí Teplická, resp. Přísady)

Město Hranice již uvolnilo finanční prostředky na zpracování projektu přechodu pro chodce v této lokalitě. O realizaci stavby přechodu, včetně úpravy přístupových chodníků, je uvažováno nejpozději v roce 2021.

Žádáme, aby při stanovování (rušení) příslušného dopravního značení byla v maximální možné míře zohledněna bezpečnost chodců. V případě zrušení tohoto přechodu bude docházet k neorganizovanému (nebezpečnému) přecházení chodců v této lokalitě.

Dovolujeme si upozornit, že v případě zrušení přechodů v rozsahu, který stanovuje záměr specifikovaný v dopise č.j. KUOK 2807/2020 ze dne 9. 1. 2020, by na komunikaci I/35 v místě průchodu zastavěným územím (souvislá délka 2,7 km) zůstaly v provozu pouze 3 přechody pro

Pernštejnské náměstí 1
753 01 Hranice

IČ: 00301311

Tel.: 581 828 111
Fax: 581 828 650

E-mail: podatelna@mesto-hranice.cz



chodce. Přičemž nejdelší úsek bez přechodu pro chodce by měřil více než 1 km. A to v situaci, kdy silnice I/35 odděluje od zbytku města obytné čtvrtě, v nichž žije cca 1500 obyvatel, kteří každodenně silnici I/35 překonávají při cestách do zaměstnání, do školy, či za službami. A další tisíce obyvatel musejí denně překonat silnici I/35 při cestách do sportovních a rekreačních areálů celoměstského významu, které silnice I/35 taktéž odděluje. Takovou situaci považujeme za velmi nevhodnou a máme za to, že přináší větší dopravní rizika, než nesoulad některých dopravních úprav (přechodů) s aktuálně platnými normami. Zejména vezmeme-li v úvahu, že tento nesoulad není zaviněn chybným řešením zmíněných přechodů, ale formálními změnami norem, které nereflktují praktický dopad konkrétních řešení každého jednotlivého přechodu vzhledem k dopravní situaci v daném místě.

S pozdravem

Jiří Kudláček
starosta města

Pernštejské náměstí 1
753 37 Hranice

IČ: 00301311

Tel.: 581 828 111
Fax: 581 828 650

E-mail: podatelna@mesto-hranice.cz

chodce. Přičemž nejdelší úsek bez přechodu pro chodce by měl více než 1 km. A to v situaci, kdy silnice I/35 odděluje od zbytku města obytné čtvrtě, v nichž žije cca 1500 obyvatel, kteří každodenně silnici I/35 překonávají při cestách do zaměstnání, do školy, či za službami. A další tisíce obyvatel musejí denně překonat silnici I/35 při cestách do sportovních a rekreačních areálů celoměstského významu, které silnice I/35 taktéž odděluje. Takovou situaci považujeme za velmi nevhodnou a máme za to, že přináší větší dopravní rizika, než nesoulad některých dopravních úprav (přechodů) s aktuálně platnými normami. Zejména vezmeme-li v úvahu, že tento nesoulad není zaviněn chybným řešením zmíněných přechodů, ale formálními změnami norem, které nereflektují praktický dopad konkrétních řešení každého jednotlivého přechodu vzhledem k dopravní situaci v daném místě.

S pozdravem

Jiří Kudláček
starosta města

Pernštejské náměstí 1
753 37 Hranice

IČ: 00301311

Tel.: 581 828 111
Fax: 581 828 650

E-mail: podatelna@mesto-hranice.cz

příloha:- podnět PČR KŘP Ol kraje, odboru služby dopravní policie Olomouc
č.j. KRPM-13059-1/ČJ-2014-1400DP ze dne 24.1.2014

na vědomí :

- Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Olomouc
Wolkerova 24a, Olomouc 779 00
- Policie ČR,KŘP Olomouckého kraje, ÚO Olomouc, dopravní inspektorát
Kosmonautů 10, Olomouc 771 36
- Policie ČR,KŘP Olomouckého kraje, ÚO Přerov, dopravní inspektorát
U výstaviště 18, 750 11 Přerov

**Silnice I/35 Hranice,
ul. Hranická, ČSA, Potoční, Smetanovo nábř.**

FOTO 1



FOTO 2



FOTO 3



FOTO 4



FOTO 5

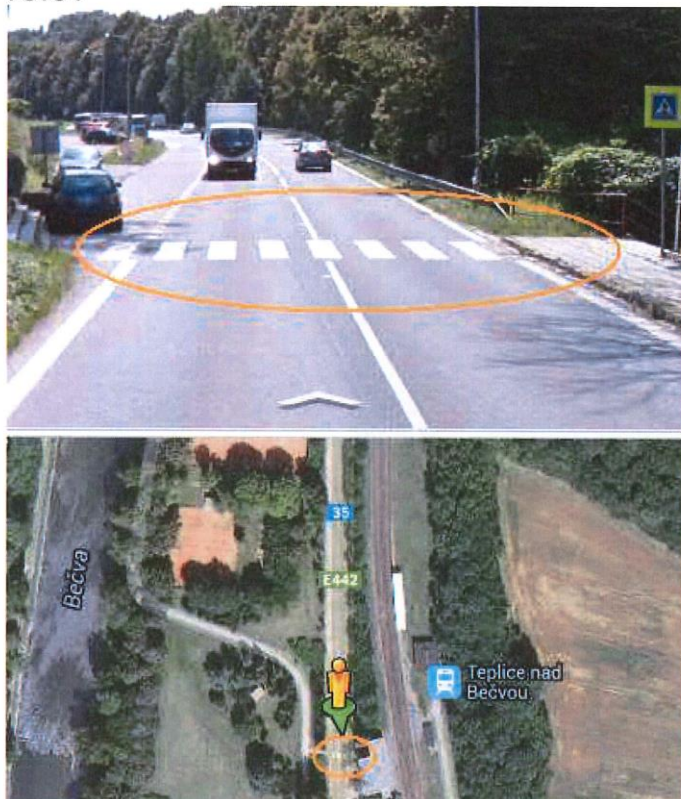


FOTO 6



I/35 Hranice - Teplice nad Bečvou

FOTO 7



Č.j.: KUOK 11495/2014
Sp.zn.: KUOK/10522/2014/ODSH-SH/490



Č.j.: KRPM-13059-1/ČJ-2014-1400DP

Olomouč 24. ledna 2014

Počet listů: 8

Kraj úřad Olomouckého kraje
Oddělení dopravy a silničního hospodářství
Oddělení silničního hospodářství
Jezovkova 40a
779 11 OLMOUC

Požadavek na odstranění užitého dopravního značení V71/P6+A11 na silnicích č. I/47, I/35 a I/53

Oddělení dopravy a silničního hospodářství policejního ředitelství Olomouckého kraje, vykonávající státní správu ve věcech bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích dle ustanovení § 1 zákona č. 121/1997 Sb., o bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích, ve smyslu ustanovení § 77 odst. 1 písm. a) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích v úplném znění,

požaduje,

aby Krajský úřad Olomouckého kraje stanovil změnu invalíd dopravního značení spočívající v odstranění následujících předloh pro chodce:

- 1) 2x v obci Bělá na silnici č. I/47



85. Křemžeňská 11
779 01 Olomouč
E-mail: podatelna@mesto-hranice.cz
Tel.: +420 582 301 229
Fax: +420 582 301 000
E-mail: info@hranice.cz

7



- 2) 6x v obci Hranice na silnici č. I/35



Č.j.: KUOK 11495/2014
Sp.zn: KÚOK/10522/2014/ODSH-SH/490



3) v extravilánu za obcí Hranice u vlakové stanice Tuplice nad Bečvou na silnici č. I/35



4) 2x v obci Osek nad Bečvou na silnici č. I/47



Č.j.: KUOK 11549/2014
Sp.zn: KÚOK/10522/2014/ODSH-SH/490



5) v obci Kokoryn na silnici č. I/55



Vše uvedené přechody jsou v současné době vyprojektovány v souladu s požadavky normy ČSN 75 6110 *Projektování místních komunikací* a tím s požadavky bezpečnosti silničního provozu. Zajištění bezpečnosti chodců na přechodech je již několik let prioritou Ředitelství služby dopravní policie Policie ČR.

Povinnost řídit se značkami a značkami chodců na přechodu nebo chodce, který zjevně hodlá přecházet, vešla ke zplnění požadavků normy na přechody pro chodce. Zejména se jedná o jejich navěšení, délku a bezpečnost.

Aktivně byly v letech 2009 a 2010 obce v celém Olomouckém kraji ze strany Policie ČR vyzvány, aby nebezpečné přechody pro chodce upravily, v těchto případech se tak nestalo. Důsledně odle takovéto pastoví přístup k zajištění bezpečnosti silničního provozu ze strany některých obcí, proto již v předchozích letech byly v mnoha případech z naší strany podány podněty k odstranění nevhodných přechodů, které byly následně odstraněny.

V otázce zajištění bezpečnosti chodců na přechodech pro chodce v rámci celého kraje postupuje Policie ČR naprosto stejně ke všem obcím, krajům město nevynímá a nemůže si dovolit dít výjimky, taková situace by byla nedůvoditelná a neetická.

Zpracoval: Atr. Ing. Ladislav Poláček
tel. 974 761 258

př. Mgr. Dušan VĚJENSKÝ
vedoucí oddělení

Na vědomí: Ústavní odvolání Přerov, dopravní inspekce



MĚSTO HRANICE

Ing. Radka Ondříšová
STAROSTKA MĚSTA

V Hranicích dne 11. 2. 2014

Vyjádření k úpravám nevyhovujících přechodů pro chodce v Hranicích

Vážení,

na základě vaší žádosti o vyjádření, zda bude město Hranice v roce 2014 realizovat stavební úpravy přechodů, nacházejících se na silnici I. třídy č. I/35, Vám k jednotlivým lokalitám sděluji následující:

Přechod pro chodce v ulici Hranická v Hranicích IV - Drahotuších (u č.p. 213)

- je zpracována projektová dokumentace,
- stavba, včetně chodníku, je povolena,
- v případě vyhlášení dotačního titulu (Státní fond dopravní infrastruktury) na tento druh staveb zažádá město Hranice o dotaci na realizaci zmiňovaného přechodu pro chodce.

Přechod pro chodce u křižovatky (Kpt. Jaroše) se silnicí II/440 na Tř. Československé armády v Hranicích

- k dokončení úpravy křižovatky došlo ve druhém pololetí loňského roku,
- stavba byla zkolaudována dne 15.10.2013.

Přechod pro chodce u křižovatky s místní komunikací v ulici Čechova v Hranicích

- v letošním roce uvažuje město Hranice o zajištění zpracování studie, řešící možné úpravy přechodu dle platných ČSN s tím, že následně bude tato problematika dále řešena se všemi zainteresovanými,
- se stavební úpravou tohoto přechodu (rok 2014) není uvažováno.

Přechod pro chodce „Pod farou“ v Hranicích (chybějící speciální nasvětlení)

- v roce 2014 bude zpracován projekt nasvětlení a zažádáno o povolení této stavby,
- v roce 2015 je uvažováno s realizací této akce (nasvětlení).

Přechod pro chodce u křižovatky s místní komunikací v ulici Příšady v Hranicích

- v letošním roce uvažuje město Hranice o zajištění zpracování studie, řešící možné úpravy přechodu dle platných ČSN s tím, že následně bude tato problematika dále řešena se všemi zainteresovanými,
- se stavební úpravou tohoto přechodu (rok 2014) není uvažováno.

Přechod pro chodce u křižovatky s místní komunikací v ulici Partyzánská v Hranicích

- v letošním roce uvažuje město Hranice o zajištění zpracování studie, řešící možné úpravy přechodu dle platných ČSN s tím, že následně bude tato problematika dále řešena se všemi zainteresovanými,
- se stavební úpravou tohoto přechodu (rok 2014) není uvažováno.

Pernštejské náměstí 1
753 01 Hranice

IČ: 00301311

Tel.: 581 828 111
Fax: 581 828 650

E-mail: podatelna@mesto-hranice.cz



Přechod pro chodce u železniční stanice „Teplice nad Bečvou“ v Hranicích

- v letošním roce uvažuje město Hranice o zajištění zpracování studie, řešící možné úpravy přechodu dle platných ČSN s tím, že následně bude tato problematika dále řešena se všemi zainteresovanými,
- se stavební úpravou tohoto přechodu (rok 2014) není uvažováno.

Prosím, aby při stanovování příslušného dopravního značení byly zohledněny veškeré mnou uvedené skutečnosti. Máme obavu, že v případě zrušení jakéhokoliv přechodu bude docházet k neorganizovanému (nebezpečnému) přecházení chodců na různých úsecích silnice. Z důvodu zajištění bezpečnosti chodců nedoporučuje město Hranice zrušení žádného ze zmiňovaných přechodů.

S pozdravem

Ing. Radka Ondříášová
starostka města Hranic

Příloha:

- situace přechodu pro chodce u č.p. 213 v ulici Hranická v Hranicích IV - Drahotuších

Adresát :

Krajský úřad Olomouckého kraje
Odbor dopravy a silničního hospodářství
Oddělení silničního hospodářství
Jeremenkova 40a
779 11 Olomouc

Pernštejnské náměstí 1
753 01 Hranice

IČ: 00301311

Tel.: 581 828 111
Fax: 581 828 650

E-mail: podatelna@mesto-hranice.cz



