



MĚSTO HRANICE

ODBOR ROZVOJE MĚSTA

Výzva k podání nabídky

| | |
|----------------------|---|
| Zakázka | Studie Optimalizace městské hromadné dopravy v Hranicích |
| Zadavatel | Město Hranice, IČO 00301311 |
| Způsob zadání | Směrnice QS 74-01 |

Nejedná se o **zadávací řízení** podle zákona č. 134/2016 Sb. o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (zakázka malého rozsahu, zadávaná mimo režim zákona č. 134/2016 Sb.).

1. Název a sídlo zadavatele:

Město Hranice, IČO 00301311, se sídlem Pernštejnské nám. 1, 753 37 Hranice, zastoupené starostou města Jiřím Kudláčkem.

2. Předmět zakázky:

Cíl:

Cílem optimalizace je zvýšení atraktivity MHD ve městě. Výsledkem bude systém veřejné dopravy, který bude obyvateli města chápán jako uživatelsky přívětivá, cenově dostupná, bezpečná služba, která je minimálně rovnocennou alternativou vůči individuální automobilové dopravě či místní službě taxi. Výsledkem optimalizace MHD bude:

- Zvýšení celkového počtu cestujících v hromadné dopravě nejméně o 100 % za dobu 3 let do zavedení (cíl navýšení počtu cestujících bude stanoven na základě objemu objednávky dopravních výkonů)
- Společnou přípravou jízdních řádů MHD a příměstské autobusové dopravy (PAD) bude dosaženo synergických efektů, čímž bude posílena dopravní nabídka a zároveň dojde k celkové optimalizace nákladů
- Zvýší se podíl cestujících využívající MHD/PAD pro přepravu k a od nového dopravního terminálu u železniční stanice.
- Výstavba společného dopravního terminálu zajistí lepší provázanost MHD a PAD a zároveň zkrátí přestupní časy na vlakové spoje. Nový dopravní terminál cestující budou vnímat jako významné zvýšení komfortu cestování.

Předmět:

I. Analýza současného stavu

Cílem analytické části bude identifikace silných a slabých míst současného systému, příležitostí dalšího rozvoje a možných hrozeb v budoucnosti. Analýza bude vycházet z:

- dat dopravce o počtu přepravných cestujících (nástupech/výstupech, tržbách),
- demografické a socioekonomické analýzy cestujících,

- podrobné geografické analýzy rozmístění obyvatelstva v areálu města, dle velmi podrobného rozčlenění obyvatel po jednotlivých obytných domech / obytných celcích
- identifikace významných cílů z pohledu cestujících (školy, významní zaměstnavatelé, sportoviště, lázně)
- celkovou SWOT analýzu systému MHD v Hranicích
- průzkumu dotazníkovým šetřením mezi obyvateli města (500 respondentů)
- průzkum mezi cestujícími na vlakovém nádraží – žel. stanice Hranice na Moravě. Pracovní i víkendové dny (poměr 5:2), hodiny: ranní + odpolední špička, sedla (poměr 70:30).
- analýza stávajících autobusových zastávek (např. počty stání, typ přístřešků, množství nastupujících cestujících, zhodnocení celkového stavu autobusových zastávek)

Analýza současného stavu bude zahrnovat:

- popis stávající sítě MHD,
- analýza využití stávajících linek MHD,
- analýza směrových vztahů a přestupních vazeb v MHD
- popis zdrojů a cílů cest uživatelů MHD.

Analýza bude provedena na základě následujících dat:

- Počet cestujících na jednotlivých linkách MHD minimálně za poslední kalendářní rok (optimálně posledních 5 let) ve struktuře výstup/nástup na jednotlivých zastávkách. Data budou časově rozdělena do jednotlivých měsíců a budou rozlišeny minimálně pracovní a víkendové (sváteční) dny.
- Tržby za jednotlivé linky minimálně za poslední kalendářní rok (optimálně posledních 5 let) ve struktuře výstup/nástup na jednotlivých zastávkách. Data budou časově rozdělena do jednotlivých měsíců a budou rozlišeny minimálně pracovní a víkendové (sváteční) dny.
- Celkovou ekonomickou bilanci nákladů a tržeb za celý systém MHD za minimálně za poslední kalendářní rok.
- Počet vozidel a jejich stáří zapojených do systému MHD.
- Seznam nejdůležitějších zaměstnavatelů ve městě.
- Data o rozmístění obyvatel v podrobnosti dle jednotlivých domů.
- Rozvojové představy města Hranice v oblasti dopravy.

II. Návrh nové koncepce MHD a sestavení JŘ

Cílem je na základě výsledků analytické části stanovení nové koncepce MHD. V místech, která nejsou v současnosti nedostatečně obsloužena, budou navržena příslušná opatření. Návrh nových JŘ bude v maximální míře respektovat relevantní strategické koncepční dokumenty, zejména:

- koncepci regionálních linek autobusové dopravy vyplývající s koncepcí KIDOSOK (dle Plánu dopravní obsluhy Olomouckého kraje). Navrhované linkové vedení bude vedeno tak, aby maximálně respektovalo a využilo synergické efekty s příměstskou autobusovou dopravou. Budou zapracovány výsledky nové podoby regionálních autobusových linek Olomouckého kraje.
- koncepci regionálních vlakových linek dle KIDSOK (Koordinátor integrované dopravy Olomouckého kraje)
- plán dopravní obsluhy Ministerstva dopravy (linky dálkové železniční dopravy)
- koncepci vlakové dopravy v žst. Vsetín dle SŽDC Studie proveditelnosti „Hranice na Moravě – Horní Lideč st. hr.“ (tzv. SP Valašsko).

Návrh jízdního řádu bude zpracován ve 3 variantách

- A) Varianta s rozsahem dopravních výkonů na úrovni roku 2018
- B) Varianta s návrhem 15 min (nebo kratšího) v úseku vlakové nádraží – pošta / Šromotovo náměstí
- C) Varianta dle návrhu města - Optimalizovat prostorově-provozní řešení tras MHD, včetně zřízení, zrušení, či přestavby stávajících zastávek a uzlů MHD a včetně revize vazeb na příměstskou a dálkovou hromadnou dopravu. Kromě obslužnosti území bude důraz kladen na vazbu dopravní terminál – centrum města.

Výsledkem návrhu nové koncepce MHD Hranice budou:

1. Standardy obsluhy územní dle počtu obyvatel.
2. Standardy vozidlového parku.
3. Vymezení izochron docházkové vzdálenosti na jednotlivé zastávky na území města.
4. Přehledná mapa rozmístění obyvatelstva ve městě.
5. Návrh úprav stávajících autobusových zastávek, včetně návrhu případných nových autobusových zastávek.
6. Optimalizace přepravní nabídky a návrh úprav linkového vedení.
7. Konkrétní návrh JŘ všech linek MHD.
8. Maximální snaha o propojení systému MHD se systémem regionální autobusové dopravy organizované KIDSOKem, tam aby došlo k maximalizaci synergických efektů.
9. Přehledné grafické provedení nového linkové vedení a vyznačením všech zastávek.
10. Návrh oběhu vozidel.
11. Návrh obnovy vozidlového parku, který bude respektovat záměry a finanční možnosti města.
12. Návrh směn řidičů.
13. Návrh tarifu včetně návrhu tarifní kompatibility s tarifem systému integrované dopravy Olomouckého kraje.
14. Celková ekonomická rozvaha nákladů a výnosů systému MHD.
15. Doporučení dalšího postupu.

III. Implementace zvoleného dopravního konceptu do praxe

- metodická pomoc při zavádění nových jízdních řádů
- komunikace se dopravcem
- komunikace s krajským organizátorem dopravy

Implementace zvoleného konceptu do praxe zahrnuje sledování a vyhodnocení stavu po spuštění a zpracování případných dodatečných požadavků po spuštění – v termínu 3 měsíců po spuštění.

3. Doba a místo plnění:

- Předpokládaný termín zahájení prací – 08/2018,
- Termín předložení konceptu studie (včetně všech průzkumů) do 5 měsíců od nabytí účinnosti smlouvy
- Projednání konceptu s dotčenými orgány, včetně připomínek zadavatele do 30 dnů ode dne předání konceptu studie zadavateli
- Termín předání díla do 30 dnů od dne předání připomínek zadavatele a dotčených orgánů
- Uchazeč předloží v rámci nabídky celkovou lhůtu pro zpracování předmětu plnění

4. Požadavky na prokázání kvalifikace:

- 4.1. Zadavatel požaduje prokázání splnění **základních kvalifikačních předpokladů** tím, že uchazeč předloží řádně podepsané **čestné prohlášení**, jehož závazný vzor je součástí zadávací dokumentace.
- 4.2. Zadavatel požaduje prokázání splnění **profesních kvalifikačních předpokladů** tím, že uchazeč předloží **oprávnění k podnikání** ve vztahu k předmětu zakázky (živnostenské oprávnění, druh živnosti ohlašovací vázaná nebo výpis z obchodního rejstříku)

Dále uchazeč splní profesní kvalifikační předpoklady předložením **osvědčení o autorizaci pro dopravní stavby** podle §5 odst. 3 písm. c) zákona č. 360/1992 Sb., o výkonu povolání autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, ve znění pozdějších předpisů, alespoň u jednoho projektanta s autorizací pro dopravní stavby.

Předkládané dokumenty nemusí být originály, **může se jednat o prosté kopie**.

- 4.3. Zadavatel požaduje prokázání **technických kvalifikačních předpokladů** předložením seznamu minimálně 3 zakázek obdobného charakteru související s optimalizací veřejné hromadné dopravy, které uchazeč řešil či na nich spolupracoval v průběhu posledních 5 let. Tyto příklady musí obsahovat údaje o objednateli, kontaktní osobu objednatele, která může podat reference, údaje o ceně, době a místě provádění prací.

5. Způsob hodnocení nabídek:

Hodnocení nabídek bude provedeno:

- Celková nabídková cena bez DPH 100%

Hodnocení nabídek se provede podle výše nabídkových cen jednotlivých uchazečů tak, že se sestaví pořadí uchazečů od prvního k poslednímu s ohledem na výši nabídkové ceny. Nejvýhodnější nabídkou je pak ta, která nabízí nejnižší nabídkovou cenu za provedení prací, dle bodu 2. předmětu zakázky.

Rozhodná je přitom výše nabídkové ceny bez DPH.

6. Požadavky na jednotný způsob zpracování ceny:

Nabídková cena na realizaci výše uvedené zakázky bude navržena v Kč, bez DPH, a to oceněním prací, spojených s realizací zadání. Uchazeč také v nabídce uvede celkovou cenu díla bez DPH i včetně DPH. Tato cena bude pevná, maximální a platná do 30.6.2019.

V nabídce bude provedena rekapitulace celkové nabídkové ceny.

Nabídnutá cena musí být definována jako nejvýše přípustná a musí obsahovat veškeré náklady, nutné k provedení zakázky, včetně podnikatelského rizika. Pro navrženou cenu platí, že musí obsahovat mimo ceny vlastního provedení zakázky zejména náklady na všechny úkony, práce a služby, nezbytné pro úplné a řádné dokončení díla. Do tohoto spadají také všechny náklady spojené s konzultací podkladů, konceptu na výrobních výborech (cestovné, poplatky aj.).

Cena zakázky bude uhrazena na základě faktury – daňového dokladu, vystaveném dodavatelem. Faktura bude vystavena nejdříve v den řádného předání a převzetí předmětu plnění po protokolárním převzetí díla. Faktura bude adresována na Město Hranice, Odbor rozvoje města.

Náklady účastníků spojené s účastí v nabídkovém řízení zadavatel nehradí.

7. Obchodní podmínky

Návrh smlouvy o dílo je součástí zadávací dokumentace a je přiložen v příloze zadávací dokumentace. Uchazeči jsou oprávněni do vzorového návrhu smlouvy doplnit pouze údaje v místě označeném žlutou barvou. Žádné další zásahy do vzorového návrhu smlouvy nejsou přípustné.

Návrh smlouvy o dílo musí být ze strany uchazeče podepsán oprávněnou osobou nebo osobou k tomu zmocněnou či pověřenou.

8. Platební podmínky

Platební podmínky jsou uvedeny ve Smlouvě o dílo, která je součástí zadávací dokumentace a je přiložena v příloze této výzvy k podání nabídky.

9. Lhůta pro podání nabídek

Lhůta pro podání nabídek počíná běžet dnem obdržení výzvy a končí **dnem 24.7.2018 v 11 hodin**.

Nabídky v písemné formě předkládejte v uzavřených obálkách s výrazným označením:

" NEOTVÍRAT – SOUTĚŽ - Studie optimalizace MHD Hranice"

O zadávací dokumentaci si mohou zájemci požádat na MěÚ Hranice, Pernštejnské náměstí 1, Hranice, Odbor rozvoje města, po telefonické domluvě - kontaktní pracovník Ing. Pavla Hynčicová, tel.: 581 828 203, dveře č. 322 nebo e-mailem: pavla.hyncicova@mesto-hranice.cz

Uchazeč je oprávněn po zadavateli písemně nebo elektronicky požadovat dodatečné informace k zadávacím podmínkám. Lhůta pro podání dodatečných dotazů končí dne 3.4.2018 v 9 hodin.

10. Lhůta, po kterou jsou uchazeči svoji nabídkou vázáni

Uchazeči jsou svou nabídkou vázáni 60 kalendářních dnů ode dne podání nabídky.

11. Místo pro podání nabídek

Nabídky zasílejte poštou nebo podejte osobně na adrese: Městský úřad Hranice, Pernštejnské náměstí 1, 753 01 Hranice. Příjímacím místem je Podatelna II umístěná v kanceláři č. 122. Jiné doručení není považováno za řádné podání nabídky.

Provozní doba podatelny:

| | |
|---------|--------------|
| Pondělí | 7.00 – 17.00 |
| Úterý | 7.00 – 15.00 |
| Středa | 7.00 – 17.00 |
| Čtvrtek | 7.00 – 15.00 |
| Pátek | 7.00 – 13.30 |

12. Zadavatel si vyhrazuje právo

- neuzavřít smlouvu s žádným uchazečem
- zadání zakázky kdykoliv zrušit
- změnit nebo doplnit podmínky zadání
- provádět úpravy návrhů smluv
- odmítnout veškeré předložené nabídky

V Hranicích dne 24.6.2018



Jiří Kudláček
starosta města

Přílohy:

- čestné prohlášení o splnění základní způsobilosti
- smlouva o dílo



MĚSTO HRANICE

ODBOR ROZVOJE MĚSTA

Výzva k podání nabídky – DOPLNĚNÍ Č.1

| | |
|---------------|--|
| Zakázka | Studie Optimalizace městské hromadné dopravy v Hranicích |
| Zadavatel | Město Hranice, IČO 00301311 |
| Způsob zadání | Směrnice QS 74-01 |

Ve lhůtě k podání nabídky byly podány ze strany uchazeče dotazy v rámci výběrového řízení a současně bylo poukázáno na chybný údaj ve Výzvě k podání nabídky a to na uvedenou lhůtu pro podání dodatečných dotazů. Vzhledem k této skutečnosti, zadavatel **PRODLUŽUJE lhůtu k podání nabídky, která končí dnem 7.8.2018 v 9 hodin.**

Lhůta pro podání dodatečných dotazů končí **dne 31.7.2018 ve 13 hodin.**

Otázka č. 1

- 1) cíl nárůstu 100% cestujících během následujících 3 let je sice chválný a žádoucí, nicméně ani ze zadání, ani ze smlouvy není zřejmé, jak se k dosažení tohoto cíle zpracovatel zavazuje, co se stane, když nárůst cestujících neproběhne apod.

Odpověď č. 1

Zadavatel v rámci zadání a dále ve smlouvě o dílo specifikoval rozsah a podmínky předmětu plnění výše uvedené zakázky s tím, že odborná způsobilost oslovených uchazečů a současně vhodně zvolená metodika zaručí předpokládané naplnění požadavků. Zda dojde s určitostí k naplnění tohoto cíle, nelze nyní konstatovat, neboť tento cíl může ovlivnit spousta okolností. V rámci zpracování zakázky zadavatel kladl důraz na oslovení kompetentních zpracovatelů a jejich odbornou způsobilost.

Otázka č. 2

- 2) zpracovatel nemůže ani vyhodnotit (natož se zavázat), jaký bude předpokládaný růst cestujících, když není nikde uvedeno, jak se v MHD uznávaný tarif IDSOK bude v následujících letech vyvíjet (a zda vůbec jeho výši město Hranice může ovlivnit).

Odpověď č. 2

- Zadavatel v rámci zadání a dále ve smlouvě o dílo specifikoval rozsah a podmínky předmětu plnění výše uvedené zakázky s tím, že odborná způsobilost oslovených uchazečů a současně vhodně zvolená metodika zaručí předpokládané naplnění požadavků. Zda dojde s určitostí k naplnění tohoto cíle, nelze nyní konstatovat, neboť tento cíl může ovlivnit spousta okolností. V rámci zpracování zakázky zadavatel kladl důraz na oslovení kompetentních zpracovatelů a jejich odbornou způsobilost.
Tarif v MHD Hranice bude s vítězných uchazečem projednán s tím, že město Hranice má vliv na stanovení tarifu. U příměstské dopravy tarif město Hranice ovlivnit nemůže, v rámci zakázky proběhnou koordinační schůzky se zástupci KIDSOK a výstupy z jednání budou zapracovány do předmětu plnění zakázky.

Otázka č.3

- 3) ze zadání není zřejmé, zda má zadavatel k dispozici analytická data o výstupech nástupech cestujících (za posledních 1 - 5 let), ze kterých má zpracovatel vycházet (u zónových jízdenek není z odbavovacích strojů zřejmá výstupní zastávka a vlastní sčítání není předmětem řešení); bez podkladů

dodaných zadavatelem (a v zadavatelem požadované struktuře) nelze zadání splnit.

Odpověď č. 3

Město Hranice má k dispozici níže uvedené podklady a poskytne je vybranému uchazeči. Seznam poskytnutých podkladů je uveden ve smlouvě o dílo v článku V. odst. 5, která je přílohou zadávací dokumentace:

- Vyhodnocení – UDI Morava s.r.o. Ostrava (včetně detailního sčítání cestujících na linkách MHD 2015, 2016, 2017).
- Koncepční návrh MHD v Hranicích, včetně návrhu trasování linek rok 2016.
- Stávající jízdní řády MHD Hranice
- „Přepravní“ smlouvu s dopravcem MHD.

Otázka č. 4

- 4) zpracovatel požaduje řešení zakázky během 5 měsíců počínaje srpnem letošního roku, přičemž zároveň požaduje průzkum mezi 500 obyvateli města - není zřejmé, o jaký typ průzkumu se má jednat - zda sociologický zaměřený na spokojenost obyvatel s využíváním MHD a sběr podnětů, nebo na mobilitní zaměřený na celkovou hybnost obyvatel ve městě - pro průzkumy tohoto typu je ideální volit přepravně průměrné měsíce (např. říjen), čímž by se ovšem zpracovatel dostal do časové tísně a neřešitelnosti projektu v požadované době.

Odpověď č. 4

- Zadavatel požaduje zpracovat sociologický průzkum, zaměřený na spokojenost obyvatel s využíváním MHD a sběr podnětů.

Otázka č. 5

- 5) implementace provozní koncepce do praxe - ze zadání není zřejmé, zda se má jednat o implementaci v rámci smluvního vztahu města se stávajícím dopravcem, anebo o přípravu pro implementaci s novým dopravcem, tj. součinnost při výběru dopravce - časová náročnost těchto kroků se liší a i dosažitelnost / prosaditelnost změn je odlišná; s tím souvisí nejen bod týkající se ekonomiky (rozhoda předpokládaných nákladů a výnosů), ale i např. obnovy vozového parku (v kontextu nově nasazených elektrobusů ve městě apod.)

Odpověď č. 5

Město Hranice má uzavřenou smlouvu s dopravcem MHD do 31.12.2026, vybraný uchazeč obdrží „Přepravní“ smlouvu s dopravcem MHD – viz SOD. V rámci zakázky proběhnou koordinační schůzky se zástupci KIDSOKu a dopravcem MHD, jejichž výsledky budou do zakázky zapracovány.

V případě že uchazeč již zaslal nabídku na výše uvedenou zakázku ke dni 24.7.2018 a nebude nabídku na základě dodatečných dotazů upravovat, zadavatel zahrne tuto nabídku do výběrového řízení. V případě, že uchazeč bude zaslanou nabídku ke dni 24.7.2018 upravovat, je nutné předložit novou nabídku a to k datu 7.8.2018 do 9 hodin.

V Hranicích dne 23. 4. 2018 **MĚSTO HRANICE**
odbor rozvoje města

9

Ing. arch. Marek Kuchta

Vedoucí odboru rozvoje města