



## MATERIÁL

pro zasedání Zastupitelstva města Hranic, dne 7. 9. 2017

**Bod programu:** 10  
**Předkládá:** Rada města  
**Okruh zpracovatelů:** Odbor správy majetku  
**Zpracoval:** Ing. Radomír Bradáč  
Pavel Slovák

**Název bodu:** **Městská hromadná doprava - navýšení finančního příspěvku na zajištění provozu MHD**

Návrh na usnesení:

**Zastupitelstvo města Hranic po projednání:**

**1. schvaluje/neschvaluje**

navýšení finančního příspěvku na provoz Městské hromadné dopravy v Hranicích o 750 tis. Kč ze zákonem daného důvodu, vyplývajícího ze schváleného Nařízení vlády č. 336/2016 Sb. a č. 337/2016 Sb. (změna platů řidičů autobusů), dle důvodové zprávy.

**T: 07. 09. 2017**

**O: Ing. Radomír Bradáč**

**2. schvaluje/neschvaluje**

rozpočtové opatření:

ODD.Š	POL.	ORJ	ORG	Kč
2221	5193	8	30 00000 00 0000	+ 750.000 Kč
6399	5901	16	70 00000 00 0000	- 750.000 Kč

ad a) zvýšení výdajů na dopravní obslužnost (MHD),  
ad b) snížení rezervy.

**T: 07. 09. 2017**

**O: Ing. Vladimír Zemek, Ing. Radomír Bradáč**

**Předcházející usnesení ve věci:**

1510/2017-RM 47 ze dne 11.4.2017, 1619/2017 - RM 51 ze dne 6.6.2017 a 1763/2017 -RM 57 ze dne 22.8.2017

## Důvodová zpráva:

Dne 8.2.2017 byl na Městský úřad Hranice doručen dopis (viz. příloha) provozovatele Městské hromadné dopravy (dále jen MHD), tj. spol. ČSAD Frýdek-Místek a.s., ve kterém Město Hranice, ze zákonem daných důvodů žádá o navýšení příspěvku na zajištění provozu MHD o 750 tis. Kč. Důvodem tohoto požadavku je skutečnost, že od 1.1.2017 došlo, na základě schváleného Nařízení vlády č. 336/2016 Sb. a č. 337/2017 Sb., ke zvýšení platů řidičů autobusů ve veřejné linkové dopravě.

V současné době má město Hranice uzavřeno s dopravcem MHD, tj. spol. ČSAD Frýdek-Místek a.s. Smlouvu o závazku veřejné služby k zajištění MHD v Hranicích na období 10 let (od 1.1.2017 do 31.12.2026), kde je v článku V "Kompenzace a pravidla pro změnu výše kompenzace" této smlouvy (mimo jiné) uvedeno, že výše kompenzace bude ze strany objednatele (město Hranice) každoročně upravena (dodatek smlouvy), tzn. zvýšena v závislosti na změně cen nákladových vstupů daných změnou meziroční průměrné hrubé měsíční mzdy v odvětví "Doprava".

Hranice - nárůst nákladů na provoz MHD od 1.1.2017 z důvodu zákonem daného navýšení platů řidičů:

Od 1.1.2017 došlo k navýšení hodinové mzdy řidičů o 12,10 Kč/hod. oproti stavu platnému do 1.1.2017. Hodinová mzda řidičů od 1.1.2017 činí 98,10 Kč (dříve 86 Kč/hod.).

Od 1.1.2017 došlo k navýšení hodinové mzdy řidičů při čekání autobusu o 38,29 Kč/hod. oproti stavu platnému do 1.1.2017. Hodinová mzda řidičů při čekání autobusu od 1.1.2017 činí 88,29 Kč (dříve 50 Kč/hod.).

Od 1.1.2017 dále došlo k zavedení příplatku (6,60,- Kč/hod.) ke mzdě za práci ve ztíženém prostředí, který řidičům dříve (do 31.12.2016) vyplácen nebyl.

**Po zvýšení platů řidičů došlo od 1.1.2017 k nárůstu nákladů na 1 km provozu autobusu MHD o 3,- Kč, na současných 37,87,- Kč (dříve 34,87,- Kč).**

Dle platných jízdních řádů MHD (10 linek) v Hranicích bude **počet najetých kilometrů v MHD v roce 2017 činit minimálně 250 000 km.**

Z důvodu nárůstu nákladů na 1 km provozu MHD o 3 Kč/km a počtu ujetých kilometrů (250 000 km/rok) činí požadované navýšení příspěvku (rok 2017) na provoz MHD 750 000 Kč.

**Dopravce MHD finanční příspěvek města na provoz MHD každoročně vyúčtovává,** takže pokud dojde v roce 2017 ke snížení počtu najetých kilometrů z doposud nepředvídatelných důvodů (živelná pohroma, uzavírky komunikací, havárie), budou v rámci kompenzace nevyčerpané finanční prostředky městu vráceny.

*Poznámka: problematika navýšení příspěvku na zajištění MHD se týká všech měst a obcí v ČR, ve kterých je MHD provozována. ČSAD Frýdek-Místek a.s. již od 1. ledna 2017 vyplácí mzdy řidičům autobusů dle nového nařízení vlády.*

Rada města Hranic svým usnesením č. 1510/2017 - RM 47 ze dne 11.4.2017 odložila materiál ve věci navýšení finančního příspěvku na provoz MHD v Hranicích a uložila Odboru správy majetku dopracovat materiál o doložení kalkulace finančního příspěvku na provoz MHD. Na základě této skutečnosti došlo k doplnění údajů, uvedených v předešlém materiálu a následnému projednání této problematiky na dalším jednání (18.5.2017) za účasti starosty města p. Jiřího Kudláčka, předsedy představenstva spol. ČSAD Frýdek-Místek a.s. Ing. Tomáše Vavříka, ředitele osobní dopravy spol. ČSAD Frýdek-Místek a.s. Ing. Jakuba Vyvíala

a zástupců Odboru správy majetku (Ing. Radomír Bradáč a Pavel Slovák). Na tomto jednání byla problematika požadavku navýšení finančního příspěvku (750 tis. Kč/rok) na provoz MHD vyjasněna a bylo potvrzeno, že finanční příspěvek na provoz MHD je dle platné přepravní smlouvy v rámci kompenzace každoročně vyúčtováván. Zástupci ČSAD Frýdek-Místek a.s. doplnili do původní žádosti další údaje (kalkulace), ze kterých je zřejmé požadované navýšení příspěvku na provoz MHD v roce 2017 (viz. příloha).

Rada města Hranic dne 6.6.2017 stáhla (usnesení č. 1619/2017-RM51) z projednání materiál, týkající se navýšení příspěvku na provoz Městské hromadné dopravy v Hranicích s tím, že tato problematika bude ještě jednou projednána s Ing. Tomášem Vavříkem, předsedou představenstva spol. ČSAD Frýdek-Místek a.s..

Po opětovném projednání této problematiky s vedením spol. ČSAD Frýdek-Místek a.s. **Rada města Hranic** svým usnesením č. 1763/2017-RM 57 ze dne 22.8.2017 **doporučuje Zastupitelstvu města Hranic schválit navýšení příspěvku**, včetně rozpočtového opatření, **na zajištění provozu MHD o 750 tis. Kč ze zákonem daného důvodu**, vyplývajícího z Nařízení vlády č. 336/2016 Sb. a č. 337/2017 Sb. (změna platů řidičů autobusů).

Připomínkové řízení		
Materiál byl projednán (kým)	Dne	Výsledek
JUDr. Dana Hlavinková	5. 6. 2017	Bez připomínek.
Ing. Petra Birnbaumová, finanční odbor	18. 7. 2017	Bez připomínek.

Přílohy:  
PŘÍLOHA - KALKULACE.doc

## Příloha

Naše zn.: 71-210/2017/Vyv  
Vyřizuje: Ing. Vyvial Jakub  
Tel.: 599 501 153  
E-mail: vyvial@3csad.cz  
Datum: 12.5.2017

Odbor správy majetku  
Městský úřad Hranice  
Pernštejnské náměstí 1  
753 01 Hranice

Vážení,

na základě požadavku dle usnesení Rady města doplňujeme naši původní žádost k navýšení mzdových nákladů s účinností od 1.1.2017 dle úpravy nařízení vlády č.336/2016 Sb., dále nařízení vlády č.337/2016 Sb. a §117 zákoníku práce.

Přehled jednotlivých úprav:

a) Nařízení vlády č.336/2016 – řidiči vozidel, pro něž se vyžaduje řidičské oprávnění k řízení motorového vozidla zařazeného do skupiny D, budou přeřazeni ze 3.skupiny do 5. skupiny prací. V této skupině pak bude nejnižší úroveň zaručené mzdy ve výši **98,10 Kč** za hodinu (navýšení o 26,50 Kč za hodinu, nebo-li o 37%).

b) Nařízení vlády č.337/2016 – dojde k navýšení odměny za hodinu čekání mezi spoji na výši 90% nejnižší úrovně zaručené mzdy pro 5. skupinu prací v nařízení vlády č.336/2016 Sb. Příslušná odměna bude nově činit **88,29 Kč** za hodinu čekání mezi spoji (navýšení o 38,29 Kč za hodinu, nebo-li o 76,6%).

c) Rozšíření okruhu ztěžujících vlivů pro účely poskytování příplatků ke mzdě za práci ve ztíženém pracovním prostředí (§117 zákoníku práce, §6 nařízení vlády č.567/2006 Sb., o minimální mzdě, o nejnižších úrovních zaručené mzdy, o vymezení ztíženého pracovního prostředí a o výši příplatku ke mzdě za práci ve ztíženém pracovním prostředí, ve znění pozdějších předpisů) o případy, kdy je směna zaměstnance nebo výkon práce přerušen v souhrnu alespoň 90 minut. Příplatek ke mzdě za práci ve ztíženém pracovním prostředí přísluší ve výši 10% základní sazby minimální mzdy – tedy **6,60 Kč** za každou hodinu (navýšení o 6,60 Kč za hodinu, dnes tento příplatek není).

Všechny tři výše uvedené úpravy právních předpisů jsme porovnali s našimi mzdovými náklady. Níže uvádíme jednotlivá porovnání:

ad a) hodinová tarifní mzda dle platné kolektivní smlouvy 86 Kč za hodinu (nově 98,10 Kč za hodinu), tj. rozdíl 12,1 Kč za hodinu – **tj. nárůst o 14,07%**

ad b) hodina čekání mezi spoji dle platné kolektivní smlouvy 50 Kč za hodinu (nově 88,29 Kč za hodinu), tj. rozdíl 38,29 Kč za hodinu. – **tj. nárůst o 76,58%**

ad c) příplatek za práci ve ztíženém pracovní prostředí 6,60 Kč za hodinu, (doposud 0 Kč) tj. rozdíl 6,60 Kč za hodinu.

#### Doplnění výpočtu:

Přímé mzdy na km dle vyúčtování roku 2016 = **8,59 Kč/km**

Z celkových **přímých mezd** tvoří:

- cca **80%** nákladů výkon přímého řízení nebo ostatní manipulace – tj. **6,87 Kč/km**
- cca **20%** nákladů čekání řidiče – tj. **1,72 Kč/km**

Odvody sociálního a zdravotního pojištění ze mzdy na km dle vyúčtování roku 2016 = **2,92 Kč/km** (tj.34% z přímých mezd)

**Celkové náklady (přímé mzdy+odvody) = 8,59 + 2,92 = 11,51 Kč/km**

#### Navýšení mzdových nákladů:

Přímé mzdy:

- výkon přímého řízení nebo ostatní manipulace 6,87 Kč/km + 14,07% = **7,84 Kč/km**

- čekání řidiče 1,72 Kč/km + 76,58% = **3,03 Kč/km**

Celkové náklady na přímé mzdy po navýšení **10,87 Kč/km**

Odvody sociálního a zdravotního pojištění ze mzdy na km po navýšení přímých mezd **10,87 Kč/km \* 0,34 = 3,70 Kč/km**

**Celkové náklady po navýšení mezd (přímé mzdy+odvody) = 10,87 + 3,7 = 14,57 Kč/km, tj. meziroční navýšení o 3,06 Kč/km.**

Celkově pak tedy dojde k navýšení mzdových nákladů na 1 vozokm o cca 3 Kč/km, včetně odvodů sociálního a zdravotního pojištění. **Odhad očekávané kompenzace závazku veřejné služby by se tak v roce 2017 měl navýšit o 750 tis. Kč.**