



MATERIÁL

pro zasedání Zastupitelstva města Hranic, dne 7. 9. 2017

Bod programu: 16

Předkládá: Ing. Robert Selzer

Okruh zpracovatelů: Odbor rozvoje města

Zpracoval: Ing. arch. Marek Kuchta
Ing. Pavla Hynčicová

Název bodu: Hranice - Severovýchodní obchvat

Návrh na usnesení:

Zastupitelstvo města Hranic po projednání:

1. schvaluje/neschvaluje

- realizaci projektové dokumentace pro územní řízení, včetně inženýrské činnosti a průzkumů na akci „Hranice – Severovýchodní obchvat“, dle důvodové zprávy,
- zafinancování projektové dokumentace pro územní řízení, včetně inženýrské činnosti a průzkumů na akci „Hranice – Severovýchodní obchvat“, dle důvodové zprávy

2. ukládá

Finančnímu odboru zpracovat do rozpočtu města Hranic pro rok 2018 částku 9 000 000 Kč na pořízení projektové dokumentace pro územní řízení, včetně inženýrské činnosti a průzkumů na akci „Hranice – Severovýchodní obchvat“

T: 14. 12. 2017

O: Ing. Vladimír Zemek

Předcházející usnesení ve věci:

č. 508/2017 - ZM 21 ze dne 27.4.2017

Důvodová zpráva:

Odbor rozvoje zajišťuje přípravu akce „Hranice - Severovýchodní obchvat“, jako silnice II. třídy.

Na sever od města Hranic prochází dálnice D1, na kterou je město Hranice napojeno prostřednictvím silnice II/440. Ta je součástí silniční sítě Olomouckého kraje a propojuje Potštát se silnicí I/ 47 a I/35 (E 442). Silnice II/440 je z hlediska dopravního významu komunikací regionálního významu, vedena je středem města, skrze jeho obytné čtvrti. Další tranzitní komunikací vedenou středem města je čtyřproudá silnice I. třídy I/47, jež spojuje Přerov a Fulnek. Jedná se o pozůstatek původně mnohem delší silnice spojující Brno a Ostravu, která je postupně nahrazována souběžně vedenými úseky dálnice D1.

Severovýchodní obchvat řeší propojení silnic II/440 a I/47 mimo obytné části města a slouží k odklonění tranzitní a cílové dopravy mimo obytné zóny. Stavba Severovýchodního obchvatu pomůže v regionu ke zkrácení přepravních vzdáleností, zrychlení přepravy a k ochraně životního prostředí v Hranicích.

Popis záměru je v příloze č. 1 důvodové zprávy.

Zastupitelstvo města mj. svým usnesením 508/2017 – ZM 21 ze dne 27. 4. 2017 schválilo podání žádosti na Olomoucký kraj s tím, aby přípravu a realizaci akce „Hranice - Severovýchodní obchvat“ jako silnice II. třídy zajistil Olomoucký kraj, dle důvodové zprávy.

Místostarosta města požádal Olomoucký kraj v květnu resp. v srpnu 2017 o stanovisko k Severovýchodnímu obchvatu.

Dne 21. 8. 2017 město Hranice obdrželo sdělení z Krajského úřadu Olomouckého kraje, odboru dopravy a silničního hospodářství, kterému byla naše žádost postoupena (příloha č. 2 důvodové zprávy). Ve sdělení je mj. uvedeno, že Olomoucký kraj zařadil silnici II/440 z hlediska koncepčního řešení krajské silniční sítě mezi páteřní komunikace a plánovaný obchvat je součástí schváleného Regionálního akčního plánu Olomouckého kraje. Žádost byla projednána s tím, že v návrhu rozpočtu kraje na rok 2018 bude rezervována finanční částka na zpracování projektové dokumentace pro stavební povolení, která bude uvolněna za podmínky, že město Hranice předá Olomouckému kraji bezplatně dokumentaci pro územní řízení, včetně územního rozhodnutí a vypořádání všech majetkoprávních vztahů. Následně by stavba obchvatu byla realizována v případě, že se Olomouckému kraji podaří získat finanční prostředky nad rámec současných zdrojů financování krajských silnic.

Náklady města Hranic na přípravu akce - projektovou dokumentaci a průzkumy:

Předpokládané náklady na dokumentaci pro územní řízení (DUR) včetně inženýrské činnosti (IČ) činí 4,2 miliony Kč bez DPH, včetně DPH činí **5,082 milionů Kč**.

Předpokládané náklady na průzkumy činí 2,64 miliony Kč bez DPH, včetně DPH činí **3,194 miliony Kč**. Průzkumy zahrnují: aktualizovaný dopravní průzkum, aktualizovaná vodohospodářská studie a hydrotechnické posouzení, podrobný inženýrskogeologický a hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, posouzení stavebních objektů na dynamické účinky z dopravy, diagnostika vozovky, dendrologický průzkum, pedologický průzkum, ověření inženýrských sítí, geodetické zaměření území, hluková a rozptylová studie.

Rekapitulace ceny pro dokumentaci pro územní řízení včetně IČ a průzkumů:

| | |
|--|--------------|
| Dokumentace pro územní řízení, včetně inženýrské činnosti včetně DPH | 5 082 000 Kč |
| Průzkumy včetně DPH | 3 194 000 Kč |

Celkem

8 276 000 Kč

Odhad nákladů města Hranic na výkup dotčených pozemků stavbou obchvatu činí cca **od 3,3 mil. Kč do 15 mil. Kč**. Dolní limit vychází z oficiálního ocenění pozemků při jejich výkupu pro komunikace typu obchvat. Horní limit vychází z reálných odhadů požadavků vlastníků pozemků, se započtením možných směn pozemků a souvisejících nákladů za náhrady vlastníkům v jiné formě než výkup nebo směna (např. věcná břemena, úpravy městských komunikací zpřístupňujících soukromé pozemky apod.)

Odhad souvisejících nákladů města Hranic po realizaci obchvatu, na úpravách navazujících komunikací, chodníků a cyklostezky činí cca **13 mil. Kč**. Na cyklostezky se dá předpokládat čerpání dotace.

Odhad nákladů na realizaci Severovýchodního obchvatu činí cca **500 mil. Kč**. Při koordinaci výluk se SŽDC, která bude provádět opravu nádraží v Hranicích, se dá předpokládat snížení finančních prostředků kraje na výlukách.

Zastupitelstvu města se předkládá ke schválení realizace projektové dokumentace pro územní řízení, včetně inženýrské činnosti a průzkumů na akci „Hranice – Severovýchodní obchvat“. Současně se zastupitelstvu města předkládá ke schválení zafinancování této akce s tím, aby finančním odborem zapracoval potřebné finanční prostředky ve výši **9 000 000 Kč** do rozpočtu města v roce 2018.

Předpokládané termíny přípravy za podmínky, že proběhne v plánovaném termínu (do 3/2018) Změna č. 1 Územního plánu a proběhne zjišťovací řízení EIA:

- odevzdání čistopisu Technicko-ekonomické studie a Územní studie 9/2017
- veřejná soutěž na zhotovitele projektové dokumentace pro územní řízení, včetně inženýrské činnosti a průzkumů, dle zákona 134/2016 Sb. o veřejných zakázkách do 31. 12. 2017, podpis smlouvy o dílo 1/2018.
- zahájení prací na DUR 2/2018, provádění průzkumu nejdříve 4/2018 (dle klimatických podmínek)
- dokončení DUR včetně inženýrské činnosti 12/2018
- vydání územního rozhodnutí 3/2019

| Připomínkové řízení | | |
|--|-------------|-----------------------------|
| Materiál byl projednán (kým) | Dne | Výsledek |
| Ing. Vladimír Zemek | 30. 8. 2017 | připomínky zapracovány |
| Mgr. Kateřina Kolářková - společnost Otidea a.s. | 30. 8. 2017 | konzultace - bez připomínek |

Přílohy:

č.1 Popis záměru .docx

č.2 Sdělení Krajského úřadu Olomouckého kraje .pdf

č.3 Situační plán - pracovní verze .pdf

1. Popis záměru:

V posledních letech v regionu došlo, stejně jako v celé ČR, k rozsáhlým strukturálním změnám. Jednak ke koncentraci výrobních kapacit do regionálních center, jednak ke vzniku většího počtu menších a středních firem namísto velkých, jednak k odlivu obyvatel do zázemí měst (okolních obcí). To vše vedlo k výraznému upřednostnění silniční dopravy před železniční.

Silniční síť města Hranic (a blízkého okolí) není na tuto situaci připravena. Struktura kapacitních komunikací schopných převádět objemnější dopravu, tranzitní i cílovou, je velmi omezená. V severní části města jde zejména o překonávání železničního tělesa (částečně násep, částečně viadukt), které tvoří bariéru přístupu od severu. Na celé město připadá jediný kapacitní průstup přes železnici směrem k dálnici D1 (Potštátská ulice).

Strategickou dopravní stavbou je proto pro město severní obchvat města v podobě silnice II. třídy. Obchvat zajistí frekventované propojení nadregionálních komunikací I/47 a II/440, které je v současnosti možné pouze skrze obytné části města. Zásadním způsobem tak sníží dopravní zatížení vnitřní části města. Současně bude efektivně využito k obsluze průmyslových areálů na severu města, které jsou dnes obsluhovány rovněž skrze obytné čtvrti.

Severní obchvat má dvě části – severozápadní část, spojující silnici II/440 s křižovatkou silnic I/47 a I/35 v místní části Drahotuše, a severovýchodní část, spojující silnici II/440 se silnicí I/47 v místě Bělotínské ulice. Vzhledem k náročnosti celé akce bude nejprve realizována severovýchodní část, která je předmětem předkládaného záměru. (Ve všech materiálech je označovaná jako „Severovýchodní obchvat“.)

Město Hranice v současnosti dokončuje zpracování Technicko-ekonomické studie a Územní studie Severovýchodního obchvatu a zpracovává související „Změnu č.1 Územního plánu Hranic“ (Změna je vyvolána upřesněním trasování obchvatu). Trasa obchvatu byla projednána se zástupci Krajského úřadu Olomouckého kraje – odborem dopravy a místního hospodářství, ŘSD Brno, SŽDC Olomouc, ČEZ Distribuce a SSOK. Současně město Hranice intenzivně jedná o výkupu pozemků s majiteli dotčených pozemků.

Dopravně inženýrské údaje:

Podle nejnovějšího celostátního sčítání z roku 2016 projede silnicí II/440 v místě napojení obchvatu (sčítací úsek 7-2296) 6600 vozidel za 24 hodin v obou směrech a silnicí I/47 v místě napojení obchvatu (sčítací úsek 7-0356) 7800 vozidel za 24 hodin v obou směrech.

Tranzitní doprava:

Severovýchodní obchvat propojí silnice II/440 a I/47. Silnice II/440 je součástí silniční sítě Olomouckého kraje a propojuje Potštát se silnicí I/47 a I/35 (E 442). Z hlediska dopravního významu jde o komunikaci regionálního významu, sloužící současně jako dálniční přivaděč z dálnice D1. Čtyřproudá silnice I. třídy I/47, spojující Přerov a Fulnek, je pozůstatkem původně mnohem delší silnice propojující Brno a Ostravu, která je postupně nahrazována souběžně vedenými úseky dálnice D1.

Tranzitní doprava na silnicích II/440 a I/47 je vedena centrem města Hranic, na tyto silnice navazují místní komunikace ulic Tovární a Nová. Při spojení tranzitní a cílové dopravy dochází k enormnímu zatížení komunikací na území města hlukem, prachem a provozními komplikacemi. Při dopravních špičkách dochází k zneprůchodnění pěší a vozidlové dopravy a k dopravním zácpám. Osobní a nákladní doprava prochází obytnými čtvrtěmi po komunikacích, jejichž profil ani parametry křižovatek nejsou tomuto náporu uzpůsobeny.

Nárůst automobilové dopravy má významný negativní vliv na životní prostředí a život ve městě.

Cílová doprava:

Cílovou dopravou jsou přetíženy zejména silnice II/440 (ul. Potštátská), silnice III/44027 (ul. Nádražní) a místní komunikace ulice Tovární a Nová. Kvůli chybějícím komunikacím v severní části města je nadměrně zatížena rovněž silnice I/47, která musí přenášet dopravu přicházející ze severu (od dálnice D1) do průmyslových zón, přestože jsou situovány severně od ní.

Severovýchodní obchvat města Hranic zefektivní napojení čtyř průmyslových zón na silniční síť, včetně zón rozvojových. V aktivních průmyslových zónách nyní pracuje asi 2 700 zaměstnanců a po obsazení rozvojových ploch jich bude okolo 4 000. Celkový počet vozidel (osobních a nákladních) pohybujících se v této oblasti pak bude přesahovat intenzitu 5000 vozidel za den (cílová doprava bez započtení tranzitu). Hlukové limity, či možnost příčného pěšího překonání takového dopravního proudu neodpovídají obytnému charakteru území, jímž tato doprava prochází dnes.

V kontaktu s průmyslovými zónami jsou situovány rovněž uzly hromadné dopravy, vlakové a autobusové nádraží. Přetížení okolních silnic a následné zhoršení průjezdu autobusů snižuje účinnost hromadné dopravy, která se kvůli tomu jeví neefektivní, je lidmi opouštěna ve prospěch individuální automobilové dopravy, čímž vzniká bludný kruh bránící žádoucímu většímu rozšíření MHD.

Vedení cílové dopravy po stávající silnici I/47 a II/440 městem vzhledem k míře jejího využití vyžaduje vymístění zejména těžké dopravy mimo území širšího centra města.

Převedením podstatného množství těžké dopravy mimo obytné území se zlepší podmínky života obyvatel ve městě, sníží se negativní vliv automobilové dopravy na město. Zároveň bude splněn základní požadavek na obslužnost území průmyslových areálů v okolí obchvatu a dojde k lepší obslužnosti území výrobních ploch.

2. Popis trasy Severovýchodního obchvatu:

Severovýchodní obchvat je navržen jako silnice II. třídy. Technicko-ekonomická studie popisuje a prověřuje celkem 4 možné trasy obchvatu, na základě dosavadního projednávání se nejvýhodnější variantou jeví tzv. modrá trasa č. 1.1. (Všechny související dokumenty pracují s touto trasou). Silnice je navržena podle normy „Projektování silnic a dálnic“ a tomu jsou uzpůsobeny její návrhové prvky (poloměry směrových oblouků apod.).

Trasa obchvatu začíná na silnici II/440, křížení obou komunikací je řešeno stykovou křižovatkou s návazností na plánovaný severozápadní obchvat. Trasa dále pokračuje přes území, které je dotčené řadou sloupů nadzemního vedení VN tak, aby se minimalizoval střet s vedením. Krátce po odpojení ze silnice II/440 kříží komunikace stávající vodoteč a sjezd do areálu HRKLOMI. Následně komunikace prochází podél areálu OMZ Hranice z jižní strany a pokračuje mostem nad železniční tratí č. 270 a účelovou komunikací v prostoru mezi vlečkou a areálem AVL Moravia. Na konci prvního úseku před křížením komunikace s ulicí Tovární přechází trasa obchvatu na těleso vlečky, která bude za tímto účelem zkrácena. Účelová komunikace podél areálu AVL Moravia bude částečně přeložena. Křížení s ulicí Tovární je opět řešeno okružní křižovatkou. V navazujícím druhém úseku je napřímená komunikace vedena přes údolní nivu říčky Ludiny a dále pokračuje v souběhu s železniční tratí č. 280 až po křížení s účelovou komunikací navazující na Novou ulici (v budoucnu se předpokládá převedení žel. trati na vlečku). Na konci úseku zatáčí podél areálu CETRIS a připojuje se okružní křižovatkou na silnici I/47.

Trasa je zakreslena v situačním plánu, který je přílohou popisu záměru. Délka obchvatu činí 2,2 km.

3. Součinnost města Hranic a Olomouckého kraje na přípravě a realizaci stavby

Součinnost mezi městem Hranice a Olomouckým krajem byla konzultována se zástupci Krajského úřadu Olomouckého kraje – odborem dopravy a silničního hospodářství.

Zastupitelstvo města Hranic svým usnesením 508/2017 – ZM 21 z 27. 4. 2017 schválilo přípravu akce „Hranice – Severovýchodní obchvat“ spočívající v zajištění projektové dokumentace pro územní řízení, inženýrské činnosti, územního rozhodnutí a vypořádání majetkoprávních vztahů.

Město Hranice v rámci přípravy Severovýchodního obchvatu zajistí majetkoprávní vypořádání k dotčeným pozemkům, dokumentaci pro územní řízení, inženýrskou činnost, průzkumy a územní rozhodnutí.

Olomoucký kraj by pokračoval zajištěním dalších stupňů projektové dokumentace (projekt pro stavební povolení a realizační projekt) a v samotné realizaci stavby, s možností využití dotačních prostředků.

Předpokládané náklady stavby Severovýchodního obchvatu činí cca 500 milionů Kč.

V rámci Technicko-ekonomické studie jsou řešeny další návazné stavby, např. cyklostezka, chodníky nebo dopojení stávajících areálů. Tyto stavby zajistí město Hranice jako samostatné projekty a realizace.

PŘÍLOHA č. 2



KRAJSKÝ ÚŘAD OLOMOUCKÉHO KRAJE
Odbor dopravy a silničního hospodářství
Ing. Ladislav Růžička - vedoucí
Jeremenkova 40a
779 11 Olomouc
tel.: +420 565 508 302
fax: +420 565 508 336
email: l.ruzicka@kr-olomoucky.cz
www.kr-olomoucky.cz

Naše č. j./Sp. sk. zn./Poznámka
KUOK 84061/2017

Datum: 21. 8. 2017

Vážený pan
Mgr. Ivo Lesák
místostarosta
Město Hranice
Pernštejnské náměstí 1
753 01 Hranice

Vážený pane místostarosto,

dne 16. 8. 2017 mi byla postoupena Vaše žádost o stanovisko k akci „Hranice – Severovýchodní obchvat“ z hlediska koncepčního řešení silniční sítě ve vlastnictví Olomouckého kraje. Plánovaný obchvat je v souladu se střednědobou strategií řešení dopravní infrastruktury Olomouckého kraje.

Trasa obchvatu je součástí platného územního plánu města Hranice jako veřejně prospěšná stavba a její mírně odlišná změna trasování bude zahrnuta do Změny č. 1 územního plánu.

Olomoucký kraj zařadil silnici III/440 z hlediska koncepčního řešení krajské silniční sítě mezi páteřní komunikace a plánovaný obchvat je součástí schváleného Regionálního akčního plánu Olomouckého kraje.

Vaše žádost byla projednána s tím, že v návrhu rozpočtu kraje na rok 2018 bude rezervována finanční částka na zpracování projektové dokumentace pro stavební povolení, která bude uvolněna za podmínky, že město Hranice předá Olomouckému kraji bezplatně dokumentaci pro územní řízení včetně územního rozhodnutí a vypořádání všech majetkoprávních vztahů.

Následně by stavba obchvatu byla realizována v případě, že se Olomouckému kraji podaří získat finanční prostředky nad rámec současných zdrojů financování krajských silnic.

S pozdravem

Ing. Ladislav Růžička
vedoucí odboru

Elektronický podpis - 21.8.2017
Certifikát autora podpisu :
Jméno: Ing. Ladislav Růžička
Vydán: 1.12.2016 13:24:12
Platnost: 4.12.2017



