



MATERIÁL pro schůzi Zastupitelstva města Hranice dne 29. 6. 2023

Číslo bodu: 37
Název bodu: **Plán udržitelné městské mobility města, aktualizace akčního plánu**
Předkládá: Ing. Daniel Vitonský, starosta
Zodpovídá: Bc. Alena Macháčková, vedoucí odboru
Zpracoval/a/i: Ing. arch. Marek Kuchta, městský architekt

Návrh usnesení:

usnesení č. ../2023 - ZM 7 ze dne 29. 6. 2023

Zastupitelstvo města Hranice

schvaluje

aktualizaci akčního plánu strategického dokumentu "Plán udržitelné městské mobility města Hranic" dle důvodové zprávy a její přílohy.

Důvodová zpráva:

Město Hranice ve spolupráci s Hranickou rozvojovou agenturou zpracovalo strategický dokument Plán udržitelné městské mobility města Hranic (PUMM), který byl zčásti financovaný z evropského programu Interreg Central Europe v rámci projektu Smart Commuting. Partnerem tohoto projektu v České republice je Hranická rozvojová agentura, z. s. (HRA). PUMM se skládá ze tří technických částí: analytická část, dopravní model a návrhová část. Vzhledem k výši finančních prostředků alokovaných v projektu Smart Commuting bylo rozhodnuto o rozdělení financování PUMM na dvě části. Analytická část a dopravní model byly financovány z projektu Smart Commuting (85 %) se spoluúčastí města Hranic (15 %), návrhová byla financována z prostředků města.

Po celou dobu přípravy PUMM byly všechny jeho dokumenty, průběžné pracovní verze a nyní i výsledná verze, zveřejněny na internetu. Jsou tedy permanentně dostupné k prohlížení i ke stažení: <http://mobilita-hranice.cz/dokumenty/>

PUMM prověřil a zhodnotil, že doprava v Hranicích neinklinuje k některému z dopravních módů (doprava individuální automobilová, hromadná, cyklistická a pěší), problémy a příležitosti jsou v Hranicích mezi jednotlivé módy více méně rovnoměrně rozloženy. Proto PUMM pracuje s kombinovaným scénářem dopravního vývoje, který se stejnou intenzitou věnuje všem typům dopravy. Obecným cílem je zastavit současný trend růstu individuální automobilové dopravy a naopak posílit

dopravu hromadnou, cyklistickou a pěší na úkor automobilů.

PUMM je, obdobně jako jiné strategické dokumenty, živým materiálem. Koncepčně pracuje s výhledem do roku 2035, akční plán zakončující návrhovou část pak představuje návrh konkrétních akcí na nejbližší roky. Předpokládá se však pravidelná aktualizace akčního plánu v souladu s tím, jak se vyvíjí investiční možnosti města Hranic a společenská situace ve městě a ČR obecně.

Zastupitelstvu města Hranic se předkládá ke schválení aktualizace Akčního plánu PUMM, která reflektuje aktuální stav dokončených, realizovaných a připravovaných investičních akcí z oblasti dopravy na území města Hranic. Akční plán tvoří kapitola 9. Návrhové části PUMM (strany č. 65 až 69 přiloženého dokumentu), jeho jádrem je tabulka investičních a neinvestičních akcí a záměrů.

Příští aktualizaci akčního plánu lze očekávat na přelomu let 2023 a 2024 zejména v souvislosti s přípravou výstavby vysokorychlostní železnice (VRT) a související rekonstrukce nádraží Hranice na Moravě, jež s vysokou pravděpodobností vygenerují řadu dopravních staveb, které město Hranice ovlivní, nebo na nichž se město bude přímo podílet.

Předcházející usnesení ve věci:

Usnesení č. 480/2021 – ZM 22 ze dne 25. 3. 2021

Příloha č. 1: [2023_06_22_Navrhova_cast_aktualizace_AP.pdf](#)

V Hranicích 22.06.2023