

Smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících

dle zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů

Tato Smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících dle zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**Smlouva**“), se uzavírá níže uvedeného dne mezi těmito smluvními stranami:

Město Hranice

Sídlo: Pernštejnské náměstí 1, Hranice I-Město, 753 01 Hranice

Zástupce: Ing. Daniel Vitonský, starosta

IČO: 00301311

DIČ: CZ00301311

Č. účtu: 1320831/0100

Kontaktní osoba: Ing. Jiří Krumnikl, vedoucí oddělení správy a údržby majetku města
Odboru majetkového a právního

Telefon: 581 828 111

E-mail: podatelna@mesto-hranice.cz

(dále jen „**Objednatel**“)

a

Transdev Slezsko a.s.

Sídlo: U Stadionu 1654/8, Podlesí, 736 01 Havířov

Zástupce: Ing. Pavla Struhalová, místopředseda představenstva

IČO: 45192081

DIČ: CZ45192081

Č. účtu: XXXXXXXXXX

Kontaktní osoba: XXXXXXXXXX

(dále jen „**Dopravce**“)

(Objednatel a Dopravce jsou dále společně označováni jen „**Smluvní strany**“ a jednotlivě „**Smluvní strana**“)

I. Úvodní ustanovení

1. Objednatel je obcí, jejíž povinností je ve své samostatné působnosti stanovit rozsah dopravní obslužnosti a zajistit dopravní obslužnost veřejnými službami v přepravě cestujících veřejnou linkovou dopravou.
2. Dopravce je provozovatelem dopravy, který má zájem podílet se na zajištění dopravní obslužnosti Objednatele s případnými přesahy na území jiných obcí a poskytovat v této souvislosti veřejné služby ve veřejné linkové autobusové dopravě. Dopravce prohlašuje a zavazuje se, že ke dni účinnosti této Smlouvy splňuje veškeré požadavky stanovené příslušnými právními předpisy pro poskytování plnění v rozsahu dle této Smlouvy.
3. Dopravce bere na vědomí, že Objednatel je začleněn do IDSOK.

II. Definice pojmů pro účely této Smlouvy

4. **„Cena Dopravního výkonu“** znamená cenu za jeden kilometr, za niž Dopravce plní své závazky v souladu s touto Smlouvou;
5. **„Dopravce“** znamená osobu označenou jako „Dopravce“ v záhlaví této Smlouvy;
6. **„Dopravní úřad“** znamená příslušný úřad, vykonávající v rámci přenesené působnosti své pravomoci dle Zákona o silniční dopravě;
7. **„Dopravní výkon“** znamená rozsah Závazku veřejné služby (Dopravního výkonu) v kalendářním roce trvání této Smlouvy. Do Dopravního výkonu nejsou započítávány Ostatní výkony;
8. **„Finanční model“** znamená výchozí finanční model obsažený v příloze č. 5 této Smlouvy vypracovaný dle Vyhlášky č. 296/2010 Sb. včetně výchozího modelu provozních aktiv;
9. **„IDSOK“** znamená Integrovaný dopravní systém Olomouckého kraje;
10. **„Jízdní doklad“** znamená jednotlivou jízdenku, časovou jízdenku nebo průkaz, jehož držitel má podle zvláštního právního předpisu, nebo Smluvních přepravních podmínek právo na přepravu;
11. **„Jízdní řád“** znamená dokument stanovující časové údaje pro jízdu Vozidla Dopravce na trase dopravní cesty pro všechny Spoje jednotlivých Linek;
12. **„Kompenzace“** znamená částku, k jejíž úhradě se Objednatel zavazuje na základě této Smlouvy a jejíž mechanismus stanovení je obsažen v této Smlouvě;
13. **„Linka“** znamená souhrn dopravních spojení na trase dopravní cesty určené výchozí a cílovou Zastávkou a ostatními Zastávkami, na níž jsou pravidelně poskytovány přepravní služby podle platné licence, podle schváleného Jízdního řádu a dle této Smlouvy; seznam Linek provozovaných Dopravcem je stanoven v příloze č. 1 této Smlouvy;
14. **„MHD Hranice“** znamená dopravní systém městské autobusové dopravy města Hranice;

15. **„Měsíční Kompenzace“** znamená poměrnou část Kompenzace (za kalendářní měsíc), k jejíž úhradě se Objednatel zavazuje na základě této Smlouvy a jejíž mechanismus stanovení je obsažen v této Smlouvě;
16. **„Nařízení 1370/2007“** znamená Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1370/2007, o veřejných službách v přepravě cestujících po železnici a silnici a o zrušení nařízení Rady (EHS) č. 1191/69 a č. 1107/70;
17. **„Nedoplatek“** znamená částku, o kterou Objednatel poskytl Dopravci k úhradě Kompenzace méně finančních prostředků, než měla činit skutečná výše Kompenzace;
18. **„Oběh“** znamená dopravní výkon zabezpečený konkrétním Vozidlem během jednoho nasazení do provozu pro zajištění stanoveného souboru Spojů.
19. **„Objednatel“** znamená osobu označenou jako „Objednatel“ v záhlaví této Smlouvy;
20. **„Ostatní výkony“** znamenají veškeré výkony (přístavné, odstavné, příjezdové, servisní či jiné), které nejsou výkony dle Jízdního řádu;
21. **„Přeplatek“** znamená částku, o kterou Objednatel poskytl Dopravci k úhradě Kompenzace více finančních prostředků, než měla činit skutečná výše Kompenzace;
22. **„Rámcové jízdní řády“** znamenají orientační jízdní řády vycházející z aktuální potřeby Objednatele v okamžiku vyhlášení Veřejné soutěže, které vymezují rozsah zajištění dopravní obslužnosti a časové polohy jednotlivých Vozidel na Linkách;
23. **„Skutečné výnosy“** znamenají skutečné tržby z jízdného, tržby za další služby, které jsou předmětem závazku ze Smlouvy, tržby z přepravy zavazadel, přírážky za nedodržování přepravního řádu a jiné výnosy uskutečněné v souvislosti s poskytováním výkonů Dopravce na základě Smlouvy s výjimkou výnosu z prodeje dlouhodobého majetku;
24. **„Smlouva“** znamená tuto smlouvu o veřejných službách v přepravě cestujících;
25. **„Souhrnné vyúčtování“** má význam specifikovaný v odst. 81 této Smlouvy;
26. **„Spoj“** znamená jednotlivé dopravní spojení v rámci Linky, které je časově a místně určeno Jízdním řádem a které v souladu s touto Smlouvou zajišťuje Dopravce dle této Smlouvy;
27. **„Tarif IDSOK“** znamená sazebník cen za jednotlivé přepravní výkony při poskytování přepravních služeb a podmínky jejich použití v rámci IDSOK;
28. **„Tarif MHD Hranice“** znamená sazebník cen za jednotlivé přepravní výkony při poskytování přepravních služeb a podmínky jejich použití v rámci MHD Hranice;
29. **„Území“** znamená oblast, ve které je provozována Veřejná linková doprava;
30. **„Veřejná linková doprava“** znamená veřejnou linkovou autobusovou dopravu provozovanou Dopravcem v rámci plnění Závazku veřejné služby;
31. **„Vozidlo“** znamená vozidlo určené Dopravcem k plnění Závazku veřejné služby a uvedené v příloze č. 4 této Smlouvy;

32. „**Vyhláška č. 296/2010 Sb.**“ znamená vyhlášku č. 296/2010 Sb., o postupech pro sestavení finančního modelu a určení maximální výše kompenzace;
33. „**Výchozí rozsah Dopravního výkonu**“ znamená předpokládaný rozsah Dopravního výkonu v kalendářním roce trvání této Smlouvy, který je uveden v příloze č. 2 této Smlouvy;
34. „**Zahájení provozu**“ znamená den, kdy je Dopravce povinen na základě této Smlouvy a za podmínek v ní stanovených zahájit provoz Veřejné linkové dopravy ve stanoveném rozsahu, tj. 01.01.2027;
35. „**Zákon o finanční kontrole**“ znamená zákon č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole ve veřejné správě a o změně některých zákonů (zákon o finanční kontrole), ve znění pozdějších předpisů;
36. „**Zákon o registru smluv**“ znamená zákon č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů;
37. „**Zákon o silniční dopravě**“ znamená zákon č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů;
38. „**Zákon o veřejných službách**“ znamená zákon č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů;
39. „**Zákon o zadávání veřejných zakázek**“ znamená zákon č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů;
40. „**Zastávka**“ znamená předepsaným způsobem označené a vybavené místo v rámci Linky určené k nástupu, výstupu nebo přestupu cestujících v jednom nebo více směrech jízdy;
41. „**Závazek veřejné služby**“ znamená výkon veřejných služeb ve veřejné linkové autobusové dopravě za účelem zajištění dopravní obslužnosti v souladu s § 2 Zákona o veřejných službách, a to v rozsahu stanoveném touto Smlouvou, zejména pak v příloze č. 1 této Smlouvy;
42. „**Změna rozsahu závazku**“ má význam specifikovaný v čl. V. této Smlouvy.

III.

Účel a předmět Smlouvy

43. Účelem této Smlouvy je zajištění kvalitní veřejné linkové autobusové dopravy a zajištění dopravní obslužnosti města Hranic městskou autobusovou dopravou.
44. Předmětem této Smlouvy je závazek Dopravce plnit řádně a včas Závazek veřejné služby a závazek Objednatele uhradit Dopravci za plnění Závazku veřejné služby Kompenzaci, a to vše za podmínek sjednaných touto Smlouvou.
45. Dopravce nemá nárok na úhradu Ostatních výkonů.

IV.

Pravidla provozu Veřejné linkové dopravy

46. Dopravce se zavazuje zajišťovat Závazek veřejné služby v souladu s podmínkami této Smlouvy. Zejména se Dopravce zavazuje zajišťovat Závazek veřejné služby v souladu s Jízdním řádem platným pro Linku a dané Spoje. Jízdní řád připravuje Dopravce, Objednatel Jízdní řád schvaluje a Dopravce následně předkládá Jízdní řád Dopravnímu úřadu ke schválení pro každou Linku, na kterou mu byla udělena licence. Každá změna Jízdního řádu musí být provedena formou vydání nového Jízdního řádu. Spolu s Jízdními řády je Dopravce povinen předložit Objednateli Oběhy.
47. Dopravce bere na vědomí, že Jízdní řád může být v průběhu doby účinnosti této Smlouvy z objektivních důvodů nebo z důvodu změny potřeb Objednatele ovlivněných objektivními skutečnostmi měněn. Jízdní řád je Dopravce povinen připravit na základě požadavku Objednatele bezodkladně, nejpozději do 15 pracovních dnů od doručení požadavků Objednatele na změnu Jízdních řádů. Spolu s Jízdními řády je Dopravce povinen předložit Objednateli Oběhy.
48. Dopravce není oprávněn sám, bez předchozího výslovného pokynu nebo výslovného souhlasu Objednatele, měnit obsah Jízdního řádu.
49. V případě, že Objednatelem požadovaná změna Jízdního řádu vyžaduje změnu licence či vydání licence nové, Objednatel tuto skutečnost Dopravci bezodkladně sdělí. Dopravce se zavazuje bezprostředně, nejpozději však do 15 pracovních dnů od okamžiku, kdy mu byla tato skutečnost sdělena, požádat u Dopravního úřadu o změnu licence pro příslušnou Linku, případně o vydání licence nové.
50. V případě, že Objednatel Dopravci oznámí požadavek na úpravu Jízdního řádu, s nímž je spojena potřeba zvýšení počtu Vozidel, která je povinen Dopravce mít v souladu se Smlouvou k dispozici, postupuje se podle odst. 53 této Smlouvy. V případě existence více variant Oběhů se použijí ty Oběhy, které neznamenaají navýšení počtu Vozidel, nedohodne-li se Objednatel s Dopravcem jinak.

V.

Změna rozsahu závazku

51. Objednatel je oprávněn požadovat po Dopravci změnu v rozsahu plnění Závazku veřejné služby proti původně sjednanému rozsahu (dále jen „**Změna rozsahu závazku**“). Dopravce přitom bere na vědomí a souhlasí s tím, že Změna rozsahu závazku může znamenat zvýšení i snížení Dopravního výkonu (maximálně v rozpětí stanoveném dále v odst. 52 této Smlouvy). Charakter Změny rozsahu závazku může být dlouhodobý i krátkodobý, a to v závislosti na změnách potřeb Objednatele při plnění jeho povinností zajistit dopravní obslužnost na Území. Objednatel může po Dopravci požadovat Změnu rozsahu závazku zejména, nikoliv však výlučně, z následujících důvodů:
 - 51.1. v souvislosti se změnou přepravních potřeb v území (např. vznik či zánik školského zařízení, úprava směnného provozu zaměstnavatelů, vznik nebo zánik pracovních příležitostí apod.)
 - 51.2. na základě aktuálních přepravních potřeb Objednatele,
 - 51.3. z důvodů dopravních omezení, výluk, uzavírek a objížděk,
 - 51.4. změna dopravní trasy,

51.5. zánik některých dopravních spojení,

51.6. změna standardů pro provozování Veřejné linkové dopravy.

52. Dopravce je povinen přijmout Změny rozsahu závazku požadované Objednatелеm dle předcházejícího odstavce, a to jak v případě navýšení rozsahu, tak i jeho snížení, maximálně však tak, aby průměrný počet km na jeden den (počet km od účinnosti Změny rozsahu závazku do konce kalendářního roku / počet dnů od účinnosti Změny rozsahu závazku do konce kalendářního roku) činil od účinnosti Změny rozsahu závazku do konce kalendářního roku nejméně 80 % a nejvýše 120 % průměrného počtu km na jeden den, který je roven podílu Výchozího rozsahu Dopravního výkonu a 365 dnů. Nečiní-li doba od oznámení požadavku na Změnu rozsahu závazku Dopravci do Objednatелеm požadované účinnosti Změny rozsahu závazku alespoň jeden rok, musí zároveň Průměrný počet km na jeden den od účinnosti Změny rozsahu závazku do konce kalendářního roku činit nejméně 90 % a nejvýše 110 % průměrného počtu km na jeden den za předcházející ukončený celý kalendářní rok (Dopravní výkon realizovaný Dopravcem dle této Smlouvy za předcházející ukončený celý kalendářní rok / 365 dnů; nebyl-li dosud žádný celý kalendářní rok ukončen, použije se pro výpočet místo Dopravního výkonu realizovaného Dopravcem dle této Smlouvy Výchozí rozsah Dopravního výkonu). Změny rozsahu závazku vyšší, než jsou uvedeny v tomto odstavci, jsou možné pouze se souhlasem Dopravce.
53. Dopravce bere na vědomí, že Objednatel je oprávněn zejména v důsledku změn v Jízdních řádech a/nebo v důsledku Změny rozsahu závazku, v odůvodněných případech požadovat i související změny spočívající ve změně počtu Vozidel, která je povinen Dopravce mít v souladu s odst. 57 Smlouvy k dispozici. Dopravce je povinen takový požadavek na změnu, který s ním Objednatel v souladu s odst. 54 této Smlouvy projednal, akceptovat. Objednatel je však takto oprávněn požadovat pouze takové změny v rozsahu a/nebo skladbě (navýšení, snížení, změna kategorie) vozového parku Dopravce požadovaného Objednatелеm, jež budou představovat v průběhu jednoho roku změnu maximálně 1 Vozidla, nebude-li Dopravce souhlasit se změnou větší. Změna kategorie Vozidel (změna skladby vozového parku) znamená snížení počtu jedné kategorie Vozidel o jedno vozidlo a navýšení počtu jiné kategorie Vozidel o jedno vozidlo, tj. jedná se o změnu 1 Vozidla. Změny v rozsahu závazku a/nebo skladbě vozového parku požadované Objednatелеm v souladu s tímto článkem Smlouvy je Dopravce povinen akceptovat. V případě nutnosti pořízení nového Vozidla stanoví Objednatel Dopravci přiměřenou lhůtu pro pořízení nového Vozidla, která nebude kratší než devět měsíců, nedohodne-li se Objednatel s Dopravcem na kratší lhůtě. Změny v rozsahu závazku a/nebo skladbě vozového parku, které by znamenaly nutnost pořízení nových Vozidel (nad rámec pravidelné obnovy Vozidel plánované Dopravcem) v posledních dvou letech plnění této Smlouvy podléhají předchozímu souhlasu Dopravce.
54. Objednatel je vždy povinen předem projednat zamýšlené Změny rozsahu závazku či změny ve skladbě vozového parku s Dopravcem, který je oprávněn se v přiměřené lhůtě k zamýšleným změnám vyjádřit. Objednatel je povinen se s vyjádřením Dopravce vypořádat. Objednatel na základě vypořádání s vyjádřením Dopravce oznámí Dopravci e-mailem či písemně (prostřednictvím kontaktní osoby uvedené v této Smlouvě) příslušnou změnu.
55. Kromě Kompenzace vypočtené dle této Smlouvy nemá Dopravce v souvislosti se Změnou rozsahu závazku (jak v případě zvýšení, tak v případě snížení) podle tohoto článku nárok na žádné jiné platby, ani na úhradu žádných dalších nákladů, pokud není v této Smlouvě uvedeno jinak nebo se Objednatel s Dopravcem nedohodne jinak.

56. Dopravce je povinen splnit pokyny Objednatele na posílení dopravy (operativní i dlouhodobé), změny v trasách (např. z důvodu výluk či objížděk) a počtech Spojů apod. v souladu s touto Smlouvou, a to řádně a včas.

VI.

Standardy poskytování Veřejné linkové dopravy

57. Dopravce se zavazuje mít pro účely plnění této Smlouvy po celou dobu jejího trvání k dispozici alespoň 6 Vozidel splňujících standard dle Technických a provozních standardů MHD Hranice (příloha č. 3 Smlouvy), nebude-li v souladu s čl. V Smlouvy stanoven jiný počet nebo standard Vozidel.
58. Dopravce je povinen předložit Objednateli přehled vozového parku k zajištění Závazku veřejné služby (příloha č. 4 Smlouvy) bez zbytečného odkladu poté, co je mu složení vozového parku známo, nejpozději však 15 pracovních dnů před Zahájením provozu.
59. Dopravce je povinen provozovat Veřejnou linkovou dopravu dle této Smlouvy v souladu s Technickými a provozními standardy MHD Hranice a dalšími dokumenty, na něž tato Smlouva nebo její přílohy odkazují.
60. Dopravce je povinen nejpozději do jednoho roku od uzavření smlouvy vyměnit označníky zastávek MHD Hranice, které slouží jen pro spoje MHD, dle Technických a provozních standardů. Ty zastávky, které jsou sdílené také s příměstskými autobusovými spoji, budou vyměněny za takové, které budou projednány s Objednatelem a krajským koordinátorem společnosti IDSOK.
61. Dopravce je povinen neprodleně písemně informovat Objednatele o změnách ve Vozidlech určených pro plnění Závazku veřejné služby dle této Smlouvy, zejména pak o všech skutečnostech, které by mohly mít vliv na plnění povinností dle této Smlouvy.
62. Dopravce je povinen vůči cestujícím na Linkách a Spojích uplatňovat aktuální Tarif MHD Hranice, aktuální Smluvní přepravní podmínky a tarifní podmínky.

VII.

Další práva a povinnosti dopravce

63. Dopravce se zavazuje nejpozději od Zahájení provozu a dále po dobu trvání závazku z této Smlouvy:
- 63.1. mít veškerá nezbytná povolení k provozování linkové osobní dopravy a veškeré potřebné licence k provozování linkové osobní dopravy udělené Dopravním úřadem, s výjimkou situací, kdy změna Jízdního řádu vyžaduje změnu licence či vydání licence nové; v takových případech se postupuje dle odst. 49 této Smlouvy;
- 63.2. mít Jízdní řády schválené Dopravním úřadem,
- 63.3. mít zajištěna vozidla, personál a technické zázemí nezbytné pro provozování veřejných služeb v přepravě cestujících podle schváleného Jízdního řádu, včetně zázemí nezbytného pro výkon veškerých dalších služeb souvisejících s plněním této Smlouvy,

- 63.4. být způsobilý zajistit poskytování souhrnu činností uložených Zákonem o silniční dopravě,
- 63.5. splňovat standardy kvality a bezpečnosti dopravy, včetně standardů pro přepravu osob s omezenou schopností pohybu a orientace stanovené obecně závaznými právními předpisy a touto Smlouvou,
64. Dopravce je povinen zajistit dostupnost jízdních řádů na všech zastávkách.
65. Dopravce je povinen pořídit všechna turnusová (tedy 6) Vozidla nová v termínu nejpozději do 13 měsíců ode dne podpisu této Smlouvy.
66. Dopravce je povinen umožnit Objednateli nebo jím pověřené osobě kdykoliv na vyžádání provést kontrolu veškerých dat potřebných pro posouzení správnosti údajů vykazovaných Dopravcem dle této Smlouvy. Dopravce je rovněž povinen kdykoliv na vyžádání Objednateli umožnit kontrolu plnění jakýchkoliv povinností Dopravce dle této Smlouvy nebo skutečnosti, zda Dopravce splňuje veškeré zákonné požadavky pro provozování Veřejné linkové dopravy. Při kontrolách je Dopravce povinen poskytnout Objednateli veškerou požadovanou součinnost, zejména poskytnout Objednateli veškeré vyžádané dokumenty relevantní pro plnění této Smlouvy včetně výročních zpráv, účetních závěrek a jiných účetních dokladů, zpřístupnit objekty a dopravní prostředky používané k plnění této Smlouvy a zajistit přítomnost vedoucích zaměstnanců či členů orgánu Dopravce na jednáních, která budou v rámci kontrol Objednatelům požadována. Objednatel je povinen provádět kontrolu způsobem, který nebude nad přiměřenou míru zatěžovat běžný provoz Dopravce.
67. Dopravce je povinen Objednateli poskytnout informace nezbytné pro uzavření smluv o veřejných službách, přičemž Objednatel zajistí legitimní ochranu důvěrných obchodních informací. Objednatel však je oprávněn dodavatelům poskytnout příslušné informace k přípravě nabídky, přičemž zajistí legitimní ochranu důvěrných obchodních informací. Tyto informace zahrnují údaje o poptávce cestujících, jízdném, nákladech a příjmech souvisejících s veřejnou přepravou cestujících, která je předmětem této Smlouvy, a podrobnosti o specifikacích infrastruktury, jež jsou důležité pro provoz požadovaných vozidel. Na zpracování takových informací musí Objednatel Dopravci poskytnout přiměřenou lhůtu, která nebude kratší než 2 měsíce. V případě, že informace budou požadovány za několik let najednou nebo celé období trvání smlouvy je Objednatel povinen lhůtu pro jejich zpracování přiměřeně prodloužit. Požadované údaje dle tohoto odstavce je Dopravce povinen Objednateli předat v elektronické podobě ve formátu .xlsx nebo jiném strojově čitelném formátu do 2 měsíců od vyzvání nebo podle prodloužené lhůty v případě informací za několik let. Pokud jsou takové informace veřejně přístupné, je tento požadavek považován za splněný.

VIII.

Poddodavatelé

68. Dopravce je oprávněn použít k plnění závazků z této Smlouvy poddodavatelů po předchozím odsouhlasení Objednatelům. Dopravce nesmí v žádném roce platnosti Smlouvy plnit Závazek veřejné služby dle Smlouvy (tj. Dopravní výkon) prostřednictvím poddodavatelů v rozsahu vyšším než 25 % celkového ročního Dopravního výkonu.
69. Za splnění povinností prostřednictvím poddodavatelů Dopravce odpovídá stejně, jako by služby podle této Smlouvy poskytoval sám.

IX. Kompenzace

70. Pro účely výpočtu Kompenzace dle této Smlouvy se do Dopravního výkonu, který Dopravce skutečně provede, zahrnuje výlučně Dopravní výkon, který Dopravce v příslušném časovém období plnil na základě této Smlouvy.
71. Výpočet Kompenzace za plnění Závazku veřejné služby za příslušné období je dán vzorcem:

$$K = (CDV_n * DV_n) - OV + DN - \underline{DOT}$$

Přičemž ve výše uvedeném vzorci:

K představuje výši Kompenzace v Kč za příslušné období;

CDV_n představuje Cenu Dopravního výkonu platnou pro příslušné období (případně zkrácené období);

DV_n představuje Dopravní výkon realizovaný Dopravcem dle této Smlouvy za příslušné období, na něž se vztahuje příslušná Cena dopravního výkonu (případně zkrácené období);

n vyjadřuje počet Cen Dopravního výkonu platných v průběhu jednoho období; budou-li tak v průběhu kalendářního roku platné dvě Ceny Dopravního výkonu, bude Kompenzace stanovena takto:

$$K = (CDV_1 * DV_1) + (CDV_2 * DV_2) - OV + DN - DOT$$

OV představuje Odhadované výnosy uvedené ve Finančním modelu za příslušné období (případně zkrácené období);

DN představuje dodatečné náklady, kterými jsou obligatorní a pro plnění smlouvy nezbytné a Dopravcem prokazatelně doložené skutečné náklady Dopravce, které Dopravce se souhlasem Objednatelů vynaložil v rámci plnění sjednaných služeb, které jsou nově vzniklé nebo které neměly být zahrnuty v Ceně dopravního výkonu (např. mýtné, náklady spojené s užíváním autobusových stání, vjezdem na a výjezdem z autobusových nádraží, povinné náklady na provoz IDS, silniční daň v případě jejího zavedení pro autobusy MHD apod.) a dále také doložené skutečné náklady Dopravce vzniklé se zřízením, zrušením a údržbou zastávkových označků. Dodatečné náklady budou dopravci hrazeny podle povahy nákladů, které mají být v rámci hrazeny, a to buď jednorázovou částkou v případě jednorázového nákladu, částkou za příslušné období v případě opakovaného nákladu (např. měsíční poplatky apod.) nebo podle Dopravního výkonu realizovaného Dopravcem dle této Smlouvy za příslušné období v případě nákladů vázaných na kilometry. Nelze-li náklady vyúčtovat způsobem podle předchozí věty, budou vyúčtovány způsobem nejlépe odpovídajícím povaze těchto nákladů.

DOT představuje poměrnou část investiční dotace (ode dne, ve kterém došlo ke snížení pořizovací ceny majetku o poskytnutou dotaci do doby ukončení účetního odepisování tohoto Vozidla), kterou Dopravce získal po podání nabídky Dopravce do zadávacího řízení Veřejné zakázky (dotace byla přidělena po podání nabídky Dopravce do zadávacího řízení Veřejné zakázky –

např. rozhodnutí o poskytnutí dotace) na pořízení Vozidla, jenž bude využito pro plnění závazku Dopravce dle této Smlouvy (výpočet DOT je uveden níže).

Výpočet DOT je dán tímto vzorcem:

$$\text{DOT} = 0,9 \times P/O$$

Přičemž ve výše uvedeném vzorci:

P představuje výši poskytnuté dotace;

O představuje počet let období začínajícího rokem, ve kterém došlo ke snížení pořizovací ceny Vozidla o poskytnutou dotaci a končícího rokem, ve kterém dojde k ukončení účetního odepisování Vozidla pořízeného s investiční dotací.

V případě, že DOT nebude stanovována na období celého kalendářního roku, bude DOT stanovena tak, aby odpovídala období, na které je stanovována, a to podle vzorce:

$$\text{DOT}_{\text{OBD1}} = \text{DOT}_{\text{OBD}} / 365 \times \text{D}_{\text{OBD1}}$$

Přičemž ve výše uvedeném vzorci:

DOT_{OBD1} je DOT odpovídající zkrácenému zaokrouhlená na 2 desetinná místa [Kč/zkrácené období];

DOT_{OBD} je DOT odpovídající původnímu období (jeden rok) [Kč/období];

365 je počet kalendářních dní v roce pro účely tohoto výpočtu;

D_{OBD1} je délka zkráceného období v kalendářních dnech.

Obdobný výpočet platí i pro Vozidlo, které není v majetku Dopravce (např. je pronajaté od jiného subjektu, případně plnění této Smlouvy vykonává jiný dopravce formou poddodávky).

72. Riziko ztráty výnosů nese Dopravce. Dopravce tak nemá nárok na úhradu rozdílu mezi výší Odhadovaných výnosů a výší Skutečných výnosů uvedených v Souhrnném vyúčtování, s výjimkou situací, kdy by byly ztráty výnosů způsobeny významným snížením či zvýšením ceny jízdného na základě požadavku Objednatele, Pověřené osoby, Olomouckého kraje, či v důsledku zásahu státu. V takovém případě má Dopravce nárok na úhradu té části rozdílu mezi výší Odhadovaných výnosů a výší Skutečných výnosů, která vznikla v důsledku významného snížení či zvýšení ceny jízdného na základě požadavku Objednatele. Dopravce má dále nárok na úhradu 80 % rozdílu mezi výší Odhadovaných výnosů a výší Skutečných výnosů uvedených v Souhrnném vyúčtování v případě, že dojde k významnému poklesu výnosů v přímé souvislosti s negativním epidemiologickým vývojem v souvislosti např. s onemocněním SARS-CoV-2 (COVID-19). Za významný pokles výnosů se považuje pokles o alespoň 50 %, nedohodnou-li se Smluvní strany s ohledem na konkrétní okolnosti jinak.
73. Kompenzace je a bude sestavena či, s ohledem na případně vyvolané dodatečné změny, bude upravena tak, aby byla v souladu s právními předpisy, zejména v souladu s Nařízením 1370/2007 a Vyhláškou č. 296/2010 Sb., a aby nedošlo k nadměrné kompenzaci Dopravce. Tato případná úprava bude Dopravcem provedena v rámci Souhrnného vyúčtování.

74. Dopravce je povinen neprodleně informovat Objednatele o skutečnosti, že mu byla poskytnuta dotace, která by měla být dle této Smlouvy odečtena od Kompenzace. Pokud Objednatel zjistí porušení této povinnosti, je Dopravce povinen uhradit Objednateli smluvní pokutu ve výši, která bude dána součinem poměrné části DOT odpovídající jednomu kalendářnímu měsíci a počtem celých kalendářních měsíců uplynulých od prvního dne měsíce, ve kterém došlo ke snížení pořizovací hodnoty Vozidla o poskytnutou dotaci nebo od okamžiku účinnosti této Smlouvy (podle toho, který z těchto okamžiků nastal později) do okamžiku, kdy Objednatel toto porušení zjistil. Obdobná pravidla platí pro případ, kdy takové Vozidlo není v majetku Dopravce (např. je pronajaté od jiného subjektu, případně plnění smlouvy vykonává jiný dopravce formou poddodávky). Uplatnění smluvní pokuty podle tohoto odstavce nemá vliv na právo Objednatele dosud uhrazenou Kompenzací za dobu, kdy měla být snížena o částku odpovídající DOT, přepočítat a příslušným způsobem snížit o částku DOT a tento rozdíl následně jednostranně započítat na platbu dle odst. 79 Smlouvy či na Kompenzaci v následujících obdobích.
75. Veškeré cenové údaje uvedené v této Smlouvě budou počítány jako ceny bez DPH. V případě změny právních předpisů bude k údajům připočtena DPH v souladu s právními předpisy.

X.

Cena Dopravního výkonu a její změny

76. Vzorec pro výpočet Ceny dopravního výkonu a jejích možných změn je obsažen v příloze č. 2 této Smlouvy.
77. Aktualizace a indexace Ceny dopravního výkonu bude provedena podle matematických modelů popsanych v příloze č. 2 této Smlouvy. Aktualizaci a indexaci Ceny dopravního výkonu provede automaticky Dopravce a příslušné změny oznámí bez zbytečného odkladu Objednateli vždy nejpozději k 30.09. kalendářního roku. Nedílnou součástí aktualizace a indexace bude určení hodnoty rozsahu Dopravního výkonu pro následující kalendářní rok. Pokud Dopravce neprovede aktualizaci a indexaci Ceny dopravního výkonu v termínech stanovených v příloze č. 2 této Smlouvy, je Objednatel oprávněn vyzvat Dopravce k provedení aktualizace a indexace a předložit mu k tomu relevantní údaje a informace, včetně návrhu změny Ceny dopravního výkonu. Pouze první indexace ceny dopravního výkonu bude provedena s účinností od 1. dne kalendářního měsíce následujícího po uvedení všech 6 nových diesel-hybridních vozidel do provozu MHD Hranice (předpoklad cca polovina roku 2027).

XI.

Vyúčtování a úhrada Kompenzace

78. Objednatel uhradí Dopravci Kompenzaci vzniklou z plnění Závazku veřejné služby a vypočtenou dle pravidel jejího výpočtu uvedených v této Smlouvě.
79. Objednatel poskytne Dopravci měsíčně platbu na úhradu Kompenzace ve výši 100 % předpokládané výše Měsíční Kompenzace na základě platebního rozpisu vystaveného Dopravcem a doručeného Objednateli. Výši plateb stanoví Dopravce vždy pro daný kalendářní rok tak, aby po zohlednění úprav výše Ceny Dopravního výkonu, objednaného rozsahu výkonů, výše Tržeb za uplynulé období a zohlednění předpokládaných dodatečných nákladů a předpokládané výše investiční dotace, činila

100 % předpokládané výše Měsíční Kompenzace. Zúčtování plateb bude provedeno v rámci souhrnného vyúčtování výše Kompenzace.

80. Souhrnné vyúčtování výše Kompenzace vyčíslí Dopravce za kalendářní rok, a to za skutečný Dopravní výkon. Souhrnné vyúčtování zašle Dopravce k odsouhlasení Objednateli, a to do sídla Objednatele, nejpozději do 28.02. roku následujícího po ukončeném kalendářním roce. Souhrnné vyúčtování je Dopravce povinen zpracovat v podobě, rozsahu a podrobnostech stanovených Objednatелеm. Spolu se souhrnným vyúčtováním Dopravce Objednateli předloží výkaz s uvedením hodnot vstupujících do výpočtu dle odst. 71 této Smlouvy za příslušné období, a to v podobě, rozsahu a podrobnostech stanovených Objednatелеm. Nestanoví-li Objednatel podobu, rozsah nebo podrobnost Souhrnného vyúčtování, je Dopravce povinen výkaz dle tohoto odstavce vypracovat tak, aby byl v souladu s právními předpisy a plnil svůj účel. Objednatel je povinen vyjádřit se k Souhrnnému vyúčtování nejpozději do 15 dnů od doručení Souhrnného vyúčtování. Pokud se Objednatel v uvedené lhůtě k Souhrnnému vyúčtování nevyjádří, má se za to, že se Souhrnným vyúčtováním souhlasí. Dopravce zcela odpovídá za správnost Souhrnného vyúčtování. Pro stanovení Kompenzace je rozhodné Souhrnné vyúčtování.

81. Pokud se skutečný Dopravní výkon bude lišit od plánovaného Dopravního výkonu dle odst. 77 této Smlouvy, bude tento rozdíl vyúčtován následovně:

Pokud bude ve skutečnosti ujet více výkonů (nad rámec schváleného Dopravního výkonu), bude tento rozdíl doúčtován násobkem variabilní a mzdové složky, tedy:

- Více výkony (v km) x $(V + \frac{M_{\text{ŘID}}}{D_{\text{Vkm}}})$ (variabilní a mzdové náklady popsané v příloze č. 2 této Smlouvy). Vypočtené doúčtování bude přičteno ke konečné kompenzaci dle odst. 71 této Smlouvy.

Pokud bude ve skutečnosti ujet méně výkonů, než bylo definováno schváleným Dopravním výkonem, bude tento rozdíl odečten násobkem variabilní složky, tedy:

- Méně výkonů (v km) x V (variabilní náklady popsané v příloze č. 2 této Smlouvy). Vypočtené doúčtování bude odečteno od konečné kompenzace dle odst. 71 této Smlouvy.

82. Nedoplatek uhradí Objednatel do 15 dnů od odsouhlasení Nedoplatku Objednatелеm nebo od marného uplynutí lhůty k vyjádření k Souhrnnému vyúčtování dle odst. 80 této Smlouvy. Přeplatek uhradí Dopravce do 15 dnů od doručení výzvy Objednatele k vrácení Přeplatku. V případě, že Přeplatek nebude Objednateli řádně a včas vrácen, je Objednatel oprávněn o tuto částku snížit Měsíční platbu.

83. V případě zániku závazku z této Smlouvy, jak uplynutím sjednané doby, tak jiným způsobem, v době dřívější, než je roční zúčtovací období, je Dopravce povinen předložit Objednateli Souhrnné vyúčtování do 25. dne následujícího měsíce po měsíci, v němž došlo k ukončení Smlouvy.

84. Objednatel je oprávněn započítat jakékoliv vzájemné pohledávky, splatné i nesplatné, vzniklé na základě této Smlouvy vůči pohledávkám Dopravce. Objednatel je povinen tuto skutečnost oznámit Dopravci formou měsíčního výkazu započtených částek. Smluvní strany se výslovně dohodly, že Dopravce je oprávněn započíst jakékoli své pohledávky za Objednatелеm proti pohledávkám Objednatele za Dopravcem z této Smlouvy výlučně na základě písemné dohody Smluvních stran.

XII.

Technické parametry vozidel

85. Dopravce je povinen při zajišťování Závazku veřejné služby dle této Smlouvy využívat a provozovat pouze typ Vozidel a jejich vybavení a dále udržovat jejich dostatečný počet v souladu s Jízdními řády a v souladu s Technickými a provozními standardy MHD Hranice (příloha č. 3 Smlouvy), pokud Objednatel neurčí v souladu s příslušnými ustanoveními této Smlouvy jinak. Dopravce udržuje dostatečný počet Vozidel, pokud disponuje takovým právním titulem, na jehož základě je oprávněn tato Vozidla užívat pro plnění svých povinností dle této Smlouvy, a to tak, aby svým závazkům dostál řádně a včas.
86. Dopravce je povinen při zajišťování Závazku veřejné služby dle této Smlouvy dodržovat normy kvality stanovené právními předpisy, technickými normami Evropské unie. V případě rozporu mezi požadavky na normy kvality stanovenými uvedenými předpisy, technickými normami a touto Smlouvou je Dopravce povinen plnit normy kvality dle normy či předpisu, který stanoví požadavky přísnější.
87. Dopravce je povinen po celou dobu účinnosti této Smlouvy zajistit, aby stáří žádného Vozidla nepřesáhlo 168 měsíců. Pro určení stáří vozidla je rozhodné datum jeho první registrace.
88. Dopravce je povinen po celou dobu účinnosti této Smlouvy zajistit, aby průměrné stáří kmenových Vozidel (bez provozních záloh) v žádném okamžiku nepřesáhlo 96 měsíců. Pro určení stáří vozidla je rozhodné datum jeho první registrace.

XIII.

Sankce

89. Dopravce je povinen za porušení vybraných povinností stanovených Smlouvou nebo přílohami Smlouvy uhradit Objednateli příslušnou smluvní pokutu. Vybrané povinnosti a jim odpovídající výše smluvních pokut za jejich porušení jsou stanoveny zejména v této Smlouvě.
90. Bude-li Objednatel v prodlení s úhradou platby dle odst. 79 Smlouvy či Nedoplatku, je Dopravce oprávněn účtovat Objednateli zákonný úrok z prodlení ve výši dle platných právních předpisů.
91. V případě, že Dopravce poruší svou povinnost stanovenou touto Smlouvou v odst. 62 této Smlouvy, je povinen zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 2.000,- Kč.
92. V případě, že Dopravce poruší svou povinnost stanovenou touto Smlouvou v odst. 63.1. této Smlouvy, je povinen zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 10.000,- Kč.
93. V případě nesplnění kterékoli povinnosti Dopravce dle odst. 47 této Smlouvy, zašle Objednatel Dopravci výzvu ke splnění povinnosti se stanovením náhradního termínu. Nesplní-li Dopravce svou povinnost dle odst. 47 této Smlouvy, a to ani v náhradním termínu dle předchozí věty, je povinen zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 5.000,- Kč za každé porušení povinnosti, a to i opakovaně v případě nutnosti opakovaných výzev Objednatele.
94. V případě porušení zákazu dle odst. 48 této Smlouvy je Dopravce povinen zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 10.000,- Kč, a to za každé porušení.

95. V případě nesplnění povinnosti požádat o změnu licence nebo o vydání licence nové dle odst. 49 této Smlouvy, zašle Objednatel Dopravci výzvu ke splnění povinnosti se stanovením náhradního termínu. Nesplní-li Dopravce svou povinnost dle odst. 49 této Smlouvy, a to ani v náhradním termínu dle předchozí věty, je povinen zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 5.000,- Kč za každé jednotlivé porušení, a to i opakovaně v případě nutnosti opakovaných výzev Objednatele.
96. V případě nesplnění lhůty pro pořízení nového Vozidla dle odst. 53 této Smlouvy, zašle Objednatel Dopravci výzvu ke splnění povinnosti se stanovením náhradního termínu. Nesplní-li Dopravce svou povinnost ani v náhradním termínu dle předchozí věty, je povinen zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 50.000,- Kč za každé jednotlivé porušení, a to i opakovaně za každou opakovanou výzvu Objednatele.
97. V případě, že Dopravce z vlastní viny po dobu trvání závazku z této Smlouvy v plném rozsahu pozastaví provozování veřejné linkové dopravy po dobu delší než 24 hodin, je povinen uhradit Objednateli smluvní pokutu ve výši 100.000,- Kč.
98. V případě nesplnění povinností stanovených v odst. 56 nebo odst. 86 této Smlouvy, je Dopravce povinen uhradit Objednateli smluvní pokutu ve výši 5.000,- Kč za každé jednotlivé porušení, a to i opakovaně, pokud Dopravce nesplní svou povinnost ani na výzvu Objednatele.
99. Za porušení povinnosti dle odst. 67 této Smlouvy je Dopravce povinen zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 2.000,- Kč za každý započatý den trvání porušení této povinnosti.
100. Za porušení povinnosti dle odst. 68 této Smlouvy je Dopravce povinen zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 20.000,- Kč za každé započaté procento (%) nad rámec povoleného rozsahu poddodavatelů.
101. Za provozování Vozidla, o němž nebyl Objednatel informován v souladu s odst. 61 této Smlouvy, je Dopravce povinen zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 1.000,- Kč za každý případ porušení této povinnosti a každý den, v němž je Dopravce v prodlení s plněním této povinnosti.
102. V případě, že Dopravce v kterémkoliv okamžiku účinnosti této Smlouvy poruší povinnost stanovenou v odst. 87 této Smlouvy, je povinen zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 20.000,- Kč za každý započatý kalendářní měsíc, kdy Dopravce tuto povinnost porušuje, a to za každé Vozidlo nevyhovující stanoveným podmínkám.
103. V případě, že Dopravce v kterémkoliv okamžiku účinnosti této Smlouvy poruší povinnost stanovenou v odst. 88 této Smlouvy, je povinen zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 20.000,- Kč za každý započatý kalendářní měsíc, kdy Dopravce tuto povinnost porušuje, a to za každý započatý měsíc nad rámec maximálního průměrného stáří Vozidel.
104. Sjednáním ani zaplacením kterékoliv smluvní pokuty podle této Smlouvy není dotčeno právo Objednatele žádat po Dopravci v plné výši náhradu škody způsobené porušením povinností podle této Smlouvy.
105. Smluvní pokutu dle této Smlouvy uhradí Dopravce Objednateli na základě písemné výzvy, kterou Objednatel vystaví Dopravci, a to na účet Objednatele uvedený v záhlaví této Smlouvy. Doba splatnosti činí 15 dnů ode dne doručení výzvy k zaplacení smluvní pokuty Dopravci.

106. V případě, že nedojde k uskutečnění plánovaného spoje, je Dopravce povinen o této skutečnosti Objednatele bezodkladně telefonicky a e-mailem informovat prostřednictvím kontaktní osoby uvedené v záhlaví této Smlouvy.

XIV.

Doba plnění a ukončení Smlouvy

107. Dopravce se zavazuje plnit svůj závazek provozovat Veřejnou linkovou dopravu ode dne Zahájení provozu po dobu deseti let, tj. od 01.01.2027 do 31.12.2036.
108. Závazek z této Smlouvy zaniká:
- 108.1. uplynutím sjednané doby,
 - 108.2. písemnou dohodou obou smluvních stran,
 - 108.3. uplynutím výpovědní doby v případě uplatnění výpovědi Objednatelem,
 - 108.4. okamžikem, kdy bude Dopravci pro neplnění stanovených povinností odejmuto jakékoliv oprávnění potřebné pro provozování Veřejné linkové dopravy, které je nutné pro plnění závazků dle této Smlouvy,
 - 108.5. odstoupením od této Smlouvy některou ze Smluvních stran.
109. Objednatel je oprávněn vypovědět tuto Smlouvu v případě:
- 109.1. porušení povinností Dopravce dle bodu 63.1 této Smlouvy, pokud Dopravce nesplnil sjednanou povinnost (nezjednal nápravu) ani v dodatečně přiměřené lhůtě,
 - 109.2. porušení povinností Dopravce dle odst. 47 – 50 této Smlouvy, pokud Dopravce nesplnil sjednanou povinnost (nezjednal nápravu) ani v dodatečně přiměřené lhůtě.
110. Výpovědní doba dle odst. 109 této Smlouvy počíná běžet od okamžiku, kdy byla Dopravci doručena výpověď a končí posledním dnem devátého měsíce následujícího po měsíci, ve kterém byla výpověď Dopravci doručena.
111. Kterákoliv ze Smluvních stran může tuto Smlouvu písemně vypovědět, a to i bez uvedení důvodu. Výpovědní lhůta činí 30 měsíců a začíná běžet od prvního dne měsíce následujícího po měsíci, v němž byla výpověď doručena druhé Smluvní straně.
112. Objednatel je oprávněn odstoupit od této Smlouvy v souladu s platnými a účinnými právními předpisy, a to zejména když:
- 112.1. Dopravce v průběhu jednoho kalendářního týdne neuskuteční v souhrnu více než 50 % Spojů z důvodů spočívajících na jeho straně,
 - 112.2. bude-li (i) na návrh Dopravce zahájeno insolvenční řízení podle zákona č. 182/2006 Sb., insolvenční zákon, ve znění pozdějších předpisů, jehož předmětem bude úpadek nebo hrozící úpadek Dopravce; nebo (ii) zahájeno insolvenční řízení podle insolvenčního zákona, jehož

předmětem bude úpadek nebo hrozící úpadek Dopravce a současně bude-li insolvenčním soudem vydáno rozhodnutí o úpadku Dopravce, nebo (iii) zahájeno insolvenční řízení podle insolvenčního zákona, jehož předmětem bude úpadek nebo hrozící úpadek Dopravce a současně bude-li insolvenčním soudem nařízeno předběžné opatření podle § 113 insolvenčního zákona.

113. Dopravce je oprávněn odstoupit od této Smlouvy pouze když:

113.1. mu nebyla v rozporu s touto Smlouvou ve 2 bezprostředně po sobě jdoucích měsících řádně a včas uhrazena platba dle odst. 79 Smlouvy, pokud Objednatel nesplnil sjednanou povinnost (nezjednal nápravu) ani v dodatečně přiměřené lhůtě.

114. Výpovědí ani odstoupením nezanikají nároky na zaplacení smluvní pokuty.

115. Účinky odstoupení nastávají ke dni doručení odstoupení druhé smluvní straně, ledaže je v odstoupení stanoven den pozdější.

XV.

Výkladové ustanovení, změna Smlouvy

116. V případě, že konkrétní slovo, věta, odstavce, článek nebo ustanovení této Smlouvy je v důsledku zákona neplatné nebo nevymahatelné tak, jak je napsáno, pak taková neplatná nebo nevymahatelná část bude upravena dodatkem tak, aby co nejlépe zachovala obecný záměr takové části. Pokud nelze takovou část této Smlouvy zachovat, bude z této Smlouvy vypuštěna, přičemž její vypuštění neovlivní platnost nebo vymahatelnost ostatních slov, vět, článků nebo ustanovení zbývajících částí této Smlouvy a tato Smlouva bude poté vykládána ve všech ohledech tak, jako by taková neplatná nebo nevymahatelná část nikdy neexistovala. Budou-li nebo stanou-li se některá ustanovení této Smlouvy neúčinnými, neplatnými nebo neúplnými, není tím dotčena účinnost zbývajících ustanovení této Smlouvy. Smluvní strany nahradí - popř. v náležité formě upraví - neúčinné nebo neplatné ustanovení takovou úpravou nebo vyplní mezeru Smlouvy takovou úpravou, kterou bude nejspíše dosažen zamýšlený hospodářský účel. V případě neplatnosti celé Smlouvy se smluvní strany zavazují bez zbytečného odkladu jednat o uzavření nové smlouvy tak, aby byly vady odstraněny.

117. Tato Smlouva může v každém případě být změněna toliko oboustranným projevem vůle Objednatele a Dopravce, vyjádřeným písemným, datovaným a číslovaným dodatkem k této Smlouvě podepsaným Smluvními stranami.

XVI.

Závěrečná ustanovení

118. Dopravce bere na vědomí, že Objednatel je povinným subjektem dle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů. Dopravce výslovně souhlasí s tím, že Objednatel je oprávněn poskytnout informace, které se dozvěděl v souvislosti s touto Smlouvou a při jejím plnění. Informace získané při plnění povinností dle této Smlouvy, které nemají povahu obchodního tajemství, je Objednatel oprávněn v rozsahu stanoveném příslušnými právními předpisy (např. zákonem č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů) sdělit třetím osobám.

119. Dopravce souhlasí se zveřejněním této Smlouvy včetně příloh v registru smluv v rozsahu, v jakém to stanoví právní předpisy.
120. Dopravce není oprávněn postoupit jakákoli svá práva z této Smlouvy třetí osobě bez předchozího písemného souhlasu Objednatele, a to ani částečně.
121. V otázkách, které tato Smlouva výslovně neřeší, řídí se tato Smlouva příslušnými ustanoveními platných a účinných předpisů.
122. Smlouva je sepsána v 2 (dvou) vyhotoveních, z nichž každá ze Smluvních stran obdrží po 1 (jednom) vyhotovení.
123. Smluvní strany se zavazují si vzájemně bez zbytečného odkladu písemně oznámit veškeré změny, které by byly v rozporu s údaji, prohlášeními a závazky učiněnými v této Smlouvě.
124. Nedílnou součástí této Smlouvy jsou následující přílohy:
1. Rozsah Závazku veřejné služby včetně Jízdních řádů
 2. Cena dopravního výkonu a pravidla pro její aktualizaci
 3. Technické a provozní standardy MHD Hranice
 4. Přehled vozového parku
 5. Finanční model
125. Smlouva bude nejdříve podepsána Dopravcem a následně Objednatelem. Smlouva nabývá platnosti dnem jejího podpisu Objednatelem a účinnosti v souladu s § 6 Zákona o registru smluv dnem uveřejnění v registru smluv. Smluvní strany se dohodly, že uveřejnění zajistí Objednatel.

V _____ dne _____

V _____ dne _____

za Objednatele:

za Dopravce:

Ing. Daniel Vitonský
starosta

Ing. Pavla Struhalová,
místopředseda představenstva

Doložka dle § 41 odst. 1 zákona č. 128/2000 Sb., o obcích (obecní zřízení), ve znění pozdějších předpisů:

Uzavření této Smlouvy bylo schváleno Zastupitelstvem města Hranice usnesením č. _____
ze dne _____.

Příloha č. 1 Smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících (dále jen „Smlouva“)

Rozsah Závazku veřejné služby včetně Jízdních řádů

1.1. Popis jednotlivých linek

Linka 926001 – linka je v provozu ve všední dny přibližně v hodinovém intervalu. Trasa linky je Kaufland – Autobusové stanoviště – Albert – Nemocnice – Struhlovsko – Masarykovo náměstí – Sportovní areál.

Linka 926002 – linka je v provozu ve všední dny přibližně v hodinovém intervalu. Trasa linky Lhotka – Velká – Autobusové stanoviště – Pošta – Komenského – Motošín – Teplice nad Bečvou, dva spoje za den pokračují do Valšovic.

Linka 926003 – linka je v provozu v ranní a odpolední špičce ve všední dny, dva spoje jsou o víkendu. Trasa linky je Autobusové stanoviště – Pošta – Kpt. Jaroše – Drahotuše – Slavíč.

Linka 926004 – linka je v provozu ve všední v nepravidelném intervalu. O víkendu je jeden spoj. Trasa linky je Studentská – Autobusové stanoviště – Albert – Nemocnice – Struhlovsko – Masarykovo náměstí – Domov seniorů.

Linka 926005 – linka je v provozu ve všední dny i o víkendu několika páry spojů. Trasa linky je Lhotka – Velká – Autobusové stanoviště.

Linka 926007 – jde o speciální zaměstnaneckou linku, v provozu je hlavně ve všední dny, ráno i o víkendech.

Linka 926008 – linka je v provozu nepravidelně ve všední dny, o víkendu je jeden spoj. Trasa linky je Autobusové stanoviště – Pošta/Studentská – Čs. Armády – Partyzánská – Domov seniorů – Komenského – Nemocnice.

1.2.Postup výpočtu výkonů

Rozsah závazku je připraven pro první rok Smlouvy, tedy pro rok 2027. Rozsah výkonů vychází z navržených jízdních řádů. V jízdních řádech je pro každý spoj stanovena délka a počet dní v roce, kdy je každý spoj v provozu. V jízdních řádech jsou použita následující omezení:

X – spoje j v provozu v běžném pracovním dni (v roce 2027 celkem 252 dní)

X 10 – spoj je v provozu v běžném pracovním dni mimo vánoční a letní prázdniny. Termíny prázdnin pro každý rok stanoví MŠMT ČR. V roce 2027 se jedná o hlavní prázdniny od 1.7.2027 do 31.8.2027, vánoční prázdniny jsou od 23.12.2027 do 2.1.2028 (v roce 2027 celkem 204 dní)

X 20 – spoj je v provozu v běžném pracovním dni pouze v období vánočních a hlavních letních prázdnin (v roce 2027 celkem 48 dní).

6 – spoj jede v soboty (v roce 2027 celkem 49 dní)

+ - spoj jeden v neděle a státní svátky (v roce 2027 64 dní).

V průběhu roku může dojít k dalším omezením v rozsahu podle aktuální situace v kalendáři každý rok, jedná se hlavně o omezení v odpoledních hodinách 24.12., 31.12 a naopak v ranních hodinách 25.12. a 1.1. Tato omezení ve výkonech jízdních řádů uvedena.

Linka číslo 926001

Hranice,Kaufland-aut.stanoviště-Cement záv.-Struhlovsko-Masarykovo nám.-sportovní areál

Všední den

Tč			Spoj 3	Spoj 5	Spoj 67	Spoj 1	Spoj 9	Spoj 11	Spoj 13	Spoj 15	Spoj 17	Spoj 19	Spoj 21	Spoj 61	Spoj 25	Spoj 29	Spoj 31	Spoj 33	Spoj 39	Spoj 41		
	Návrh pro rok 2027		X 10	X 10	X 20	X 10	X	X	X	X	X	X	X 10	X 20	X	X	X	X	X	X		
1	Hranice,Kaufland	odjezd		7:20			8:05	8:55	9:55	10:55	11:55	12:55	13:55	14:02	15:02	15:55	16:55	17:55	19:00	19:55		
2	Hranice,Tř.1.máje			7:21			8:07	8:57	9:57	10:57	11:57	12:57	13:57	14:04	15:04	15:57	16:57	17:57	19:01	19:56		
3	Hranice,Slávie			7:22			8:08	8:58	9:58	10:58	11:58	12:58	13:58	14:05	15:05	15:58	16:58	17:58	19:02	19:57		
4	Hranice, Schäfer			7:23			8:09	8:59	9:59	10:59	11:59	12:59	13:59	14:06	15:06	15:59	16:59	17:59	19:03	19:58		
5	Hranice,aut.st.		6:44	7:25	7:29	7:34	8:10	9:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	14:10	15:07	16:00	17:00	18:00	19:04	19:59		
6	Hranice,Nová ul.		6:46	7:27	7:31	7:36	8:12	9:02	10:02	11:02	12:02	13:02	14:02	14:12	15:09	16:02	17:02	18:02	19:06	20:01		
7	Hranice,sídl.CVH		7:24	7:25	7:30	7:35	8:11	9:01	10:01	11:01	12:01	13:01	14:01	14:11	15:08	16:01	17:01	18:01	19:05	19:55		
8	Hranice,Cement záv.		7:25	7:26	7:31	7:36	8:12	9:02	10:02	11:02	12:02	13:02	14:02	14:12	15:09	16:02	17:02	18:02	19:06	20:01		
9	Hranice, Wienerberger		7:26	7:27	7:32	7:37	8:13	9:03	10:03	11:03	12:03	13:03	14:03	14:13	15:10	16:03	17:03	18:03	19:07	20:02		
10	Hranice,Cement záv.		7:27	7:28	7:33	7:38	8:14	9:04	10:04	11:04	12:04	13:04	14:04	14:14	15:11	16:04	17:04	18:04	19:08	20:03		
11	Hranice,sídl.CVH		7:28	7:29	7:34	7:39	8:15	9:05	10:05	11:05	12:05	13:05	14:05	14:15	15:12	16:05	17:05	18:05	19:09	20:04		
12	Hranice,Albert hypermarket		6:48	7:29	7:33	7:38	8:14	9:04	10:04	11:04	12:04	13:04	14:04	14:14	15:11	16:04	17:04	18:04	19:08	20:03		
13	Hranice,nemocnice		6:49	7:30	7:34	7:39	8:15	9:05	10:05	11:05	12:05	13:05	14:05	14:15	15:12	16:05	17:05	18:05	19:09	20:04		
14	Hranice,gymnázium		6:51	7:32	7:36	7:41	8:17	9:07	10:07	11:07	12:07	13:07	14:07	14:17	15:14	16:07	17:07	18:07	19:10	20:05		
15	Hranice,Šromotovo nám.		7:32	7:33	7:38	7:43	8:19	9:09	10:09	11:09	12:09	13:09	14:09	14:19	15:16	16:09	17:09	18:09	19:12	20:07		
16	Hranice,sídl.kpt.Jaroše		6:53	7:34	7:38	7:43	8:19	9:09	10:09	11:09	12:09	13:09	14:09	14:19	15:16	16:09	17:09	18:09	19:12	20:07		
17	Hranice,Struhlovsko škola		6:54	7:35	7:39	7:44	8:20	9:10	10:10	11:10	12:10	13:10	14:10	14:20	15:17	16:10	17:10	18:10	19:13	20:08		
18	Hranice,Struhlovsko		6:56	7:37	7:41	7:46	8:21	9:11	10:11	11:11	12:11	13:11	14:11	14:21	15:18	16:11	17:11	18:11	19:14	20:09		
19	Hranice,Struhlovsko škola																					
20	Hranice,Čs.armády					7:49	8:25	9:15	10:15	11:15	12:15	13:15	14:15	14:25	15:22	16:15	17:15	18:15		20:12		
21	Hranice,Masarykovo nám.					7:52	8:28															
22	Hranice,Motošín							9:17	10:17	11:17	12:17	13:17	14:17	14:27	15:24	16:17	17:17	18:17		20:14		
23	Hranice,sport.areál	příjezd						9:19	10:19	11:19	12:19	13:19	14:19	14:29	15:26	16:19	17:19	18:19				
	X +X10		4,1	5,5		5,9	7,3	7,6	7,6	7,6	7,6	7,6	7,6		7,6	7,6	7,6	7,6	5,5	6,9	111,2	22 685
	X+X 20				4,1		7,3	7,6	7,6	7,6	7,6	7,6		9,7	7,6	7,6	7,6	7,6	5,5	6,9	101,9	4 891

1.3. Návrh jízdních řádů

Linka číslo 926001

Hranice,Kaufland-aut.stanoviště-Cement záv.-Struhlovsko-Masarykovo nám.-sportovní areál

Všední den

opačný směr

Tč			Spoj 2	Spoj 4	Spoj 8	Spoj 12	Spoj 14	Spoj 16	Spoj 18	Spoj 20	Spoj 24	Spoj 26	Spoj 62	Spoj 30	Spoj 34	Spoj 36	Spoj 38
	Návrh pro rok 2027		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X 10	X 20	X	X	X	X
23	Hranice,sport.areál	odjezd					9:20	10:20	11:20	12:20	13:20	14:20	14:30	15:27	16:20	17:20	18:20
22	Hranice,Motošín		5:11				9:22	10:22	11:22	12:22	13:22	14:22	14:32	15:29	16:22	17:22	18:22
21	Hranice,Masarykovo nám.		ι			8:30	9:25	10:25	11:25	12:25	13:25	14:25	14:35	15:32	16:25	17:25	18:25
20	Hranice,Čs.armády		5:13			8:33	9:28	10:28	11:28	12:28	13:28	14:28	14:38	15:35	16:28	17:28	18:28
19	Hranice,Struhlovsko škola		5:14			8:35	9:30	10:30	11:30	12:30	13:30	14:30	14:40	15:37	16:30	17:30	18:30
18	Hranice,Struhlovsko		5:16	6:41	7:41	8:36	9:31	10:31	11:31	12:31	13:31	14:31	14:41	15:38	16:31	17:31	18:31
17	Hranice,Struhlovsko škola		ι	ι	ι	ι	ι	ι	ι	ι	ι	ι	ι	ι	ι	ι	ι
16	Hranice,sidl.kpt.Jaroše		5:18	6:43	7:43	8:38	9:33	10:33	11:33	12:33	13:33	14:33	14:43	15:40	16:33	17:33	18:33
15	Hranice,Šromotovo nám.		ι	ι	7:45	ι	ι	ι	ι	ι	ι	ι	ι	ι	ι	ι	ι
14	Hranice,gymnázium		5:20	6:45	7:47	8:40	9:35	10:35	11:35	12:35	13:35	14:35	14:45	15:42	16:35	17:35	18:35
13	Hranice,nem.		5:22	6:47	7:49	8:42	9:37	10:37	11:37	12:37	13:37	14:37	14:47	15:44	16:37	17:37	18:37
12	Hranice,Albert hypermarket		ι	ι	7:51	8:44	9:39	10:39	ι	12:39	13:39	14:39	14:49	15:46	16:39	17:39	18:39
11	Hranice,sidl.CVH		5:23	6:48	ι	ι	ι	ι	11:38	ι	ι	ι	ι	ι	ι	ι	ι
10	Hranice,Cement záv.		5:24	6:49	ι	ι	ι	ι	11:39	ι	ι	ι	ι	ι	ι	ι	ι
9	Hranice, Wienerberger		5:25	6:50	ι	ι	ι	ι	11:40	ι	ι	ι	ι	ι	ι	ι	ι
8	Hranice,Cement záv.		ι	ι	ι	ι	ι	ι	ι	ι	ι	ι	ι	ι	ι	ι	ι
7	Hranice,sidl.CVH		5:26	6:51	ι	ι	ι	ι	11:41	ι	ι	ι	ι	ι	ι	ι	ι
6	Hranice,Nová ul.		5:28	6:53	7:53	8:45	9:40	10:40	11:43	12:40	13:40	14:40	14:50	15:47	16:40	17:40	18:40
5	Hranice,aut.st.		5:30	6:55	7:55	8:47	9:42	10:42	11:45	12:42	13:42	14:42	14:52	15:49	16:42	17:42	18:42
4	Hranice, Schäfer		5:32	6:57	ι	ι	ι	ι	ι	ι	ι	14:44	ι	ι	ι	ι	ι
3	Hranice,Slávie				7:57	8:49	9:44	10:44	11:47	12:44	13:44		14:54	15:51	16:44	17:44	18:44
2	Hranice,Tř.1.máje				ι	ι	ι	ι	ι	ι	ι		ι	ι	ι	ι	ι
1	Hranice,Kaufland	příjezd			7:59	8:51	9:46	10:46	11:49	12:46	13:46		14:56	15:53	16:46	17:46	18:46
	X +X10		8,1	6,8	5,5	7,1	8,3	8,3	10,1	8,3	8,3	7,9		8,3	8,3	8,3	8,3
	X+X+20		8,1	6,8	5,5	7,1	8,3	8,3	10,1	8,3	8,3		8,3	8,3	8,3	8,3	8,3

oba směry

km

km

km

km

za den

za rok

za rok

za rok

111,9

22 828

223

45 512

112,3

5 390

214

10 282

Linka číslo 926002

Hranice, Lhotka-Hranice, aut.st.-Hranice, pošta-Teplce n.Bečvou - Hranice, Valšovice

Všední den

Tč			Spoj 53	Spoj 1	Spoj 51	Spoj 3	Spoj 23	Spoj 5	Spoj 7	Spoj 9	Spoj 11	Spoj 13	Spoj 15	Spoj 17	Spoj 19	Spoj 21	Spoj 23	
	Návrh pro rok 2027		X 20	X 10	X 20	X 10	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
1	Hranice,Lhotka,náves	odjezd					7:26			10:32			13:42			17:32		
2	Hranice,Velká,škola						7:29			10:35			13:45			17:35		
3	Hranice,Velká,most						7:30			10:36			13:46			17:36		
4	Hranice,Velká, rozc.						7:31			10:37			13:47			17:37		
5	Hranice,Oseva						7:32			10:38			13:48			17:38		
6	Hranice,ZZN						7:34			10:40			13:50			17:40		
7	Hranice,Slávie						7:34			10:40			13:50			17:40		
8	Hranice,aut.st.						7:34			10:40			13:50			17:40		
9	Hranice, Schäfer		5:32	5:35		6:39	7:41			10:42			13:52	15:06		17:42		
10	Hranice,aut.st.		5:34	5:37	6:40	6:41	7:37	8:40	9:40	10:43	11:40	12:40	13:55	15:10	16:40	17:43		
11	Hranice,Slávie		5:36	5:39	6:42	6:43	7:39	8:42	9:42	10:45	11:42	12:42	13:50	15:10	16:42	17:45		
12	Hranice,Tř.1.máje		5:38	5:41	6:44	6:45	7:41	8:44	9:44	10:47	11:44	12:44	13:52	15:12	16:44	17:47		
13	Hranice,pošta		5:39	5:42	6:45	6:46	7:42	8:45	9:45	10:48	11:45	12:45	13:53	15:13	16:45	17:48		
14	Hranice,sídl.kpt.Jaroše		7:44				7:44											
15	Hranice,Struhovsko škola		7:45				7:45											
16	Hranice,Struhovsko		7:47				7:47											
17	Hranice,Čs.armády		7:50				7:50											
18	Hranice,Komenského		5:40	5:43	6:46	6:47	7:43	8:46	9:46	10:49	11:46	12:46	13:54	15:14	16:46	17:49		
19	Hranice,Hřbitovní		5:41	5:44	6:47	6:48	7:44	8:47	9:47	10:50	11:47	12:47	13:55	15:15	16:47	17:50		
20	Hranice,Teplická		5:42	5:45	6:48	6:49	7:45	8:48	9:48	10:51	11:48	12:48	13:56	15:16	16:48	17:51		
21	Hranice,Pod farou		5:43	5:46	6:49	6:50	7:46	8:49	9:49	10:52	11:49	12:49	13:57	15:17	16:49	17:52		
22	Hranice,Motošín		5:45	5:48	6:51	6:52	7:52	8:51	9:51	10:54	11:51	12:51	13:59	15:19	16:51	17:54	20:15	
23	Hranice,sport.areál		5:47	5:50	6:53	6:54	7:54	8:53	9:53	10:56	11:53	12:53	14:01	15:21	16:53	17:56	20:17	
24	Hranice,Sady		5:49	5:52	6:52	6:53	7:53	8:52	9:52	10:55	11:52	12:52	14:00	15:20	16:52	17:55	20:16	
25	Hranice,Fuskova prom.		5:50	5:53	6:53	6:54	7:54	8:53	9:53	10:56	11:53	12:53	14:01	15:21	16:53	17:56	20:17	
26	Teplíce n.Bečvou,sanatorium Janáček		5:52	5:55	6:55	6:56	7:56	8:55	9:55	10:58	11:55	12:55	14:03	15:23	16:55	17:58	20:19	
27	Teplíce n.Bečvou,Moravan		5:53	5:56	6:56	6:57	7:57	8:56	9:56	10:59	11:56	12:56	14:04	15:24	16:56	17:59	20:20	
28	Teplíce n.Bečvou,Zbrašov		5:55	5:58	6:58	6:59	7:59	8:58	9:58	11:01	11:58	12:58	14:06	15:26	16:58	18:01	20:22	
29	Hranice,Valšovice,náves	příjezd				7:04						13:03						
	X +X10			8,1		10,1	12,5	6,0	6,0	11,3	6,0	9,0	10	7,1	6,0	10,8	2,6	km za den 105,5 km za rok 21 522
	X+X+20		8,1		6		12,5	6,0	6,0	11,3	6,0	9,0	10	7,1	6,0	10,8	2,6	93,3 4 478

Linka číslo 926002

Hranice, Lhotka-Hranice, aut.st.-Hranice, pošta-Teplce n.Bečvou - Hranice, Valšovice

Všední den

Tč			opačný směr														
	Návrh pro rok 2027		Spoj 2	Spoj 28	Spoj 52	Spoj 4	Spoj 24	Spoj 6	Spoj 8	Spoj 10	Spoj 12	Spoj 14	Spoj 16	Spoj 18	Spoj 20	Spoj 26	Spoj 22
			X 20	X 10	X 20	X 10	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
29	Hranice,Valšovice,náves	odjezd				7:07						13:06					
28	Teplce n.Bečvou,Zbrašov		5:58	6:17	7:05	7:13	8:05	9:05	10:01	11:05	12:05	13:11	14:10	15:30	17:01	18:05	20:25
27	Teplce n.Bečvou,Moravan		5:59	6:18	7:06	7:14	8:06	9:06	10:02	11:06	12:06	13:12	14:11	15:31	17:02	18:06	20:26
26	Teplce n.Bečvou,sanatorium Janáček		6:01	6:20	7:08	7:16	8:08	9:08	10:04	11:08	12:08	13:14	14:13	15:33	17:04	18:08	20:28
25	Hranice,Fuskova prom.		6:02	6:21	7:09	7:17	8:09	9:09	10:05	11:09	12:09	13:15	14:14	15:34	17:05	18:09	20:29
24	Hranice,Sady		6:03	6:22	7:10	7:18	8:10	9:10	10:06	11:10	12:10	13:16	14:15	15:35	17:06	18:10	20:30
23	Hranice,sport.areál		7:12				7:12					13:16					
22	Hranice,Motošín		6:05	6:24	7:12	7:20	8:12	9:12	10:08	11:12	12:12	13:18	14:17	15:37	17:08	18:12	20:32
21	Hranice,Pod farou		6:07	6:26	7:14	7:22	8:14	9:14	10:10	11:14	12:14	13:19	14:19	15:39	17:10	18:14	20:34
20	Hranice,Teplická		6:08	6:27	7:15	7:23	8:15	9:15	10:11	11:15	12:15	13:20	14:20	15:40	17:11	18:15	20:35
19	Hranice,Hřbitovní		6:09	6:28	7:16	7:24	8:16	9:16	10:12	11:16	12:16	13:21	14:21	15:41	17:12	18:16	20:36
18	Hranice,Komenského		6:10	6:29	7:17	7:25	8:17	9:17	10:13	11:17	12:17	13:22	14:22	15:42	17:13	18:17	20:37
17	Hranice,Čs.armády		7:25				7:25					13:20					
16	Hranice,Struhovsko		7:26				7:26					13:21					
15	Hranice,Struhovsko škola		7:27				7:27					13:22					
14	Hranice,sídl.kpt.Jaroše		7:28				7:28					13:23					
13	Hranice,pošta		6:12	6:31	7:19	7:27	8:19	9:19	10:15	11:19	12:19	13:24	14:24	15:44	17:15	18:18	20:38
12	Hranice,Tř.1.máje		6:14	6:33	7:21	7:29	8:21	9:21	10:17	11:21	12:21	13:26	14:26	15:46	17:17	18:20	20:40
11	Hranice,Slávie		6:15	6:34	7:22	7:30	8:22	9:22	10:18	11:22	12:22	13:27	14:27	15:47	17:18	18:21	20:41
10	Hranice,aut.st.		6:17	6:36	7:24	7:32	8:24	9:24	10:20	11:24	12:24	13:29	14:29	15:49	17:20	18:23	20:43
9	Hranice, Schäfer		6:38				6:38					13:30					
8	Hranice,aut.st.						6:39					13:31					
7	Hranice,Slávie						6:40					13:32					
6	Hranice,ZZN						6:41					13:33					
5	Hranice,Oseva						6:42					13:34					
4	Hranice,Velká,rozc.						6:43					13:35					
3	Hranice,Velká,most						6:44					13:36					
2	Hranice,Velká,škola						6:45					13:37					
1	Hranice,Lhotka,náves	příjezd					6:46					13:38					
	X +X10			7,2		8,9	6,0	6,0	11,3	6,0	6,0	14,3	11,3	11,3	11,3	6,0	km za den 116,9 km za rok 23 848
	X+X+20		6		6		6,0	6,0	11,3	6,0	6,0	14,3	11,3	11,3	11,3	6,0	222,4 45 370

Linka číslo 926003
Hranice, Schäfer - Hranice,aut. st.-Drahotuše-Slavíč
Všední den

Tč			Spoj 1	Spoj 11	Spoj 3	Spoj 13	Spoj 63	Spoj 5	Spoj 51	Spoj 7	Spoj 9		
	Návrh pro rok 2027		X	X	X 10	X 10	X 20	X 10	X 20	X	X		
1	Hranice, Schäfer	odjezd	5:25		13:03			14:10	14:25	15:38	17:11		
2	Hranice,aut.st.		5:27	6:15	13:05			14:12	14:27	15:40	17:13		
3	Hranice,Slávie		5:29	6:17	13:07			14:14	14:29	15:42	17:15		
4	Hranice,Tř.1.máje		5:30	6:19	13:09			14:16	14:31	15:43	17:16		
5	Hranice,pošta		5:32	6:20	13:11			14:18	14:33	15:45	17:18		
6	Hranice,sídl.kpt.Jaroše		5:34	6:22	13:12	13:33	13:33	14:19	14:34	15:47	17:20		
7	Hranice,předměstí		5:36	6:24	13:14	13:35	13:35	14:21	14:36	15:49	17:22		
8	Hranice,CTP přední brána		5:38	?	?	13:37	13:37	?	?	?	?		
9	Hranice,CTP zadní brána		5:40	?	?	13:39	13:39	?	?	?	?		
10	Hranice,Drahotuše,autoservis		5:43	6:26	13:16		13:43	14:23	14:38	15:51	17:24		
11	Hranice,Drahotuše,Prefa		5:44	6:27	13:17		13:44	14:24	14:39	15:52	17:25		
12	Hranice,Drahotuše,nám.		5:46	6:29	13:19		13:46	14:26	14:41	15:54	17:27		
13	Hranice,Drahotuše,žel.st.		?		13:20		13:47	14:27	14:43	15:55	17:28		
14	Hranice,Drahotuše,hřbitov		5:47		13:21		13:48	14:28	14:44	15:56	17:29		
15	Hranice,Slavič,škola	příjezd	5:52		13:26		13:53	14:33	14:48	16:01	17:34	km za den	km za rok
	X +X10		13,4	5,5	11,2	3,2		11,2		11,2	11,2	66,9	13 648
	X+X+20		13,4	5,5			11,0		11,2	11,2	11,2	63,5	3 048

Linka číslo 926003
Hranice, Schäfer - Hranice,aut. st.-Drahotuše-Slavíč
Všední den
opačný směr

Tč			Spoj 18	Spoj 2	Spoj 14	Spoj 66	Spoj 16	Spoj 6	Spoj 52	Spoj 8	Spoj 10	Spoj 12		
	Návrh pro rok 2027		X	X	X 10	X 20	X 10	X 10	X 20	X	X	X		
15	Hranice,Slavič,škola	odjezd		5:52		13:53		14:35	14:52	16:02	17:35	19:28		
14	Hranice,Drahotuše,hřbitov			5:57		13:58		14:40	14:57	16:07	17:40	19:31		
13	Hranice,Drahotuše,žel.st.			5:59	7:50	14:00		14:42	14:59	16:09	17:42	19:33		
12	Hranice,Drahotuše,nám.			6:01	7:52	14:02		14:44	15:01	16:11	17:44	19:35		
11	Hranice,Drahotuše,Prefa			6:03	7:54	14:04		14:46	15:03	16:13	17:46	19:36		
10	Hranice,Drahotuše,autoservis			6:04	7:55	14:05		14:47	15:04	16:14	17:47	19:37		
9	Hranice,CTP zadní brána			6:09	?	14:10	14:10	?	?	?	?	?		
8	Hranice,CTP přední brána			6:11	?	14:12	14:12	?	?	?	?	?		
7	Hranice,předměstí			6:13	7:57	14:14	14:14	14:49	15:06	16:16	17:49	19:39		
6	Hranice,sídl.kpt.Jaroše		5:14	6:15	7:59	14:16	14:16	14:51	15:08	16:18	17:51	19:41		
5	Hranice,pošta		5:16	6:17	8:01	14:18	14:18	14:53	15:10	16:20	17:53	19:43		
4	Hranice,Tř.1.máje		5:18	6:19	8:03	14:20	14:20	14:55	15:12	16:22	17:55	19:45		
3	Hranice,Slávie		5:20	6:20	8:04	14:21	14:21	14:56	15:13	16:23	17:56	19:46		
2	Hranice,aut.st.		5:22	6:22	8:06	14:23	14:23	14:58	15:15	16:25	17:58	19:48		
1	Hranice, Schäfer	příjezd	5:24	6:24		14:25	14:25						km za den	km za rok
	X +X10		3,2	13,7	6,6		6,4	9,6		9,6	9,6	9,6	51,4	10 486
	X+X+20		3,2	13,7		13,7			9,6	9,6	9,6	9,6	52,1	2 501

Linka číslo 926003

Hranice, Schäfer - Hranice,aut. st.-Drahotuše-Slavíč

Víkend

Tč			Spoj 21	Spoj 27	
	Návrh pro rok 2027		6 +	6 +	
1	Hranice, Schäfer	odjezd			
2	Hranice,aut.st.		9:05	12:50	
3	Hranice,Slávie		9:07	12:52	
4	Hranice,Tt.1.máje		9:08	12:53	
5	Hranice,pošta		9:10	12:55	
6	Hranice,sídl.kpt.Jaroše		9:11	12:56	
7	Hranice,předměstí		9:13	12:58	
8	Hranice,CTP přední brána		?	?	
9	Hranice,CTP zadní brána		?	?	
10	Hranice,Drahotuše,autoservis		9:15	13:00	
11	Hranice,Drahotuše,Prefa		9:16	13:01	
12	Hranice,Drahotuše,nám.		9:18	13:03	
13	Hranice,Drahotuše,žel.st.		9:19	13:04	
14	Hranice,Drahotuše,hřbitov		9:20	13:05	
15	Hranice,Slavíč,škola	příjezd	9:25	13:10	
	6		10,1	10,1	20,2
	+		10,1	10,1	20,2
					km za den
					km za rok
					990
					1 293

opačný směr

Tč			Spoj 4	Spoj 28	
	Návrh pro rok 2027		6 +	6 +	
15	Hranice,Slavíč,škola	odjezd			
14	Hranice,Drahotuše,hřbitov			13:17	
13	Hranice,Drahotuše,žel.st.			13:19	
12	Hranice,Drahotuše,nám.			13:21	
11	Hranice,Drahotuše,Prefa			13:23	
10	Hranice,Drahotuše,autoservis			13:24	
9	Hranice,CTP zadní brána			?	
8	Hranice,CTP přední brána			?	
7	Hranice,předměstí			13:26	
6	Hranice,sídl.kpt.Jaroše		5:25	13:28	
5	Hranice,pošta	449	5:27	13:30	
4	Hranice,Tt.1.máje	671	5:29	13:32	
3	Hranice,Slávie	378	5:30	13:33	
2	Hranice,aut.st.	535	5:32	13:35	
1	Hranice, Schäfer	příjezd	5:34		
	6		3,2	9,6	12,8
	+		3,2	9,6	12,8
					km za den
					km za rok
					627
					33,0
					1 617

oba směry

Linka číslo 926004

Hranice,aut.st.-Nemocnice -Kpt. Jaroše - Masaryk.nám.-Domov seniorů

Všední den

Tč			Spoj 1	Spoj 3	Spoj 5	Spoj 7	Spoj 9	Spoj 11	Spoj 15	Spoj 17	Spoj 19	Spoj 21	Spoj 23	
	Návrh pro rok 2027		X	X	X	X	X	X	X 10	X 10	X	X	X	
1	Hranice, Schäfer	odjezd	5:34	6:20				13:18	14:25					
2	Hranice,Studentská		?	?	9:15		12:15	?	?	15:30				
3	Hranice,Hvězdoslavova		?	?	9:16		12:16	?	?	15:31				
4	Hranice,Máchova		?	?	9:17		12:17	?	?	15:32				
5	Hranice,Slávie		?	?	9:18		12:18	?	?	15:33				
6	Hranice,aut.st.		5:36	6:22	9:20	11:20	12:20	13:20	14:27	15:35	16:30	17:30	21:30	
7	Hranice,Nová ul.		5:38	6:24	9:22	11:22	12:22	13:22	14:29	15:37	16:32	17:32	21:32	
8	Hranice,sídl.CVH		?	?	?	?	12:23	13:23	14:30	?	?	?	?	
9	Hranice,Cement záv.		?	?	?	?	12:24	13:24	14:31	?	?	?	?	
10	Hranice, Wienerberger		?	?	?	?	12:25	13:25	14:32	?	?	?	?	
11	Hranice,Cement záv.		?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	
12	Hranice,sídl.CVH		?	?	?	?	12:27	13:27	14:34	?	?	?	?	
13	Hranice,Albert hypermarket		5:40	6:26	9:24	11:24	12:28	13:28	14:35	15:39	16:34	17:34	?	
14	Hranice,nemocnice		5:41	6:27	9:25	11:25	12:29	13:29	14:36	15:40	16:35	17:35	21:34	
15	Hranice,gymnázium		5:43	6:29	9:27	11:27	12:31	13:31	14:38	15:42	16:37	17:37	21:35	
16	Hranice,sídl.kpt.Jaroše		5:45	6:31	9:29	11:29	12:33	13:33	14:40	15:44	16:39	17:39	21:37	
17	Hranice,Struhlovsko škola		?	6:32	9:30	11:30	?		14:41	15:45	?	?	?	
18	Hranice,Struhlovsko		?	6:34	9:32	11:32	?		14:43	15:47	?	?	?	
19	Hranice,Struhlovsko škola		?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	
20	Hranice,předměstí		?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	21:39	
21	Hranice,CTP přední brána		?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	21:41	
22	Hranice,CTP zadní brána		?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	21:43	
23	Hranice,Čs.armády		5:47	6:37	9:36	11:36	12:35		14:47		16:41	17:41	21:48	
24	Hranice,Masarykovo nám.		?	?	9:39	11:39	12:38		14:50		16:44	17:44	?	
25	Hranice,Pod farou		5:48	6:38	9:41	11:41	12:40		14:52		16:46	17:46	21:49	
26	Hranice,Partyzánská		?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	
27	Hranice,žel.st.město		?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	
28	Hranice,Teplická		5:49	6:39	9:42	11:42	12:41		14:53		16:47	17:47	21:50	
29	Hranice,Jungmannova		5:52	6:42	9:44	11:45	12:44		14:56		16:50	17:50	21:53	km
30	Hranice,domov seniorů	příjezd	5:53	6:43	9:46	11:46	12:45		14:57		16:51	17:51	21:54	km
	X +X10		7,2	8,4	10,0	8,0	11,1	6,7	11,4	5,9	7	7	11,2	93,9
	X+X+20		7,2	8,4	10,0	8,0	11,1	6,7			7	7	11,2	76,6
														19 156
														3 677

Linka číslo 926004

Hranice,aut.st.-Nemocnice -Kpt. Jaroše - Masaryk.nám.-Domov seniorů

Všední den

		opačný směr													
Tč			Spoj 2	Spoj 4	Spoj 52	Spoj 6	Spoj 8	Spoj 10	Spoj 12	Spoj 16	Spoj 18	Spoj 20	Spoj 22	Spoj 24	Spoj 26
	Návrh pro rok 2027		X	X 10	X 20	X 10	X	X	X	X 10	X 10	X	X	X	X
30	Hranice,domov seniorů	odjezd	6:10	6:45	7:05		9:47	11:47	12:47	15:00		17:00	18:05	19:05	22:02
29	Hranice,Jungmannova		6:11	6:46	7:06		9:48	11:48	12:48	15:01		17:01	18:06	19:06	22:03
28	Hranice,Teplická		?	?	?		?	?	?	?		?	?	?	?
27	Hranice,žel.st.město		6:13	6:48	7:08		9:50	11:50	12:50	15:03		17:03	18:08	19:08	22:05
26	Hranice,Partyzánská		?	?	?		?	?	?	?		?	?	?	?
25	Hranice,Pod farou		6:15	?	?		?	?	?	?		?	?	?	22:07
24	Hranice,Masarykovo nám.		?	6:51	7:11	7:59	9:53	11:53	12:53	15:06		17:06	18:11	19:11	
23	Hranice,Čs.armády		6:16	6:54	7:14	8:02	9:56	11:56	12:56	15:09		17:09	18:14	19:14	22:08
22	Hranice,CTP zadní brána		?	?	?	?	?	?	?	?		?	?	?	22:12
21	Hranice,CTP přední brána		?	?	?	?	?	?	?	?		?	?	?	22:14
20	Hranice,předměstí		?	?	?	?	?	?	?	?		?	?	?	22:16
19	Hranice,Struhlovsko škola		6:18	6:56	7:16	?	?	?	12:58	15:11		?	?	?	?
18	Hranice,Struhlovsko		6:19	6:57	7:17	?	?	?	12:59	15:12	15:54	?	?	?	?
17	Hranice,Struhlovsko škola		?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?
16	Hranice,sídl.kpt.Jaroše		6:21	6:59	7:19	8:04	9:58	11:58	13:01	15:14	15:56	17:11	18:16	19:16	22:18
15	Hranice,gymnázium		6:23	7:01	7:21	8:06	10:00	12:00	13:03	15:16	15:58	17:13	18:18	19:18	22:20
14	Hranice,nemocnice		6:24	7:02	7:22	8:07	10:01	12:01	13:04	15:17	15:59	17:14	18:19	19:19	22:21
13	Hranice,Albert hypermarket		6:26	7:04	7:24	8:09	10:03	12:03	13:06	15:19	16:01	17:16	18:21	19:21	?
12	Hranice,sídl.CVH		?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?
11	Hranice,Cement záv.		?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?
10	Hranice,Wienerberger		?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?
9	Hranice,Cement záv.		?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?
8	Hranice,sídl.CVH		?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?
7	Hranice,Nová ul.		6:27	7:05	7:25	8:10	10:04	12:04	13:07	15:20	16:02	17:17	18:22	19:22	22:23
6	Hranice,aut.st.		6:29	7:07	7:27	8:12	10:06	12:06	13:09	15:22	16:04	17:19	18:24	19:24	22:25
5	Hranice,Slávie						?	?	?	?	?				
4	Hranice,Máchova				?		10:08	12:08	?	15:24	?				
3	Hranice,Hvezdoslavova				?		10:09	12:09	?	15:25	?				
2	Hranice,Studentská				?		10:10	12:10	?	15:26	?				
1	Hranice,Schäfer	přjezd			7:29				13:11		16:06				
	X +X10		7,0	7,0		4,3	8,2	8,2	8,7	9	5,2	6,3	6,3	6,3	11,1
	X+X+20		7,0		9,1		8,2	8,2	8,7			6,3	6,3	6,3	11,1

km

km

km

km

za den

za rok

za den

za rok

87,6	17 870	181,5	37 026
71,2	3 418	147,8	7 094

Linka číslo 926004

Víkend

Tč		Spoj 61
	Návrh pro rok 2027	6 +
1	Hranice, Schäfer	odjezd 5:34
2	Hranice,Studentská	?
3	Hranice,Hvezdoslavova	?
4	Hranice,Máchova	?
5	Hranice,Slávie	?
6	Hranice,aut.st.	5:36
7	Hranice,Nová ul.	5:38
8	Hranice,sídl.CVH	5:39
9	Hranice,Cement záv.	5:40
10	Hranice,Wienerberger	5:41
11	Hranice,Cement záv.	?
12	Hranice,sídl.CVH	?
13	Hranice,Albert hypermarket	5:44
14	Hranice,nemocnice	5:45
15	Hranice,gymnázium	
16	Hranice,sídl.kpt.Jaroše	
17	Hranice,Struhlovsko škola	
18	Hranice,Struhlovsko	
19	Hranice,Struhlovsko škola	
19	Hranice,předměstí	
20	Hranice,CTP přední brána	
21	Hranice,CTP zadní brána	
22	Hranice,Čs.armády	
23	Hranice,Masarykovo nám.	
24	Hranice,Pod farou	
25	Hranice,Partyzánská	
26	Hranice,žel.st.město	
27	Hranice,Teplická	
28	Hranice,Jungmannova	
29	Hranice,domov seniorů	přjezd
	6	5,5 5,5 270
	+	5,5 5,5 352

km

km

za den

za rok

Linka číslo 926005

Hranice,aut.st.-Lhotka,náves

Všední den

Tč			Spoj 3	Spoj 5
	Návrh pro rok 2027		X	X
1	Hranice,aut.st.	odjezd	5:51	7:15
2	Hranice,Slávie		?	?
3	Hranice,ZZN		5:52	7:17
4	Hranice,Oseva		5:54	7:19
5	Hranice,Velká, rozc.		5:55	7:20
6	Hranice,Velká,most		5:56	7:21
7	Hranice,Velká,škola		5:57	7:22
8	Hranice,Lhotka,náves	příjezd	6:00	7:25
	X +X10		5,4	5,4
	X+X+20		5,4	5,4

km km
za den za rok

Linka číslo 926005

Hranice,aut.st.-Lhotka,náves

Všední den

opačný směr

Tč			Spoj 2	Spoj 4	Spoj 6	Spoj 12	Spoj 16
	Návrh pro rok 2027		X	X	X	X	X
8	Hranice,Lhotka,náves	odjezd	4:45	6:05	14:40	16:00	18:34
7	Hranice,Velká,škola		4:48	6:08	14:43	16:03	18:37
6	Hranice,Velká,most		4:49	6:09	14:44	16:04	18:38
5	Hranice,Velká, rozc.		4:50	6:10	14:45	16:05	18:39
4	Hranice,Oseva		4:51	6:11	14:46	16:06	18:40
3	Hranice,ZZN		?	?	?	?	?
2	Hranice,Slávie		4:53	6:13	14:48	16:08	18:42
1	Hranice,aut.st.	příjezd	4:55	6:15	14:50	16:10	18:44
	X +X10		5,3	5,3	5,3	5,3	5,3
	X+X+20		5,3	5,3	5,3	5,3	5,3

oba směry

km km km km
za den za rok za den za rok

Linka číslo 926005

Hranice,aut.st.-Lhotka,náves

Víkend

Tč			Spoj 21	Spoj 25	Spoj 23
	Návrh pro rok 2027		6 +	6 +	6 +
1	Hranice,aut.st.	odjezd	7:38	10:06	11:44
2	Hranice,Slávie		?	?	?
3	Hranice,ZZN		7:40	10:08	11:46
4	Hranice,Oseva		7:42	10:10	11:48
5	Hranice,Velká, rozc.		7:43	10:11	11:49
6	Hranice,Velká,most		7:44	10:12	11:50
7	Hranice,Velká,škola		7:45	10:13	11:51
8	Hranice,Lhotka,náves	příjezd	7:48	10:16	11:54
	6		5,4	5,4	5,4
	+		5,4	5,4	5,4

km km
za den za rok

Linka číslo 926005

Hranice,aut.st.-Lhotka,náves

Víkend

opačný směr

Tč			Spoj 22	Spoj 26	Spoj 24
	Návrh pro rok 2027		6 +	6 +	6 +
8	Hranice,Lhotka,náves	odjezd	7:49	10:16	11:55
7	Hranice,Velká,škola		7:52	10:19	11:58
6	Hranice,Velká,most		7:53	10:20	11:59
5	Hranice,Velká, rozc.		7:54	10:21	12:00
4	Hranice,Oseva		7:55	10:22	12:01
3	Hranice,ZZN		?	?	?
2	Hranice,Slávie		7:57	10:24	12:03
1	Hranice,aut.st.	příjezd	7:59	10:26	12:05
	6		5,3	5,3	5,3
	+		5,3	5,3	5,3

oba směry

km km km km
za den za rok za den za rok

Linka číslo 926007

Hranice, Schäfer - Pošta-Hranice,nemocnice-Hranice,Cement záv.-Hranice,aut.st.-Schäfer

Všední den

Tč			Spoj 1		Spoj 3	Spoj 5	Spoj 7	Spoj 31	Spoj 33	Spoj 21	Spoj 23	Spoj 15	Spoj 13	Spoj 9	Spoj 17	Spoj 29	Spoj 25	Spoj 11	Spoj 27	Spoj 39	Spoj 41		
	Návrh pro rok 2027		X		X	X	X	X	X	X 20	X 10	X 20	X	X 10	X	X 10	X 20	X 10	X	X	X		
1	Hranice, Schäfer	odjezd				5:09		6:10		6:57	7:54				14:46		16:10	16:08					
2	Hranice,aut.st.		4:55		5:10	5:11	5:30	6:12		6:59	7:56			14:23	14:48		16:12	16:10		18:45	21:25		
3	Hranice,Slávie		4:57		5:12	5:13	5:32							14:25	14:50			16:12		18:47	21:27		
4	Hranice,Tř.1.máje		4:59		5:14	5:15	5:34							14:27	14:52			16:14		18:49	21:29		
5	Hranice,pošta		5:00		5:15	5:16	5:35							14:28	14:53			16:15		18:50	21:30		
6	Hranice,Komenského		?		?	5:17	?							14:29				16:16		18:51	?		
7	Hranice, Hřbitovní		?		?	5:18	?							14:30	?			16:17		18:52	?		
8	Hranice,Jungmannova		?		?	5:19	?							14:32	?			16:19		18:53	?		
9	Hranice,domov seniorů		?		?	5:21	?						14:03	14:34	?			16:20		18:55	?		
10	Hranice,Jungmannova		?		?	5:22	?						14:04	14:35	?			16:21			?		
11	Hranice, Hřbitovní		?		?	5:24	?						14:06	14:37	?			16:23			?		
12	Hranice,Komenského		?		?	5:25	?						14:07	14:38	?			16:24			?		
13	Hranice,gymnázium		5:01		5:17	5:26	5:37						14:09	14:40	14:55			16:26			21:32		
14	Hranice,nem.		5:03		5:19	5:28	5:39						14:11	14:42	14:57			16:28			21:34		
15	Hranice,Albert hypermarket		?		?	?	?					13:34	?	?	14:59			16:30			?		
16	Hranice,sídl.CVH		5:04		5:20	?	5:40					?	14:12	?	?						21:35		
17	Hranice,Cement záv.		5:05		5:22	?	5:42					?	14:14	?	?						21:37		
18	Hranice, Wienerberger		5:06		5:23	?	5:43					?	14:15	?	?						21:38		
19	Hranice,sídl.CVH		5:07		5:24	?	5:44					?	14:16	?	?						21:39		
20	Hranice,Nová ul.		5:08		5:25	5:30	5:45					13:36	14:17	14:44	15:01						21:40		
21	Hranice,aut.st.		5:10	5:07	5:27	5:32	5:47		6:18			13:38	14:19	14:46	15:03	15:04			17:08		21:42		
22	Hranice, Schäfer	příjezd		5:09		5:34	5:49		6:20							15:06			17:10		21:44		
	X +X10		6,3	1,2	6,3	9,6	7,4	1,2	1,2		1,2		5,7	7,3	5,6	1,2		7,1	1,2	3,3	7,4	73,2	14 933
	X+X+20		6,3	1,2	6,3	9,6	7,4	1,2	1,2	1,2		1,3	5,7		5,6		1,2		1,2	3,3	7,4	60,1	2 885

km km
za den za rok

Linka číslo 926007

Všední den		opačný směr			
Tč			Spoj 2	Spoj 4	
	Návrh pro rok 2027		X 10	X	
1	Hranice, Schäfer	odjezd	14:07	22:15	
2	Hranice, aut.st.		14:09	22:17	
3	Hranice, Nová ul.		14:11	22:19	
4	Hranice, sídl.CVH		14:12	22:20	
5	Hranice, Wienerberger		1	1	
6	Hranice, Cement záv.		14:14	22:22	
7	Hranice, sídl.CVH		14:15	22:23	
8	Hranice, Albert hypermarket		1	1	
9	Hranice, nem.		14:17	22:25	
10	Hranice, gymnázium		14:18	22:26	
11	Hranice, Komenského		1	1	
12	Hranice, Hřbitovní		1	1	
13	Hranice, Jungmannova		1	1	
14	Hranice, domov seniorů		1	1	
15	Hranice, Jungmannova		1	1	
16	Hranice, Hřbitovní		1	1	
17	Hranice, Komenského		1	1	
18	Hranice, pošta		14:19	22:27	
19	Hranice, Tr.1.máje		14:20	22:28	
20	Hranice, Slávie		14:22	22:29	
21	Hranice, aut.st.		14:24	22:31	
22	Hranice, Schäfer	příjezd			
X +X10		7,7	7,7	15,4	3 142
X+X+20		7,7	7,7	15,4	3 142

Linka číslo 926007

Víkend					
Tč			Spoj 81	Spoj 83	Spoj 85
	Návrh pro rok 2027		6 +	6 +	6 +
1	Hranice, Schäfer	odjezd			6:15
2	Hranice, aut.st.		5:07		6:17
3	Hranice, Slávie		5:09		6:19
4	Hranice, Tr.1.máje		5:10		6:20
5	Hranice, pošta		5:11		6:21
6	Hranice, Komenského		5:12		6:22
7	Hranice, Hřbitovní		5:13		6:23
8	Hranice, Jungmannova		5:14		6:24
9	Hranice, domov seniorů		5:16	6:02	6:26
10	Hranice, Jungmannova			6:03	6:27
11	Hranice, Hřbitovní			6:04	6:28
12	Hranice, Komenského			6:05	6:29
13	Hranice, gymnázium			6:06	6:30
14	Hranice, nem.			6:07	6:31
15	Hranice, Albert hypermarket			1	1
16	Hranice, sídl.CVH			6:08	6:32
17	Hranice, Cement záv.			6:09	6:33
18	Hranice, Wienerberger			6:10	6:34
19	Hranice, sídl.CVH			6:11	6:35
20	Hranice, Nová ul.			6:12	6:36
21	Hranice, aut.st.			6:13	6:37
22	Hranice, Schäfer	příjezd			6:15
6		3,3	7,2	1,1	6,9
+		3,3	7,2	1,1	6,9

Linka číslo 926008

Všední den					
Tč			Spoj 1	Spoj 15	Spoj 3
	Návrh pro rok 2027		X 10	X 20	X 10
1	Hranice, Schäfer	odjezd			
2	Hranice, aut.st.		7:14	7:45	8:15
3	Hranice, Slávie		1	7:47	8:17
4	Hranice, Máchova		7:16	1	1
5	Hranice, Hvězdoslavova		7:17	1	1
6	Hranice, Studentská		7:18	1	1
7	Hranice, Tr.1.máje		1	7:49	8:19
8	Hranice, pošta		1	7:50	8:20
9	Hranice, sídl.kpt.Jaroše		1	7:52	8:22
10	Hranice, Struhlovsko		1	1	1
11	Hranice, Struhlovsko škola		1	1	1
12	Hranice, Čs.armády		1	7:54	8:24
13	Hranice, Masarykovo nám.		1	1	1
14	Hranice, Pod farou		1	7:55	8:25
15	Hranice, Partyzánská		1	7:57	8:27
16	Hranice, Teplická		1	7:59	8:29
17	Hranice, žel.st.město		1	1	1
18	Hranice, Komenského		7:21	1	1
19	Hranice, Jungmannova		1	8:01	8:31
20	Hranice, domov seniorů		1	8:03	8:33
21	Hranice, Jungmannova		1	8:04	8:34
22	Hranice, Hřbitovní		7:22	8:06	8:36
23	Hranice, Skalní			1	1
24	Hranice, Sklený kopec			1	1
25	Hranice, Komenského			8:07	8:37
26	Hranice, gymnázium			8:09	8:39
27	Hranice, nem.			8:11	8:41
28	Hranice, Albert hypermarket			8:13	8:43
29	Hranice, sídl.CVH				
30	Hranice, Cement záv.				
31	Hranice, Wienerberger				
32	Hranice, Cement záv.				
33	Hranice, Nová ul.				
34	Hranice, aut.st.				
35	Hranice, Schäfer	příjezd			
X + X 10		3,0		9,1	9,1
X + X 20			9,1		9,1

Linka číslo 926008

Všední den		opačný směr									
Tč			Spoj 14	Spoj 4	Spoj 52	Spoj 6	Spoj 8	Spoj 10	Spoj 54	Spoj 12	
	Návrh pro rok 2027		X	X 10	X 20	X 10	X	X 10	X 20	X	
35	Hranice, Schäfer	odjezd									
34	Hranice, aut.st.										
33	Hranice, Nová ul.										
32	Hranice, Cement záv.										
31	Hranice, Wienerberger										
30	Hranice, Cement záv.										
29	Hranice, sídl.CVH										
28	Hranice, Albert hypermarket				8:15	8:45	10:35	13:35	14:41	15:40	
27	Hranice, nem.				8:17	8:47	10:37	13:37	14:43	15:42	
26	Hranice, gymnázium				í	í	í	í	í	í	
25	Hranice, Komenského				í	í	í	í	í	í	
24	Hranice, Sklený kopec				8:18	8:48	10:38	13:38	14:44	15:43	
23	Hranice, Skalni				8:19	8:49	10:39	13:39	14:45	15:44	
22	Hranice, Hřbitovní			7:22	8:21	8:51	10:41	13:41	14:47	15:46	
21	Hranice, Jungmannova			7:23	8:24	8:54	10:44	13:44	14:50	15:49	
20	Hranice, domov seniorů			7:25	8:25	8:55	10:45	13:45	14:51	15:50	
19	Hranice, Jungmannova			7:26	8:26	8:56	10:46	13:46	14:52	15:51	
18	Hranice, Komenského			í	í	í	í	í	í	í	
17	Hranice, Žel.st.město			7:29	8:27	8:57	10:47	13:47	14:53	15:52	
16	Hranice, Teplická			í	í	í	í	í	í	í	
15	Hranice, Partyzánská			7:32	8:29	8:59	10:49	13:49	14:55	15:54	
14	Hranice, Pod farou			7:35	8:32	9:02	10:52	13:52	14:58	15:57	
13	Hranice, Masarykovo nám.			í	í	í	í	í	í	í	
12	Hranice, Čs.armády			7:37	8:34	9:04	10:54	13:54	15:00	15:59	
11	Hranice, Struhovského škola			7:39	í	í	í	13:56	í	í	
10	Hranice, Struhovsko		6:58	7:40	í	í	í	13:57	í	í	
9	Hranice, sídl.kpt.Jaroše		7:00	7:43	8:36	9:06	10:56	13:59	í	16:01	
8	Hranice, pošta		7:02	7:45	8:38	9:08	10:58	14:01	í	16:03	
7	Hranice, Tř.1.máje		7:04	7:47	8:40	9:10	11:00	14:03	í	16:05	
6	Hranice, Studentská		í	í	í	í	í	í	15:02	í	
5	Hranice, Hlázdoslavova		í	í	í	í	í	í	15:03	í	
4	Hranice, Máchova		í	í	í	í	í	í	15:04	í	
3	Hranice, Slávie		7:05	7:48	8:41	9:11	11:01	14:04	15:06	16:06	
2	Hranice, aut.st.		7:07	7:50	8:43	9:13	11:03	14:05	15:08	16:08	
1	Hranice, Schäfer	příjezd	7:09	7:52							
	X +X10		3,6	8,8		8,7	8,7	9,6	8,7		
	X+X+20				8,7		8,7		8,6	8,7	
oba směry											
							km za den	km za rok	km za den	km za rok	
							34,7	48,1	9 812	93,8	19 135
									1 666	86,5	4 152

Linka číslo 926008

Víkend		opačný směr									
Tč											Spoj 60
	Návrh pro rok 2027										6 + 33
34	Hranice, Schäfer	odjezd									
33	Hranice, aut.st.										
32	Hranice, Nová ul.										
31	Hranice, Cement záv.										
30	Hranice, Wienerberger										
29	Hranice, Cement záv.										
28	Hranice, sídl.CVH										
27	Hranice, Albert hypermarket										
26	Hranice, nem.									5:45	
25	Hranice, gymnázium									í	
24	Hranice, Komenského									í	
23	Hranice, Sklený kopec									5:46	
22	Hranice, Skalni									5:47	
21	Hranice, Hřbitovní									5:49	
20	Hranice, Jungmannova									5:51	
19	Hranice, domov seniorů									5:53	
18	Hranice, Jungmannova										
17	Hranice, Komenského										
16	Hranice, Žel.st.město										
15	Hranice, Teplická										
14	Hranice, Partyzánská										
13	Hranice, Pod farou										
12	Hranice, Masarykovo nám.										
11	Hranice, Čs.armády										
10	Hranice, Struhovského škola										
9	Hranice, sídl.kpt.Jaroše										
8	Hranice, pošta										
7	Hranice, Tř.1.máje										
6	Hranice, Studentská										
5	Hranice, Hlázdoslavova										
4	Hranice, Máchova										
3	Hranice, Slávie										
2	Hranice, aut.st.										
1	Hranice, Schäfer	příjezd									
	6								2,4	2,4	118
	+								2,4	2,4	154
km za den km za rok											

Linka číslo 926012

Hranice,Kaufland-Hranice,aut.st.-Hranice,Masarykovo nám.-Teplice n.Bečvou

Víkend

TČ			Spoj 1	Spoj 3	Spoj 5	Spoj 7	Spoj 9	Spoj 11	Spoj 13	Spoj 15	Spoj 17	Spoj 19	Spoj 21	Spoj 27	Spoj 23	Spoj 25
	Návrh pro rok 2027		6 +	6 +	6 +	6 +	6 +	6 +	6 +	6 +	6 +	6 +	6 +	6 +	6 +	6 +
1	Hranice,Kaufland	odjezd				9:20	10:30	11:39	12:45	13:45	14:45	15:45	16:45	18:00	18:15	19:45
2	Hranice,Tř.1.máje					9:21	10:31	11:40	12:46	13:46	14:46	15:46	16:46	í	18:16	19:46
3	Hranice,Slávie					9:22	10:32	11:41	12:47	13:47	14:47	15:47	16:47	í	18:17	19:47
4	Hranice,aut.st.			6:17	8:00	9:25	10:35	11:44	12:50	13:50	14:50	15:50	16:50	í	18:20	19:50
5	Hranice,Nová ul.			6:19	8:02	9:27	10:37		12:52	13:52	14:52	15:52	16:52	í	18:22	19:52
6	Hranice,Albert hypermarket			6:21	8:04	9:29	10:39		12:54	13:54	14:54	15:54	16:54	í	18:24	19:54
7	Hranice,nem.			6:22	8:05	9:30	10:40		12:55	13:55	14:55	15:55	16:55	í	18:25	19:55
8	Hranice,gymnázium			6:23	8:07	9:32	10:42		12:57	13:57	14:57	15:57	16:57	í	18:27	19:57
9	Hranice,Komenského			6:25	8:09	9:34	í		12:59	í	14:59	í	16:59	18:02	í	í
10	Hranice, Hřbitovní			6:26	8:10	9:35	í		13:00	í	15:00	í	17:00	18:03	í	í
11	Hranice,Jungmannova			6:28	8:12	9:37	í		13:02	í	15:02	í	17:02	18:05	í	í
12	Hranice,domov seniorů		5:16	6:29	8:13	9:38	í		13:03	í	15:03	í	17:03	18:06	í	í
13	Hranice,Jungmannova		5:17	6:30	8:14	9:39	í		13:04	í	15:04	í	17:04		í	í
14	Hranice, Hřbitovní		5:18	6:31	8:15	9:40	í		13:05	í	15:05	í	17:05		í	í
15	Hranice,Komenského		5:19	6:32	8:16	9:41	í		13:06	í	15:06	í	17:06		í	í
16	Hranice,sídl.kpt.Jaroše		5:21	6:34	8:18	9:43	10:44		13:08	13:59	15:08	15:59	17:08		18:29	19:59
17	Hranice,Struhovského škola			í	8:19	9:44	10:45		13:09	14:00	15:09	16:00	17:09		18:30	20:00
18	Hranice,Struhovsko			í	8:21	9:46	10:47		13:11	14:02	15:11	16:02	17:11		18:32	20:02
19	Hranice,Struhovského škola			í	í	í	í		í	í	í	í	í		í	í
20	Hranice,Čs.armády			6:36	8:23	9:48	10:49		13:13	14:04	15:13	16:04	17:13		18:34	20:04
21	Hranice,Masarykovo nám.			í	8:25	9:50	í		13:15	14:06	15:15	16:06	17:15		í	í
22	Hranice,Motošín			6:37	8:27	9:52	10:51		13:17	14:08	15:17	16:08	17:17		18:35	20:06
23	Hranice,sport.areál			í	í	í	í		13:19	14:10	15:19	16:10	17:19		í	í
24	Hranice,Sady			6:39	8:29	9:54	10:53		13:21	14:12	15:21	16:12	17:21		18:37	20:08
25	Hranice,Fuskova prom.			6:40	8:30	9:55	10:54		13:22	14:13	15:22	16:13	17:22		18:38	20:09
26	Teplice n.Bečvou,sanatorium Janáček			6:41	8:31	9:56	10:55		13:23	14:14	15:23	16:14	17:23		18:39	20:10
27	Teplice n.Bečvou,Moravan			6:42	8:32	9:57	10:56		13:24	14:15	15:24	16:15	17:24		18:40	20:11
28	Teplice n.Bečvou,Zbrašov	příjezd		6:44	8:34	9:59	10:58		13:26	14:17	15:26	16:17	17:26		18:42	20:13
	6		2,3	10,8	12,8	14,2	9,9	1,5	15,2	11,8	15,2	11,8	15,2	3,0	9,9	9,9
	+		2,3	10,8	12,8	14,2	9,9	1,5	15,2	11,8	15,2	11,8	15,2	3,0	9,9	9,9
km za den km za rok																

Linka číslo 926012

Hranice,Kaufland-Hranice,aut.st.-Hranice,Masarykovo nám.-Teplce n.Bečvou

Víkend

		opačný směr																	
Tč			Spoj 2	Spoj 4	Spoj 6	Spoj 8	Spoj 10	Spoj 12	Spoj 14	Spoj 16	Spoj 18	Spoj 20	Spoj 26	Spoj 22	Spoj 24				
Návrh pro rok 2027			6 +	6 +	6 +	6 +	6 +	6 +	6 +	6 +	6 +	6 +	6 +	6 +	6 +				
28	Teplce n.Bečvou,Zbrašov	odjezd	6:46	8:36		10:02	11:00	13:30	14:20	15:30	16:20	17:30		18:44	20:16				
27	Teplce n.Bečvou,Moravan		6:47	8:37		10:03	11:01	13:31	14:21	15:31	16:21	17:31		18:45	20:17				
26	Teplce n.Bečvou,sanatorium Janáček		6:49	8:39		10:05	11:03	13:33	14:23	15:33	16:23	17:33		18:47	20:19				
25	Hranice,Fuskova prom.		6:50	8:40		10:06	11:04	13:34	14:24	15:34	16:24	17:34		18:48	20:20				
24	Hranice,Sady		6:51	8:41		10:07	11:05	13:35	14:25	15:35	16:25	17:35		18:49	20:21				
23	Hranice,sport,areál																		
22	Hranice,Motošín		6:53	8:43		10:09	11:07	13:37	14:27	15:37	16:27	17:37		18:51	20:23				
21	Hranice,Masarykovo nám.				9:42		11:09	13:39	14:29	15:39	16:29	17:39		18:53					
20	Hranice,Čs.armády		6:55	8:45	9:44	10:11	11:11	13:41	14:31	15:41	16:31	17:41		18:55	20:25				
19	Hranice,Struhovsko škola		6:56	8:46	9:45	10:12	11:12	13:42	14:32	15:42	16:32	17:42		18:56	20:26				
18	Hranice,Struhovsko		6:58	8:48	9:47	10:14	11:14	13:44	14:34	15:44	16:34	17:44		18:58	20:28				
17	Hranice,Struhovsko škola																		
16	Hranice,sídl.kpt.Jaroše		7:00	8:50	9:49	10:16	11:16	13:46	14:36	15:46	16:36	17:46		19:00	20:30				
15	Hranice,Komenského		7:02		9:51		11:18		14:38		16:38								
14	Hranice,Hřbitovní		7:03		9:52		11:19		14:39		16:39								
13	Hranice,Jungmannova		7:04		9:53		11:20		14:40		16:40								
12	Hranice,domov seniorů		7:05		9:54		11:21		14:41		16:41		18:08						
11	Hranice,Jungmannova		7:07		9:56		11:23		14:43		16:43		18:09						
10	Hranice,Hřbitovní		7:08		9:57		11:24		14:44		16:44		18:10						
9	Hranice,Komenského		7:09		9:58		11:25		14:45		16:45		18:11						
8	Hranice,gymnázium		7:10	8:52	9:59	10:18	11:26	13:48	14:46	15:48	16:46	17:48	18:12	19:02	20:32				
7	Hranice,nem.		7:11	8:53	10:00	10:19	11:27	13:49	14:47	15:49	16:47	17:49	18:13	19:03	20:33				
6	Hranice,Albert hypermarket			8:55	10:02	10:21	11:29	13:51	14:49	15:51	16:49	17:51		19:05	20:35				
5	Hranice,Nová ul.		7:12	8:56	10:03	10:22	11:30	13:52	14:50	15:52	16:50	17:52		19:06	20:36				
4	Hranice,aut.st.		7:14	8:58	10:05	10:24	11:32	13:54	14:52	15:54	16:52	17:54		19:08	20:38				
3	Hranice,Slávie			9:00		10:26	11:34	13:56	14:54	15:56	16:54	17:56							
2	Hranice,Tř.1.máje																		
1	Hranice,Kaufland	příjezd	9:02			10:28	11:36	13:58	14:56	15:58	16:56	17:58	18:15						
6			11,7	9,8	9,1	9,8	14,1	10,7	14,1	10,7	14,1	10,7	3,3	9,1	9,1	km za den	km za rok	km za den	km za rok
+			11,7	9,8	9,1	9,8	14,1	10,7	14,1	10,7	14,1	10,7	3,3	9,1	9,1	136	6 679	280	13710,2

Linka číslo 926013

Hranice,Kaufland-Hranice,aut.st.-Drahotuše-Slavíř

Všední den

Tč			Spoj 3	Spoj 1				
Návrh pro rok 2027			X 10	X				
1	Hranice,Kaufland	odjezd						
2	Hranice,Tř.1.máje							
3	Hranice,Slávie							
4	Hranice,Schäfer							
5	Hranice,aut.st.	7:20						
6	Hranice,Nová ul.	7:22						
7	Hranice,Albert hypermarket							
8	Hranice,nem.	7:24						
9	Hranice,Sklený kopec	7:26						
10	Hranice,Skalni	7:27						
11	Hranice,Komenského	7:29						
12	Hranice,Masarykovo nám.							
13	Hranice,gymnázium							
14	Hranice,sídl.kpt.Jaroše	7:32						
15	Hranice,Struhovsko škola	7:33						
16	Hranice,Struhovsko	7:35	19:14					
17	Hranice,předměstí	7:38	19:17					
18	Hranice,CTP přední brána							
19	Hranice,CTP zadní brána							
20	Hranice,Drahotuše,autoservis	7:40	19:19					
21	Hranice,Drahotuše,Přelá	7:41	19:20					
22	Hranice,Drahotuše,nám.	7:43	19:21					
23	Hranice,Drahotuše,žel.st.	7:45	19:24					
24	Hranice,Drahotuše,Hřbitov		19:25					
25	Hranice,Slavíř,škola	příjezd	19:28		km za den	km za rok		
X +X10			9,6	8,5	18,1	3 692		
X+X+20			8,5	8,5	408			

Všední den

Tč			Spoj 10	Spoj 4				
Návrh pro rok 2027			X	X 10				
25	Hranice,Slavíř,škola	odjezd						
24	Hranice,Drahotuše,Hřbitov			13:28				
23	Hranice,Drahotuše,žel.st.			13:33				
22	Hranice,Drahotuše,nám.			13:35				
21	Hranice,Drahotuše,Přelá	957	8:34	13:39				
20	Hranice,Drahotuše,autoservis	459	8:35	13:40				
19	Hranice,CTP zadní brána							
18	Hranice,CTP přední brána							
17	Hranice,předměstí	766	6:37	13:42				
16	Hranice,Struhovsko	1632	6:40					
15	Hranice,Struhovsko škola							
14	Hranice,sídl.kpt.Jaroše			13:44				
13	Hranice,Masarykovo nám.							
12	Hranice,gymnázium			13:46				
11	Hranice,Komenského							
10	Hranice,Skalni							
9	Hranice,Sklený kopec							
8	Hranice,nem.			13:48				
7	Hranice,Albert hypermarket			13:50				
6	Hranice,Nová ul.			13:51				
5	Hranice,aut.st.			13:53				
4	Hranice,Schäfer			13:55				
3	Hranice,Slávie							
2	Hranice,Tř.1.máje							
1	Hranice,Kaufland	příjezd	3,8	11,7	km za den	km za rok	km za den	km za rok
X +X10			3,8	11,7	15,5	3 162	33,6	6 854
X+X+20			3,8		3,8	182	12,3	590

Víkend

Tč			Spoj 2		
	Návrh pro rok 2027		6 +		
25	Hranice,Slavíř,škola	odjezd	9:25		
24	Hranice,Drahotuše,Hřbitov		9:30		
23	Hranice,Drahotuše,žel.st.		9:32		
22	Hranice,Drahotuše,nám.		9:34		
21	Hranice,Drahotuše,Přelá		9:36		
20	Hranice,Drahotuše,autoservis		9:38		
19	Hranice,CTP zadní brána		!		
18	Hranice,CTP přední brána		!		
17	Hranice,předměstí		9:40		
16	Hranice,Struhovsko		!		
15	Hranice,Struhovsko škola		!		
14	Hranice,Masarykovo nám.		9:42		
13	Hranice,sídl.kpt.Jaroše				
12	Hranice,gymnázium				
11	Hranice,Komenského				
10	Hranice,Skalni				
9	Hranice,Sklený kopec				
8	Hranice,nem.				
7	Hranice,Albert hypermarket				
6	Hranice,Nová ul.				
5	Hranice,Aut.st.				
4	Hranice, Schäfer				
3	Hranice,Slavie				
2	Hranice,Tř.1.mája				
1	Hranice,Kaufhaus	pljezd		km za den	km za rok
	6		8	8.0	392
	+		8	8.0	512

Souhrnně jsou výkony uvedeny v následující tabulce:

Linka	Výkony všední den X+X10		Výkony všední den X+X20		Výkony víkendový den		Výkony celkem
	výkon za den	výkon za rok	výkon za den	výkon za rok	výkon za den	výkon za rok	výkon za rok
926001	223,1	45512,4	214,2	10281,6			55794,0
926002	222,4	45369,6	206,1	9892,8			55262,4
926003	118,3	24133,2	115,6	5548,8	33	3 729	33411,0
926004	181,5	37026,0	147,8	7094,4	5,5	622	44741,9
926005	37,3	7556,2	37,3	1816,9	32,1	3 627	13000,4
926007	88,6	18074,4	67,8	3254,4	18,5	2 091	23419,3
926008	93,8	19135,2	86,5	4152,0	2,4	271,2	23558,4
926012					279,8	31617,4	31617,4
926013	33,6	6854,4	12,3	590,4	8	904	8348,8
Celkem	998,6	203661,4	887,6	42631,3	379,3	42860,9	289153,6

PŘÍLOHA Č. 2 SMLOUVY o veřejných službách v přepravě cestujících (dále jen „Smlouva“)

Cena dopravního výkonu a pravidla pro její aktualizaci

Nabídka dopravce:

Transdev Slezsko a.s.

IČO 45192081

se sídlem U Stadionu 1654/8, Podlesí, 736 01 Havířov

Cena dopravního výkonu a pravidla pro její aktualizaci

1.1. Postup při výpočtu ceny dopravního výkonu

Cena dopravního výkonu je dána vzorcem:

$$C_{DV} = V + \frac{(M_{\text{ŘID}} + F)}{D_{Vkm}}$$

Kde:

C_{DV} je jednotková cena dopravního výkonu v Kč/km

V jsou variabilní náklady v Kč/km

M_{ŘID} jsou mzdové náklady na řidiče v Kč za období

F jsou fixní náklady v Kč za období

D_{Vkm} je dopravní výkon v km za období

Údaje jsou zaokrouhleny na 2 desetinná místa.

Přičemž:

1. Variabilní náklady jsou	V = P + O	[Kč/km]
a. Náklady na pohonné hmoty	P	[Kč/km]
b. Ostatní variabilní náklady	O	[Kč/km]
2. Mzdové náklady na řidiče	M_{ŘID}	[Kč/období]
3. Fixní náklady jsou	F = M_{OST} + B + R	[Kč/období]
a. Mzdové náklady ostatní	M_{OST}	[Kč/období]
b. Náklady na provoz vozidel	B	[Kč/období]
c. Režijní náklady a čistý příjem	R	[Kč/období]

Variabilní složka V obsahuje náklady, které přímo závisí na počtu ujetých km za sjednané období (dopravním výkonu). Vzhledem k odlišnému vývoji cen pohonných hmot od ostatních cen vstupů, je variabilní složka dále rozdělena na náklady na pohonné hmoty (**P**) a ostatní variabilní náklady (**O**), kde:

- a) Náklady na pohonné hmoty (**P**) jsou náklady na pohonné hmoty, maziva, aditiva (AdBlue apod.) přepočtené podle spotřeby na jeden km ujetý vozidlem příslušné kategorie (km).
- b) Ostatní variabilní náklady (**O**) jsou náklady závislé na dopravním výkonu. Obsahují materiálové náklady (např. pneumatiky, náhradní díly na běžné opravy, nemrznoucí směsi apod.) a nakupované služby spojené s provozem a údržbou vozidel přepočtené na jeden km ujetý vozidlem příslušné kategorie (km).

Mzdové náklady na řidiče (M_{RID}) jsou náklady na mzdy řidičů, související náklady na sociální zabezpečení a zdravotní pojištění za období.

Fixní složka F obsahuje náklady přímo nezávislé na dopravním výkonu (mzdové náklady ostatní, fixní náklady na provoz vozidel, ostatní náklady a zisk). Fixní složka se dále dělí na složky (**M_{OST}**), (**B**) a (**R**), kde:

- a) Mzdové náklady ostatní (**M_{OST}**) jsou náklady na mzdy technickohospodářských pracovníků plně řídících autobusovou dopravu a ostatních zaměstnanců zabezpečujících provoz autobusové dopravy (provozní mistři a dispečeři a příprava jízdních řádů a turnusů atd.) a související náklady na sociální zabezpečení a zdravotní pojištění za období. Zde nemají být zahrnuty mzdy režijních a dalších pracovníků, ty mají být zahrnuty v položce Režijní náklady a čistý příjem (**R**).
- b) Náklady na provoz vozidel (**B**) jsou fixní náklady spojené s pořízením a provozem vozidel (odpisy, případně pronájem vozidel včetně příslušenství, např. odbavovacího zařízení, pojištění spojené s provozem vozidel a další náklady závislé na počtu vozidel) za období.
- c) Režijní náklady a čistý příjem (**R**) obsahuje ostatní provozní náklady na zajištění organizace dopravy, vedení firmy a správu jejího majetku, provozní a finanční náklady výše nezařazené, ostatní služby, správní režii a zisk Dopravce za období.

2. PRAVIDLA PRO MOŽNÉ ÚPRAVY CENY DOPRAVNÍHO VÝKONU V PRŮBĚHU PLNĚNÍ PŘEDMĚTU ZAKÁZKY.

Cena dopravního výkonu je výchozí cenou dopravního výkonu, která bude dále upravována s ohledem na prokazatelné změny cen vstupů a změny v rozsahu zajišťované dopravní obslužnosti podle dále uvedených pravidel.

Objednatelem byla stanovena výchozí referenční cena motorové nafty ve výši **34,51 Kč/l** (aritmetický průměr za 08/2024–07/2025)¹. Objednatelem byl stanoven výchozí referenční bazický index cen průmyslových výrobců pro skupinu D 351, Elektřina, přenos a rozvod, obchod s elektřinou ve výši **206,8** (aritmetický průměr za 08/2024–07/2025)². Objednatelem byla stanovena výchozí referenční měsíční hrubá nominální mzda v ČR ve výši **43 922 Kč** (hodnota za

¹ <https://csu.gov.cz/produkty/indexy-spotrebitelskych-cen-zivotnich-nakladu-zakladni-cleneni-cervenec-2025>, „Tab. 8 Průměrné ceny pohonných hmot za jednotlivé měsíce roku 2024 a 2025“

² <https://data.csu.gov.cz/datastat/data/VYBER/CEN0201BT03?vSel=1>, rozkliknutí Oddílu D (Elektřina, plyn, pára a klimatizovaný vzduch), rozkliknutí skupiny 35 a v řádce podskupina D 351, Elektřina, přenos a rozvod, obchod s elektřinou.

1.-2. kvartál rok 2025)³. Objednatel byl stanoven výchozí referenční výše aktuální minimální mzdy stanovené právními předpisy ve výši **20 800 Kč** (hodnota za rok 2025)⁴. Objednatel byl stanoven výchozí referenční bazický index spotřebitelských cen ve výši **99,1** (aritmetický průměr za 08/2024–07/2025)⁵. Výchozí počet řidičů v přepočtených stavech stanovený objednatel činí **10 řidičů**.

Indexace ceny dopravního výkonu dle odst. 2.1 (INDEXACE C_{DV} K SJEDNANÉMU DATU) těchto pravidel bude, není-li dále stanoveno jinak, provedena jedenkrát ročně vždy v měsíci září příslušného kalendářního roku dle pravidel uvedených v další části textu na základě údajů zjištěných poslední pracovní den měsíce srpna příslušného kalendářního roku, a to s účinností od 1.1. následujícího kalendářního roku. Pouze první indexace ceny dopravního výkonu dle odst. 2.1 (Indexace CDV k sjednanému datu) těchto pravidel bude provedena s účinností od 1. dne kalendářního měsíce následujícího po uvedení všech 6 nových diesel-hybridních vozidel do provozu MHD Hranice (předpoklad cca polovina roku 2027). Další indexace budou prováděny vždy s účinností od 1.1. následujícího kalendářního roku (tedy k 1.1.2028 atd.), v souladu s odd. X, odst. 77 Smlouvy.

Aktualizace ceny dopravního výkonu dle odst. 2.2 (Aktualizace CDV v případě změn zadání dopravní služby) těchto pravidel bude provedena vždy k datu účinnosti změny dopravního zadání (zahájení provozu, mimořádná změna jízdních řádů nebo jiná mimořádná změna dle Smlouvy).

2.1. Indexace C_{DV} k sjednanému datu

Výchozí cena za výkon typu vozidla bude indexována podle následujícího modelu:

2.1.1. *Indexace C_{DV} při změně ceny pohonných hmot:*

$$P_1 = P \times \frac{MAD_D}{MAD} \times k_D + P \times \frac{MAD_E}{MAD} \times k_E$$

Kde

P₁ je nová výše nákladů na pohonné hmoty zaokrouhlená na 2 desetinná místa [Kč/km]

P jsou výchozí náklady na pohonné hmoty podle hodnoty uvedené v nabídce dopravce [Kč/km]

MAD je celkový počet vozidel MHD

MAD_D je počet dieselových vozidel MHD z celkového počtu vozidel MHD

MAD_E je počet elektro (bateriových) vozidel MHD z celkového počtu vozidel MHD

k_D je koeficient změny, který se vypočítá jako podíl průměrné ceny motorové nafty za předcházející období srpen/dopravní rok – 2 roky až červenec/přechodního dopravního roku vyhlášených ČSÚ⁶ (aritmetický průměr

³ <https://csu.gov.cz/rychle-informace/prumerne-mzdy-2-ctvrtleti-2025> Tab 2. Počet zaměstnanců a průměrné hrubé měsíční mzdy podle odvětví v 1. až 2. čtvrtletí 2025 (absolutně)

⁴ Znění § 111 zákona č. 262/2006 Sb. (zákoník práce), ve znění účinném k 1.1.2025

⁵ https://csu.gov.cz/mira_inflace, „4 Bazické indexy – Míra inflace vyjádřená přírůstkem indexu spotřebitelských cen k základnímu období (průměr roku 2025=100) vyjadřuje změnu cenové hladiny sledovaného měsíce příslušného roku proti průměru roku 2025 - viz následující tabulka.“

⁶ <https://csu.gov.cz/produkty/indexy-spotrebitelskych-cen-zivotnich-nakladu-zakladni-cleneni-cerevenec-2026> „Tab. 8 Průměrné ceny pohonných hmot za jednotlivé měsíce se použijí hodnoty za 08/2025-07/2026“.

k_E měsíčních údajů zaokrouhlený na dvě desetinná místa) a výchozí referenční hodnoty výchozí referenční ceny motorové nafty stanovené objednatelem je koeficient změny, který se vypočítá jako podíl průměrného bazického indexu cen průmyslových výrobců pro skupinu D 351, Elektřina, přenos a rozvod, obchod s elektřinou, za předcházející období srpen/dopravní rok -2 až července/ přechodního dopravního roku dle měsíčních hodnot vyhlášených ČSÚ⁷ (aritmetický průměr měsíčních údajů zaokrouhlený na jedno desetinné místo) a výchozího referenčního bazického indexu cen průmyslových výrobců pro skupinu D 351, Elektřina, přenos a rozvod, obchod s elektřinou, stanoveného objednatelem

2.1.2. Indexace C_{DV} s ohledem na změny oborových mezd

2.1.2.1. Mzdové náklady na řidiče:

$$M_{\text{ŘID1}} = M_{\text{ŘID}} \times m$$

Kde

$M_{\text{ŘID1}}$ je nová výše mzdových nákladů na řidiče zaokrouhlená na 2 desetinná místa [Kč/období]

$M_{\text{ŘID}}$ je výchozí výše mzdových nákladů na řidiče uvedená v nabídce dopravce [Kč/období]

m je koeficient změny, který se vypočítá jako:

a) podíl průměrné měsíční hrubé nominální mzdy v odvětví Doprava a skladování vypočtené jako aritmetický průměr průměrných mezd v odvětví Doprava a skladování za 3. kalendářní čtvrtletí předcházejícího kalendářního roku, za 4. kalendářní čtvrtletí předcházejícího kalendářního roku, za 1. kalendářní čtvrtletí kalendářního roku a za 2. kalendářní čtvrtletí kalendářního roku, dle hodnot vyhlášených ČSÚ⁸, zaokrouhlený na celé Kč, a výchozí referenční výše měsíční hrubé nominální mzdy v ČR stanovené objednatelem;

b) podíl aktuální minimální mzdy stanovené právními předpisy a výchozí referenční výše měsíční zaručené mzdy v ČR pro 5. skupinu dle uvedeného nařízení vlády stanovené objednatelem

Pro výpočet indexace mzdových nákladů se použije koeficient s vyšší hodnotou.

⁷<https://data.csu.gov.cz/datastat/data/VYBER/CEN0201BT03?vSel=1>, rozkliknutí Oddílu D (Elektřina, plyn, pára a klimatizovaný vzduch), rozkliknutí skupiny 35 a v řádku podskupina D 351, Elektřina, přenos a rozvod, obchod s elektřinou. K indexaci s účinností od 1.1.2027 se tak pro výpočet průměrného bazického indexu cen průmyslových výrobců pro skupinu D 351, Elektřina, přenos a rozvod, obchod s elektřinou použijí hodnoty za 08/2025-07/2026.

⁸ Údaje dle Tab. 1 Počet zaměstnanců a průměrné hrubé měsíční mzdy podle odvětví pro příslušné čtvrtletí; Např. v případě, že by k indexaci došlo v září 2026 s účinností od 1.1.2027, použijí se pro výpočet údaje dle těchto tabulek:

Tab. 1 Počet zaměstnanců a průměrné hrubé měsíční mzdy podle odvětví ve 3. čtvrtletí 2025 (absolutně, meziroční změny) (<https://www.czso.cz/csu/czso/cr/prumerne-mzdy-3-ctvrtleti-2025>)

Tab. 1 Počet zaměstnanců a průměrné hrubé měsíční mzdy podle odvětví ve 4. čtvrtletí 2025 (absolutně, meziroční změny) (<https://www.czso.cz/csu/czso/cr/prumerne-mzdy-4-ctvrtleti-2025>)

Tab. 1 Počet zaměstnanců a průměrné hrubé měsíční mzdy podle odvětví v 1. čtvrtletí 2026 (absolutně, meziroční změny) (<https://www.czso.cz/csu/czso/cr/prumerne-mzdy-1-ctvrtleti-2026>)

Tab. 1 Počet zaměstnanců a průměrné hrubé měsíční mzdy podle odvětví ve 2. čtvrtletí 2026 (absolutně, meziroční změny) (<https://www.czso.cz/csu/czso/cr/prumerne-mzdy-2-ctvrtleti-2026>)

K indexaci s účinností od 1.1.2027 se tak pro výpočet průměrné měsíční hrubé nominální mzdy v odvětví Doprava a skladování použijí údaje za 3. čtvrtletí 2025, 4. čtvrtletí 2025, 1. čtvrtletí 2026 a 2. čtvrtletí 2026.

2.1.2.2. Mzdové náklady ostatní:

$$M_{OST1} = M_{OST} \times m$$

Kde

M_{OST1} je nová výše mzdových nákladů ostatních zaokrouhlená na 2 desetinná místa [Kč/období]

M_{OST} je výchozí výše mzdových nákladů ostatních uvedená v nabídce dopravce [Kč/období]

m je koeficient změny, který se vypočítá podíl průměrné měsíční hrubé nominální mzdy v odvětví Doprava a skladování vypočtené jako aritmetický průměr průměrných mezd v odvětví Doprava a skladování za 3. kalendářní čtvrtletí předcházejícího kalendářního roku, za 4. kalendářní čtvrtletí předcházejícího kalendářního roku, za 1. kalendářní čtvrtletí kalendářního roku a za 2. kalendářní čtvrtletí kalendářního roku, dle hodnot vyhlášených ČSÚ⁸, zaokrouhlený na celé Kč, a výchozí referenční výše měsíční hrubé nominální mzdy v ČR stanovené objednatelem

2.1.3. *Indexace C_{DV} s ohledem na inflaci*

2.1.3.1. Ostatní variabilní náklady:

$$O_1 = O \times i$$

Kde

O₁ je nová výše ostatních variabilních nákladů zaokrouhlená na 2 desetinná místa [Kč/km]

O je výchozí výše ostatních variabilních nákladů uvedená v nabídce dopravce [Kč/km]

i je koeficient změny, který se vypočítá jako podíl průměrného bazického indexu spotřebitelských cen za 5 kalendářních měsíců předcházejícího kalendářního roku (srpen až prosinec) a 7 kalendářních měsíců kalendářního roku (leden až červenec) dle měsíčních hodnot vyhlášených ČSÚ⁹ (aritmetický průměr měsíčních údajů zaokrouhlený na jedno desetinné místo) a výchozího referenčního bazického indexu spotřebitelských cen stanoveného objednatelem

⁹ https://www.czso.cz/csu/czso/mira_inflace, „4) Bazické indexy - Míra inflace vyjádřená přírůstkem indexu spotřebitelských cen k základnímu období (průměr roku 2025=100) vyjadřuje změnu cenové hladiny sledovaného měsíce příslušného roku proti průměru roku 2025 - viz následující tabulka.

K indexaci s účinností od 1.1.2027 se tak pro výpočet průměrného bazického indexu spotřebitelských cen použijí hodnoty za 08/2025, 09/2025, 10/2025, 11/2025, 12/2025, 1/2026, 2/2026, 3/2026, 4/2026, 5/2026, 6/2026, 7/2026.

2.1.3.2. Náklady na provoz vozidel:

$$B_1 = B \times i$$

Kde

B₁	je nová výše nákladů na provoz vozidel zaokrouhlená na 2 desetinná místa [Kč/období]
B	je výchozí výše nákladů na provoz vozidel uvedená v nabídce dopravce [Kč/období]
i	je koeficient změny, který se vypočítá jako podíl průměrného bazického indexu spotřebitelských cen za 5 kalendářních měsíců předcházejícího kalendářního roku (srpen až prosinec) a 7 kalendářních měsíců kalendářního roku (leden až červenec) dle měsíčních hodnot vyhlášených ČSÚ ¹⁰ (aritmetický průměr měsíčních údajů zaokrouhlený na jedno desetinné místo) a výchozího referenčního bazického indexu spotřebitelských cen stanoveného objednatelem

2.1.3.3. Režijní náklady a čistý příjem:

$$R_1 = R \times i$$

Kde

R₁	je nová výše režijních nákladů a čistého příjmu dopravce zaokrouhlená na 2 desetinná místa [Kč/období]
R	je výše režijních nákladů a čistého příjmu uvedená v nabídce dopravce [Kč/období]
i	je koeficient změny, který se vypočítá jako podíl průměrného bazického indexu spotřebitelských cen za který se vypočítá jako podíl průměrného bazického indexu spotřebitelských cen za 5 kalendářních měsíců předcházejícího kalendářního roku (srpen až prosinec) a 7 kalendářních měsíců kalendářního roku (leden až červenec) dle měsíčních hodnot vyhlášených ČSÚ ¹¹ (aritmetický průměr měsíčních údajů zaokrouhlený na jedno desetinné místo) a výchozího referenčního bazického indexu spotřebitelských cen stanoveného objednatelem

¹⁰ https://www.czso.cz/csu/czso/mira_inflace, „4) Bazické indexy - Míra inflace vyjádřená přírůstkem indexu spotřebitelských cen k základnímu období (průměr roku 2025=100) vyjadřuje změnu cenové hladiny sledovaného měsíce příslušného roku proti průměru roku 2025 - viz následující tabulka.
K indexaci s účinností od 1.1.2027 se tak pro výpočet průměrného bazického indexu spotřebitelských cen použijí hodnoty za 08/2025, 09/2025, 10/2025, 11/2025, 12/2025, 1/2026, 2/2026, 3/2026, 4/2026, 5/2026, 6/2026, 7/2026.

¹¹ https://www.czso.cz/csu/czso/mira_inflace, „4) Bazické indexy - Míra inflace vyjádřená přírůstkem indexu spotřebitelských cen k základnímu období (průměr roku 2025=100) vyjadřuje změnu cenové hladiny sledovaného měsíce příslušného roku proti průměru roku 2025 - viz následující tabulka.
K indexaci s účinností od 1.1.2027 se tak pro výpočet průměrného bazického indexu spotřebitelských cen použijí hodnoty za 08/2025, 09/2025, 10/2025, 11/2025, 12/2025, 1/2026, 2/2026, 3/2026, 4/2026, 5/2026, 6/2026, 7/2026.

2.2. Aktualizace C_{DV} v případě změn zadání dopravní služby

2.2.1. Změna mzdových nákladů na řidiče:

$$M_{\text{ŘID2}} = \frac{M_{\text{ŘID1}}}{\text{Ř}_p} \times \text{Ř}_N$$

Kde

$M_{\text{ŘID1}}$	je výše mzdových nákladů na řidiče indexovaná dle bodu 2.1.2.1 těchto pravidel [Kč/období]
Ř_p	je výchozí počet řidičů v přepočtených stavech stanovený objednatelem [řidičů]
Ř_N	je nový počet řidičů v přepočtených stavech potřebných k plnění aktualizovaného dopravního výkonu [řidičů]
$M_{\text{ŘID2}}$	je nová výše mzdových nákladů na řidiče zaokrouhlená na 2 desetinná místa [Kč/období]

2.3. Nová cena dopravního výkonu po započtení změn v cenách vstupů

$$C_{DV1} = P_1 + O_1 + \frac{(M_{\text{ŘID2}} + M_{\text{OST1}} + B_1 + R_1)}{D_{Vkm1}}$$

Kde

C_{DV1}	je nová cena dopravního výkonu po započtení všech změn v dopravním zadání a vlivů cenových vstupů zaokrouhlená na 2 desetinná místa [Kč/km]
P_1	je nová výše nákladů na pohonné hmoty [Kč/km]
O_1	je nová výše ostatních variabilních nákladů [Kč/km]
$M_{\text{ŘID2}}$	je nová výše mzdových nákladů na řidiče [Kč/období]
M_{OST1}	je nová výše mzdových nákladů ostatních [Kč/období]
B_1	je nová výše nákladů na provoz vozidel [Kč/období]
R_1	je nová výše režijních nákladů a čistého příjmu dopravce [Kč/období]
D_{Vkm1}	je celkový nový dopravní výkon ve výši podle aktualizovaných a schválených jízdních řádů pro příslušné kalkulované období [km/období]

V případě, že nová cena dopravního výkonu nebude stanovována na období celého kalendářního roku, budou hodnoty stanovené na období („[Kč/období]“ a „[km/období]“) stanoveny tak, aby odpovídaly období, na které je nová cena dopravního výkonu stanovována. Kilometry se tak stanoví na příslušné období podle předpokládaného rozsahu. Částka v Kč bude stanovena podle vzorce:

$$K\check{c}_{OBD1} = \frac{K\check{c}_{OBD}}{365} \times D_{OBD1}$$

Kde

$K\check{c}_{OBD1}$	je částka odpovídající zkrácenému období zaokrouhlená na 2 desetinná místa [Kč/zkrácené období]
---------------------	---

K_{OBD}	je částka odpovídající původnímu období (jeden rok) [Kč/období]
365	je počet dní v roce pro účely tohoto výpočtu
D_{OBD1}	je délka zkráceného období v kalendářních dnech

Příloha č. 3 Smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících (dále jen „Smlouva“)

Technické a provozní standardy MHD Hranice

I. STANDARD VYBAVENÍ ZASTÁVEK A OZNAČNÍKŮ

1. Terminologie

Stanoviště – zastávka se může skládat z jednoho nebo více stanovišť, každé stanoviště je označeno označníkem.

Zastávka – předepsaným způsobem označené a vybavené místo určené k nástupu, výstupu nebo přestupu cestujících.

Označník – plné označení zastávky, skládá se ze zastávkového sloupku (konstrukce), zastávkové hlavy a informační tabule.

Zastávková hlava – skládá se ze značky „zastávka“ a dodatkových tabulek, obvykle je umístěna na zastávkovém sloupku.

Informační tabule – panel umístěný na označníku zastávky obsahující jízdní řády zastavujících linek a další informace.

Jízdní řád – dokument stanovující časové údaje pro jízdu na trase dopravní cesty pro všechny spoje linky.

Výlukový jízdní řád – výlukový jízdní řád stanovující časové údaje pro jízdu na trase dopravní cesty pro všechny spoje linky v době výluky či objížd'ky.

2. Označování

Označník musí být umístěn tak, aby u něj bylo možné vozidlem zastavit správně (hrana bočnice a podvozku vozidla rovnoběžná s nástupní hranou, pokud to umožňují technické a provozní podmínky) čelem vozidla a aby střed předních dveří ležel v ose signálního pásu určeného pro osoby s omezenou schopností orientace, pokud je tímto zastávka vybavena.

Správcem označníku zastávky či stanoviště obsluhované linkami městské hromadné dopravy (dále jen „MHD“) je dopravce provozující MHD. Umístění patky označníku zajistí objednatel. Označníky na stanovištích zastávek se stejným názvem musí být jednotného vzhledu, pokud objednatel či jím pověřený subjekt nerozhodne po požadavku správce označníku jinak. O vzhledu označníků stanovišť zastávek se stejným názvem v případě více správců označníků rozhodne objednatel či jím pověřený subjekt. Správcem označníku může být jak jeho vlastník, tak i jiný subjekt.

3. Zastávkový označník

Vzhled a vybavení zastávkového označníku je v rámci MHD standardizován. Všechny zastávkové označníky instalované v rámci MHD musí odpovídat níže uvedenému textu a vzoru dle níže vloženého obrázku č. 1. Zastávkové označníky neodpovídající tomuto dokumentu mohou zůstat v původním stavu nejdéle po dobu 12 měsíců od termínu započetí provozování dopravy na základě Smlouvy.

Všechny standardy musí být vyvedeny dle textu popsaného níže. Zastávkový označník může být vybaven LCD panelem určeným k zobrazování nejbližších plánovaných odjezdů jednotlivých spojů, a to nezávisle na dopravci, který spoje provozuje. Vzhled a způsob podávaných informací stanovuje objednatel či jím pověřený subjekt.

3.1 Zastávkový sloupek

Zastávkový sloupek je pevně uchycen v zemi. Jeho pevné uchycení v zemi je provedeno za pomoci standardní patky, ke které se sloupek uchycuje. Sloupek musí být umístěn tak, aby byla dodržena legislativou daná vzdálenost dopravní značky, v tomto případě zastávkové hlavy od hrany komunikace, dále s ohledem na umístění případného vodícího pásu pro nevidomé na nástupišti a s ohledem na bezproblémové zastavování vozidel čelem vozidla u označníku.

V případě nemožnosti instalace zastávkového sloupku, nebo v případě, kdy je jiné řešení z prostorových, resp. technických důvodů výhodnější, je možno uchytit zastávkový označník v podobě samostatné zastávkové hlavy a samostatné informační tabule na jiném vhodném místě, a to např. na konzoli na přístřešku, budově, sloupu veřejného osvětlení, čekárně apod.

Sloupek o vnějším průměru minimálně 60 mm a síle materiálu vždy tak, aby po nastrojení všemi součástmi označníku odolal povětrnostním vlivům.

Minimální výška sloupku s výjimkou zastávkového označníku v podobě samostatné zastávkové hlavy umístěné na přístřešku, budově, sloupu, či jinak, pokud je toto uchycení výhodnější, činí 2,99 m. Maximální výška sloupku s výjimkou zastávkového označníku v podobě samostatné zastávkové hlavy uchycené výše popsaným způsobem na přístřešku, budově, sloupu, či jinak, pokud toto je toto uchycení výhodnější, činí 3,24 m.

Zastávkový sloupek je vyveden v barvě RAL 1028 (žlutá melounová).

3.2. Zastávková hlava

Zastávková hlava, v případě, že je uchycena k zastávkovému sloupku, může být umístěna na jeho levou nebo pravou stranu při čelním pohledu na označník podle toho, jaké provedení je na daném místě vhodnější.

Zastávková hlava musí být ke sloupku, případně k jinému místu (viz výše) uchycena takovým způsobem, aby úchyty opticky nenarušovaly stanovený vzhled zastávkové hlavy.

Součásti zastávkové hlavy jsou standardizovány jak vzhledově, tak rozměrově a jsou dány vzorem dle níže vloženého obrázku č. 1. Při osazení musí být dodržena barevnost, velikost, rozvržení a druh použitého písma. Použité písmo Roboto Condensed Medium nevyžaduje licenční poplatky.

Zastávková hlava je jednotná plocha, která se skládá z níže uvedených částí:

- a) Značka
 - je jednotná plocha o rozměrech 500 × 490 mm,
 - je jednotná pro všechny zastávky a stanoviště v MHD,
 - je na ploše vybavena bílou retroreflexní fólií a značkou IJ 4a,

- je ve volném bílém poli značky IJ 4a vybavena piktogramem vozidla.
- b) Název zastávky
- slouží k uvedení názvu zastávky ve formě „obec, část obce, místo“, v zónách tarifních oblastí MĚSTO je povolena varianta „část obce, místo“, případně „místo“, pokud je tento název dostatečně vymezující.
- c) Směr jízdy
- se umísťuje pouze v případě, kdy je vhodné rozlišit směr jízdy vozidel pro lepší orientaci cestujících.
- d) Seznam zastavujících linek
- obsahuje čísla všech linek MHD obsluhujících příslušné stanoviště zastávky uváděná ve formátu posledního trojčíslí licenčního čísla linky, a to bez uvedení případných úvodních nul, oddělená mezerou, seřazená vzestupně.

Všechny informace na zastávkové hlavě dle bodu 3.2 jsou vyvedeny oboustranně. Všechny tabulky včetně značky jsou vyvedeny z pevného materiálu odolávajícího při bočním chycení zastávkové hlavy povětrnostním vlivům.

Modře vyobrazené plochy zastávkové hlavy jsou vyvedeny v barvě RAL 5010 (modrá enziánová). Texty názvu zastávky a označení linek jsou vyvedeny v bílé barvě.

Zastávková hlava je umístěna vždy kolmo k podélné ose zastávky.

3.3. Informační tabule

Informační tabule obsahuje:

- a) Platné jízdní řády všech zastávku obsluhujících linek, případně souhrnné jízdní řády vybraných linek pro společný trasový úsek v barevné podobě řazené, pokud možno, vzestupně dle jejich číselného označení po řádcích zleva doprava shora dolů. Jízdní řády jsou vyvěšovány v podobě tzv. zastávkových jízdních řádů s podtržením dané zastávky, resp. stanoviště.
- b) Případně Výňatek z tarifních podmínek pro příslušnou tarifní oblast ve formátu A5.
- c) Informace o plánovaných, resp. probíhajících výlukách ve formátu A4.

Informační tabule se umísťuje zpravidla na zastávkovém sloupku kolmo k nástupní hraně nebo rovnoběžně s ní směrem na čekací plochu. V případech, kdy je to z hlediska cestujících vhodnější nebo kdy by z prostorových důvodů nebylo možné umístění všech povinných materiálů na informační tabuli na označnick, je informační tabule umístěna na jiném vhodném

místě čekací plochy (čekárna, sloup VO apod.) s ohledem na místní podmínky (přístup cestujících, osvětlení apod.). Veškeré povinné materiály musí být vyvěšeny tak, aby horní hrana nejvýše vyvěšených materiálů byla maximálně ve výšce 180 cm nad zemí.

Správce označníku zajišťuje tisk veškerých vyvěšovaných materiálů v kvalitě odpovídající potřebné trvanlivosti materiálů, a dále ochranu materiálů proti povětrnostním vlivům, zejména vlhkosti např. laminací materiálů do fólie nebo užíváním tiskových fólií odolných proti vlhkosti. Materiály musí být rovněž chráněny proti snadnému neoprávněnému odstranění nebo znehodnocení např. krycím plexisklem.

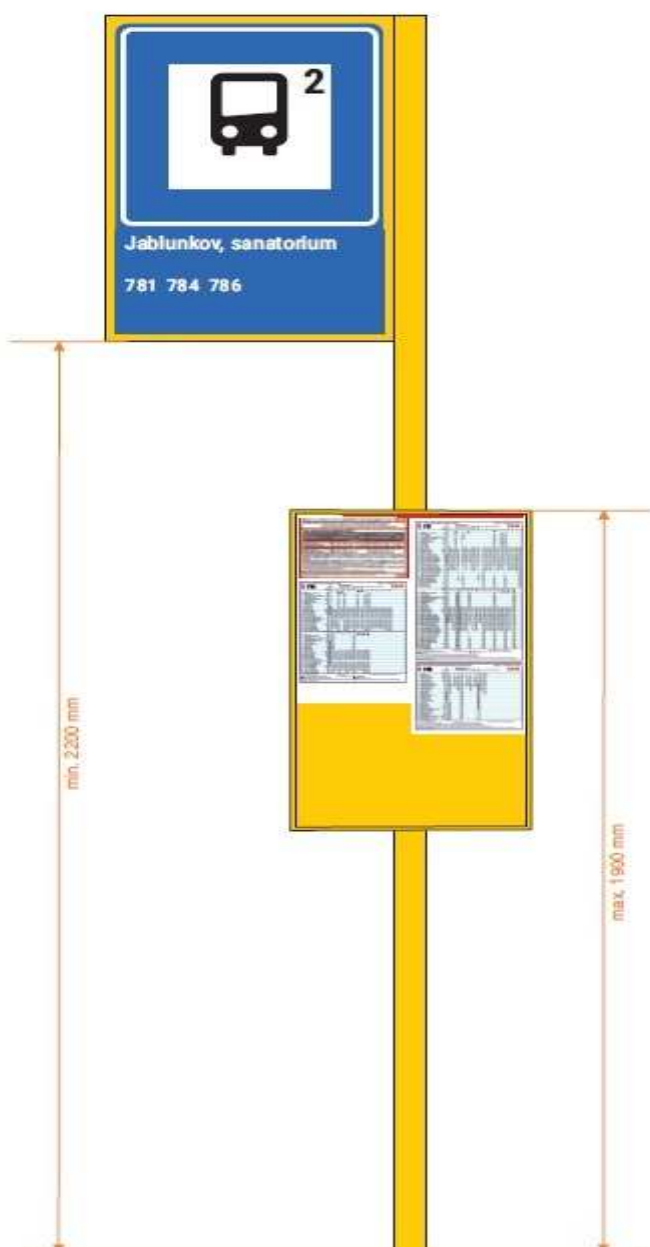
Správce označníku je povinen vyvěsit jízdní řády všech linek obsluhujících zastávku bez ohledu na to, který dopravce linku provozuje, a také všechny ostatní materiály dané bodem 3.3. Za vyvěšení konkrétního jízdního řádu na příslušném stanovišti si zodpovídá taktéž dopravce linku provozující nezávisle na tom, zdali je správcem příslušného označníku či nikoliv.

Stanoviště zastávky může být na nezbytnou dobu označeno přenosným označníkem, který musí obsahovat všechny informace uvedené v bodě 3. Hlava označníku může být v tomto případě zjednodušena tak že, povinný je pouze bod 3.2 a) a informace dle bodů 3.2 b) a d) jsou umístěny na informační tabuli. Informace uvedené na informační tabuli dle bodu 3.3 musí být zachovány.

Pod pojmem nezbytná doba se rozumí doba potřebná pro vykonání činností pro odstranění překážek znemožňujících zastavování vozidel v místě pravidelné zastávky nebo pro výměnu případného poškozeného trvalého označníku zastávky.

V případě, že dojde k dočasnému přemístění zastávky nebo k jejímu dočasnému zrušení, musí být neplatnost původního označníku zřetelně vyznačena, přičemž na zastávkovém označníku bude vyvěšena pouze informace o dočasném přemístění zastávky nebo o jejím dočasném zrušení.

Obr. č. 1 – provedení zastávkové hlavy s umístěním označníku



II. STANDARD VOZIDEL MHD Hranice

Standardy vybavení vozidel stanovují povinné vybavení vozidel provozovaných na spojích zařazených do MHD Hranice.

Každý ze standardů vybavení vozidel může být rozšířen o další povinné součásti, uspořádání nebo vzhled vozidla stanovené doplňkovými standardy vybavení vozidel.

1. Standardy vybavení vozidel provozovaných v MHD Hranice

1.1. Základní vlastnosti vozidel

Všechna vozidla jsou bezbariérová a splňují definici nízkopodlažnosti dle Předpisu Evropské hospodářské komise Organizace spojených národů (EHK OSN) č. 107.

Vozidlo musí umožňovat nástup, přepravu a výstup cestujících na elektrickém invalidním vozíku nebo elektrické tříkolce pro invalidy. Alespoň u jedné dveří musí být nástup možný z úrovně komunikace bez nutnosti překonat schody.

Pro zvýšení bezpečnosti zejména na obratištích a ve stísněných podmínkách musí být vozidla vybavena couvací kamerou a asistencí, zvukovou signalizací při couvání, obrysovými světly na bocích vozidla v průběhu celé délky vozidla a doplňkovými obrysovými světly na konci vozidla na jeho bocích.

1.2. Interiér vozidla

Konkrétní návrh konfigurace interiéru vozidla byl zohledněn ve výchozí ceně dopravního výkonu (CDV). Finální vzhled a barevnost použitých materiálů bude odsouhlasen formou potvrzení technických výkresů.

1.3. Místa pro kočárky a osoby s omezenou schopností pohybu

Ve vozidlech musí být vyhrazen prostor minimálně pro jeden kočárek nebo jeden vozík pro invalidy. Prostory určené pro přepravu dětských kočárků nebo cestujících na invalidním vozíku musí být vybaveny mimo jiné opěrami, úchyty nebo pásy pro invalidní vozík a sklopnými sedačkami.

Ve všech vozidlech musí být 2 místa určená pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace označená příslušnými piktogramy.

1.4. Vnější vizuální elektronický informační systém

Všechna vozidla musí být vybavena:

- V přední části vozidla funkčním osvětleným elektronickým informačním panelem, umístěným v horní části čelního okna, případně zabudovaným v karoserii vozidla, na jeho čele.
- Na pravém boku vozidla funkčním osvětleným elektronickým informačním panelem umístěným v horní části některého z bočních oken, a to co nejbližší předním dveřím. Tento je možné instalovat jako celistvý nebo jako dělený na samostatný elektronický informační panel pro zobrazení čísla linky a v sousedním okně vpravo při pohledu zvenku samostatný elektronický informační panel pro zobrazení ostatních informací o trase spoje. Pravý boční elektronický informační panel může být též zabudován v karoserii vozidla nad příslušným oknem.
- Na levém boku vozidla funkčním osvětleným elektronickým informačním panelem umístěným v horní části některého z levých bočních oken v přední části vozidla. Levý boční elektronický informační panel může být též zabudován v karoserii vozidla nad příslušným oknem.
- Na zádi vozidla funkčním osvětleným elektronickým informačním panelem umístěným v zadním okně. Zadní elektronický informační panel může být též zabudován v karoserii vozidla.

Informace na elektronických informačních panelech musí být vždy aktuální a musí odpovídat platné legislativě. V případě, kdy vozidlo aktuálně nezajišťuje spoj linky nebo bezprostředně nepřijíždí do výchozí zastávky spoje, který bude aktuálně zajišťovat, nebo v ní již nestojí, musí být všechny vnější informační panely bez jakéhokoli textu nebo na nich musí být uveden text „Služební jízda“, „Manipulační jízda“ či jiným textem vystihujícím účel jízdy, např. „Zájezd“.

1.5. Vnitřní vizuální elektronický informační systém

Každé vozidlo musí být vybaveno:

Informačním monitorem umístěným u stropu ve středu uličky v přední části vozidla, o úhlopříčce nejméně 29", poměru stran 32:9 ±10 % a minimálním rozlišení 1920 x 540 bodů.

1.6. Akustický elektronický informační systém

Všechna vozidla musí být vybavena funkčním akustickým elektronickým informačním systémem určeným pro hlášení zastávek a dalších dopravních informací pomocí palubního počítače. Hlasitost musí být nastavena na takovou úroveň, aby za jízdy byly informace srozumitelné.

Součástí akustického elektronického informačního systému vozidel je i informační systém pro nevidomé, který na základě povelového vysílače pro nevidomé dle právních předpisů a standardů SONS ČR zpřístupní příslušné informace a povely nevidomým cestujícím (informace o čísle linky, cílové zastávce, zadání požadavku na nástup / výstup apod.).

1.7. Klimatizace

Všechna vozidla musí být vybavena automatickou plnou klimatizací prostoru pro cestující a samostatně nastavitelnou klimatizací pro kabinu řidiče.

1.8. Wi-Fi

Vozidla jsou vybavena takovými prvky, které umožní bezplatné bezdrátové připojení uživatelů (cestujících) pomocí Wi-Fi k síti internet.

1.9. USB porty

Vozidla jsou vybavena USB zásuvkami určenými k dobíjení mobilních zařízení cestujících prostřednictvím USB-C portů podporujících standard Power Delivery minimálně ve verzi 3.0. Vozidla jsou vybaveny alespoň 6 samostatnými USB porty sloužícími k dobíjení zařízení uživatelů. Zásuvky musí být konstruovány tak, aby co možná nejvíce odolávaly vandalismu.

1.10. Bezpečnostní kamery se záznamem

Jeden kus umístěný v zadní části vozu směrem dopředu. Druhý kus na třetí dveře.

Záznam z kamery bude uchováván u dopravce minimálně 7 dní od doby pořízení a bude k nahlédnutí pověřené osobě objednatele.

1.11. Informační vitríny

Každé vozidlo musí být vybaveno informačními vitrínami umožňujícími umístění alespoň 4 listů formátu A3 orientovaných na šířku. V těchto vitrínách jsou vždy umístěny informační materiály.

1.12. Vnější vzhled vozidel

Konkrétní návrh vnějšího vzhledu vozidel bude dohodnut a odsouhlasen objednatelem.

1.13. Čistota vozidel

Vozidla musí být uvnitř čistá. Vně čištěna musí být dle klimatických poměrů tak, aby byla vždy zajištěna čitelnost všech povinných údajů dle norem a také, aby byla zajištěna čistota vnějších tlačítek poptávkového otevírání dveří. Dopravce je povinen zajistit, aby interiér a exteriér vozidel byl čistý, udržovaný a uklizený.

PŘEHLED VOZOVÉHO PARKU

Dopravce: Transdev Slezsko

Stav k:

Komentář:
stav vždy k 31.12.
předcházejícího roku

poř. č.	RZ	typ	nízkopodlažní voz. (ANO/NE)	datum 1. registrace voz.	kmenové/záložní vozidlo
1	1TC1840	elektrobus SOR EBN	ANO	01.10.2017	kmenové
2	1TC1841	elektrobus SOR EBN	ANO	01.10.2017	kmenové
3	1TC1843	elektrobus SOR EBN	ANO	01.10.2017	kmenové
4	1TC1844	elektrobus SOR EBN	ANO	01.10.2017	kmenové
5	1TC1845	elektrobus SOR EBN	ANO	01.10.2017	kmenové
6	6E29685	elektrobus SOR EBN	ANO	01.03.2019	kmenové
7	8T30334	Iveco Crossway	ANO	01.10.2013	záložní
8					
9					
10					
11					
12					
13					
14					
15					
16					
17					
18					
19					
20					
21					
22					
23					
24					
25					

Příloha č. 5 Smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících – Finanční model

Dopravce: Transdev Slezsko a.s.

Objednatel: město Hranice

290 000

km rok

Výchozí finanční model		řádek	Předpokládané hodnoty	
			výchozí	
Výchozí náklady	Pohonné hmoty a oleje	1	3 142 827	10,84
	Přímý materiál a energie	2	217 688	0,75
	Opravy a údržba vozidel	3	1 043 323	3,60
	Odpisy dlouhodobého majetku	4	4 545 500	15,67
	Pronájem a leasing vozidel	5	272 753	0,94
	Mzdové náklady	6	6 702 800	23,11
	Sociální a zdravotní pojištění	7	2 278 952	7,86
	Cestovné	8	432 048	1,49
	Úhrada za použití infrastruktury	9	0	0,00
	Silniční daň	10	0	0,00
	Elektronické mýtné	11	0	0,00
	Pojištění (zákonné, havarijní)	12	325 950	1,12
	Ostatní přímé náklady	13	435 000	1,50
	Ostatní služby	14	921 910	3,18
	Provozní+správní režie	15	825 068	2,85
Náklady celkem (řádek 1 až 16)		17	21 143 818	72,91
Výchozí výnosy	Tržby z jízdného	18	362 500	1,25
	Ostatní tržby z přepravy	19	0	0,00
	Ostatní výnosy	20	0	0,00
Výnosy celkem (řádek 18 až 20)		21	362 500	1,25
Hodnota provozních aktiv		22		46 750 000
Čistý příjem		23	425 332	1,47
Kompenzace (ř. 17 - ř.21 + ř.23)		24	21 206 650	73,13
Dotace na pořízení a modernizaci vozidel		25		0
Jiná dotace		26		0

Výpočet CDV s platností od 1.1.2027

$$CDV = V + \frac{(M_{\text{ŘID}} + F)}{D_{\text{Vkm}}} \quad CDV = 74,38 \text{ Kč/Km}$$

Údaje jsou zaokrouhleny na 2 desetinná místa

C_{DV}	je jednotková cena dopravního výkonu v Kč/km	74,38	Kč/Km
V	jsou variabilní náklady v Kč/km	18,18	Kč/Km
M_{ŘID}	jsou mzdové náklady na řidiče v Kč za období	8 748 592	Kč
F	jsou fixní náklady v Kč za období	7 549 672	Kč
D_{Vkm}	je dopravní výkon v km za období	290 000	Km
Příčemž:			
Variabilní náklady jsou V = P + O		18,175	Kč/Km
P Náklady na pohonné hmoty		10,84	Kč/Km
O Ostatní variabilní náklady		7,338	Kč/Km
Mzdové náklady na řidiče M_{ŘID}		8 748 592	Kč/ období
Fixní náklady jsou F = M_{OST} + B + R		7 549 672	Kč/ období
M_{OST} Mzdové náklady ostatní		233 160	Kč/ období
B Náklady na provoz vozidel		5 144 203	Kč/ období
R Režijní náklady a čistý příjem		2 172 310	Kč/ období