



MATERIÁL pro schůzi Zastupitelstva města Hranice dne 24. 11. 2022

Číslo bodu: 4
Název bodu: Vysokorychlostní železniční trať, průběh přípravy
Předkládá: Bc. Daniel Vitonský, starosta
Zodpovídá: Bc. Alena Macháčková, vedoucí odboru
Zpracoval/a/i: Ing. arch. Marek Kuchta, městský architekt

Návrh usnesení:

usnesení č. ../2022 - ZM 2 ze dne 24. 11. 2022

Zastupitelstvo města Hranice

bere na vědomí

Správou železnic postupně předkládané varianty trasování vysokorychlostní železniční trati VRT 06,

souhlasí

z dosud předložených variant s variantou 4 a její korekcí v podobě varianty 5, které deklarují nejmenší vliv na obyvatele a majitele nemovitostí.

Důvodová zpráva:

Správa železnic, státní organizace (SŽ) dlouhodobě připravuje výstavbu vysokorychlostní železniční trati (VRT) na území ČR. Regionu Hranicka se dotýká větev VRT nazývaná Moravská Brána, jež spojuje Přerov a Ostravu. Ta je dále členěna na 2. fáze:

- VRT Moravská brána fáze I je označovaná jako „VRT-06“, nebo „RS 1 VRT Prosenice – Hranice na Moravě (včetně)“. Zahrnuje úsek mezi Prosenicemi a Hranicemi, včetně jihozápadního sjezdu do nádraží Hranice na Moravě a úpravy tohoto nádraží.
- VRT Moravská brána fáze II je označovaná jako „VRT-07“, nebo „RS 1 VRT Hranice na Moravě (mimo) – Ostrava-Svinov“. Zahrnuje úsek Hranicemi a Ostravou, včetně severovýchodního sjezdu do nádraží Hranice na Moravě.

Materiál se dále věnuje úseku „VRT-06“.

SŽ od počátku roku 2022 představuje městu Hranice průběh prací na přípravě projektové dokumentace výstavby VRT na území města. Dosavadní činnosti zahrnovaly průzkumné práce (geotechnické průzkumy, stavebně technické průzkumy apod.), prověřování trasy VRT a prověřování role, jakou bude hrát v železniční síti stanice Hranice na Moravě. Vlastní VRT zasahuje především

místní části Slavič, Drahotuše a Velká; sjezd do stanice a rekonstrukce stanice Hranice na Moravě pak místní část Drahotuše a samotné Hranice.

Průběžné výsledky byly představovány na veřejných prezentacích (9. června ve Velké a v Drahotuších; 2. a 3. listopadu v Hranicích, Velké a Drahotuších). Zatímco rekonstrukce nádraží Hranice na Moravě, bude-li realizována, má potenciál zlepšit městské prostředí a komfort cestujících bez negativních dopadů (odehrává se více méně v obrysu stávající železnice), samotná VRT přináší do území zcela novou dopravní stavbu, s níž se bude muset město vyrovnat. VRT přinese zábory pozemků, změnu některých lokálních tras (VRT bude novou bariérou v území), emise hluku nebo vibrací, a také zátěž staveništní dopravou během výstavby.

Protože VRT je stavbou celostátního významu (a je např. dlouhodobě zanesena v územně plánovací dokumentaci) a město Hranice má tedy minimální vliv na rozhodnutí o její realizaci, jeví se jako zásadní soustředit se především na minimalizaci negativních dopadů na místní obyvatele a krajinu a také na hledání synergických efektů (využití VRT k řešení místních problémů). V tomto smyslu se jako primární problém jeví vymezení trasy VRT tak, aby co nejméně dopadla na nejcitlivější plochy města – plochy obytné zástavby.

SŽ představila v červnu 2022 trasu nejprve ve variantě 2 (varianta 1 se zahrnutím kanálu D-O-L nebyla vůbec rozvíjena), která umísťovala VRT výškově nad stávající koridorovou trať č. 270. A souběžně představila také variantu 3, jež umísťovala VRT do stejné výše jako trať č. 270. Varianta 3 tak měla příznivější dopad na širší okolí a rozsah zásahu do krajiny (čím níže je trať osazena, tím lépe lze tlumit hluk z trati), ale za cenu většího zásahu do ploch bydlení v Drahotuších. Na základě petice občanů Drahotuš nesouhlasících s tímto řešením a na základě intervencí a připomínek vedení města připravila SŽ variantu 4, představenou v listopadu 2022. Ta vychází z varianty 3, ale umísťuje v Drahotuších nová kolejiště severně od valu tzv. Staré štreky, jež slouží jako přirozená bariéra vůči železnici. Na základě dalšího podnětu občanů pak byla obratem varianta 4 doplněna o podvariantu 5, zaměřenou na oblast mezi hranickými viadukty a drahotušským rybníkem. Ta koriguje trasu 4. varianty tak, aby byl minimalizován zásah do lokality V Poli. V rámci této podvarianty byla zvažována úprava trasy sjezdů z VRT do nádraží Hranice na Moravě. Avšak takováto úprava by – dle sdělení SŽ – již nepřinášela benefity a zvětšovala by zábor soukromých pozemků.

SŽ vyzvala město Hranice k zaujetí stanoviska k výběru varianty trasování VRT, které bude využito k projednání záměru VRT na Ministerstvu dopravy v závěru roku 2022. Na základě výše uvedeného se tedy zastupitelstvu města předkládá návrh usnesení na souhlas s variantou č. 4 (s korekcí v podobě varianty 5, pro lokalitu V Poli). A to z důvodu, že tato kombinace variant má, z dosud SŽ připravených a prezentovaných řešení, nejmenší vliv na obyvatele města a majitele nemovitostí.

Všechny podklady Správa železnic zveřejňuje na svých webových stránkách:

www.spravazeleznic.cz/vrt

Podklady jsou, včetně aktuální podvarianty č. 5, dostupné také na webových stránkách města:

www.mesto-hranice.cz/aktuality

mobilita-hranice.cz/aktuality

Příloha č. 1: [priloha_1_dopis_na_SZ.pdf](#)

V Hranicích 17.11.2022