



OPIS

PŘÍLOHA Č. 1

ZNALEC:

Ing. Karel VOJTA, CSc.
Holzova 2616/65, 628 00 Brno

ZADAVATEL POSUDKU:

[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]

ZASTOUPENÝ:

[REDACTED]

ZNALECKÝ POSUDEK

135-20/2021

PŘEDMĚT POSUDKU:

Posouzení pozemní komunikace a veřejného
prostranství na ul. Stará štreka včetně křižovatky
s ulicí Zahradní a příjezdové komunikace ul.
Novosady vše v k.ú. Drahotuše.

OBOR A ODVĚTVÍ:

stavebnictví,
odvětví stavby dopravní se specializací silnice,
dálnice, a letištní plochy.

ČÍSLO VYHOTOVENÍ:

1

CELKOVÝ POČET VYHOTOVENÍ:

3

POČET STRAN VČETNĚ PŘÍLOH:

40

ZP VYPRACOVÁN DNE:

18. 11. 2021

1. Zadání znaleckého posudku

Posouzení pozemní komunikace a veřejného prostranství na ul. Stará štreka včetně křižovatky s ulicí Zahradní a příjezdové komunikace ul. Novosady v k.ú. Drahotuše.

Odborná otázka zadavatele posudku.

Z hlediska právních předpisů a technických norem, zejména těch na ochranu zdraví, majetku, pohody bydlení, bezpečnosti silničního provozu a požární ochrany, posuďte v lokalitě při ul. Stará štreka:

1. pozemní komunikaci na ul. Stará štreka, příjezd k objektům v lokalitě (vč. křižovatky ul. Stará štreka s ul. Zahradní a úsek ul. Novosady v části od ul. K Nádraží k ul. Zahradní) a dopravní obslužnost lokality, a to rovněž s ohledem na vjezd a pohyb vozidel IZS (hasičských záchranných vozidel, vozidel zdravotní záchranné služby), příp. další těžké dopravní techniky (svozových vozidel na komunální odpad, fekálních vozidel na odvoz odpadních jímek);
2. veřejné prostranství při ul. Stará štreka a přidružený prostor k pozemní komunikaci, a to rovněž s ohledem na možnost umístění technické infrastruktury (zejména dešťová, odpadní kanalizace, vodovody, veřejné osvětlení), má-li být umísťována mimo pozemní komunikaci.

Pro jaké účely má být znalecký posudek použitý.

Pro účely jednání se správními orgány a soudního řízení.

Skutečnosti sdělené zadavatelem, které mohou mít vliv na přesnost závěrů znaleckého posudku.

Při posouzení (a) zohledněte stávající a potenciální využití území v lokalitě při ul. Stará štreka dle platného Územního plánu Hranic a (b) přihlédněte k projektu „Rekonstrukce místní komunikace Drahotuše, Stará štreka“ (06/2018, autor: NELL PROJEKT s.r.o.).

2. Podklady pro zpracování znaleckého posudku

- | | |
|---|-----------------------------|
| a. Územní plán Hranic, úplné znění po změně č. 2, č. 3 a č. 1 ,
I.A textová část | www. mesto-hranice.cz |
| b. Územní plán Hranic, úplné znění po změně č. 2, č. 3 a č. 1 ,
koordinační výkres | www. město-hranice.cz |
| c. Odpověď MÚ k pasportizaci místních komunikací | 11. 2021 |
| d. Veřejná vyhláška č.j. OSUZPD/46162/20-12 | 03. 2021 |
| e. PD DSP kanalizace a vodovod ul. Stará štreka | 05/2020, Ing. B. Důjková |
| f. PD „Rekonstrukce MK Drahotuše- Stará štreka | NELL projekt s.r.o. ,6/2018 |
| g. Sdělení MÚ Hranice, č.j. OSUZPD/34392/20-3 | 11.2020 |
| h. Náhled do KN | |
| ch. Místní šetření se zaměřením komunikací | 10. 11. 2021 |

3. Nález

Úkolem nálezové části posudku je popsat prostorové uspořádání komunikace na pozemcích p.č. 2795/2, 1790/24, 1790/25, 2795/3, 2794/1, 2854/44 vše k.ú. Drahotuše označené názvem ulice Stará štreka. V návaznosti komunikace na pozemku p.č. 2795/2 posoudit křižovatku s místní komunikací ulice Zahradní na pozemku p.č. 2793 a posoudit přístupovou komunikaci na ul. Novosady p.č. 2796/1 vše v k.ú. Drahotuše.

3.1 Popis předmětu posudku.

Předmětem nálezu je zjištění prostorového uspořádání místní komunikace a účelové komunikace na ul. Stará štreka, navazující na místní komunikaci Zahradní. Z hlediska situačního zjištění se jedná o jednopruhovou komunikaci v délce 545,3 m, která na km 0,00 je napojena na místní dvoupruhovou komunikaci. Napojení ulice je křižovatkou s vyznačením přednosti jízdy P4 na ulici Zahradní. Mezi km 0,00 a km 0,071 a dále na odbočující komunikaci vpravo je vedena mezi zahradami s ohraničením z jedné či obou stran plotem, který tvoří po obou stranách po směru staničení souvislou linii. Výjimku tvoří pravá strana ulice Stará štreka, kdy od km 0,006 se nachází štítová stěna rodinného domu ve vzdálenosti 5,3 m od osy. Od km 0,71 – 0,250 je trasa vedena mezi oplocenými pozemky. Od km 0,250 je souvislé oplocení pouze na pravé straně po km 0,471. Od km 0,471 protíná trasa komunikace bývalé těleso železniční trasy s upraveným terénem na pravé straně a vodotečí na levé straně. Upravené těleso staré železniční tratě končí na km 0,538. Směrové vedení trasy je dáno hranicemi pozemku.

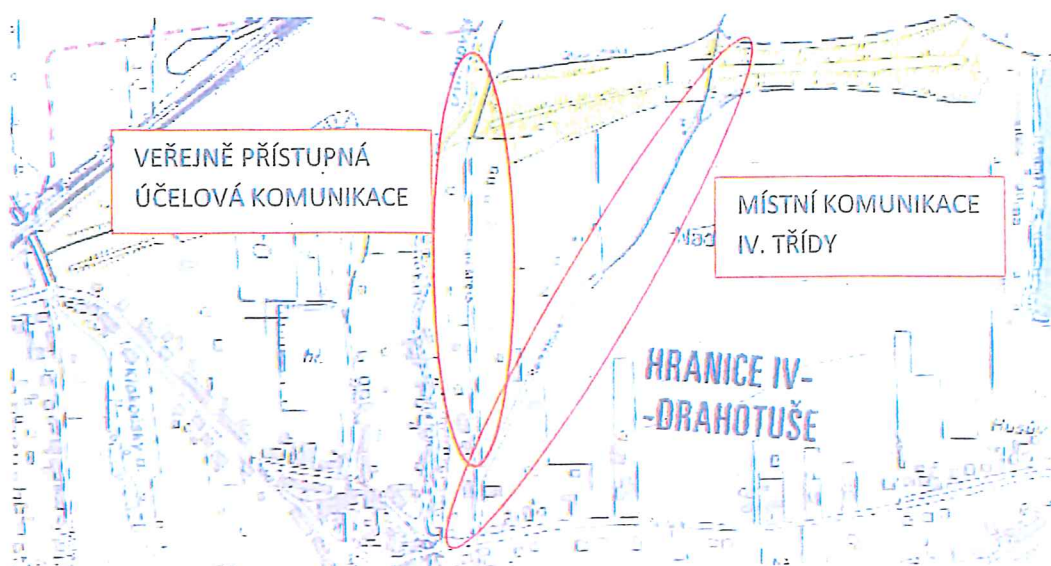
Na km 0,071 se ulice rozděluje, část vlevo je dopravním značením IP 10a označena jako slepá pozemní komunikace a pravá část pokračuje na pozemku p.č. 2794/1. Komunikace je neprůjezdná – viz dopravní značení. Komunikace nemá dopravním značením omezenou rychlost.

Výškové vedení trasy je řešeno podélným spádem směrem ke staničení km 0,00 a to u obou částí ulice Stará štreka.

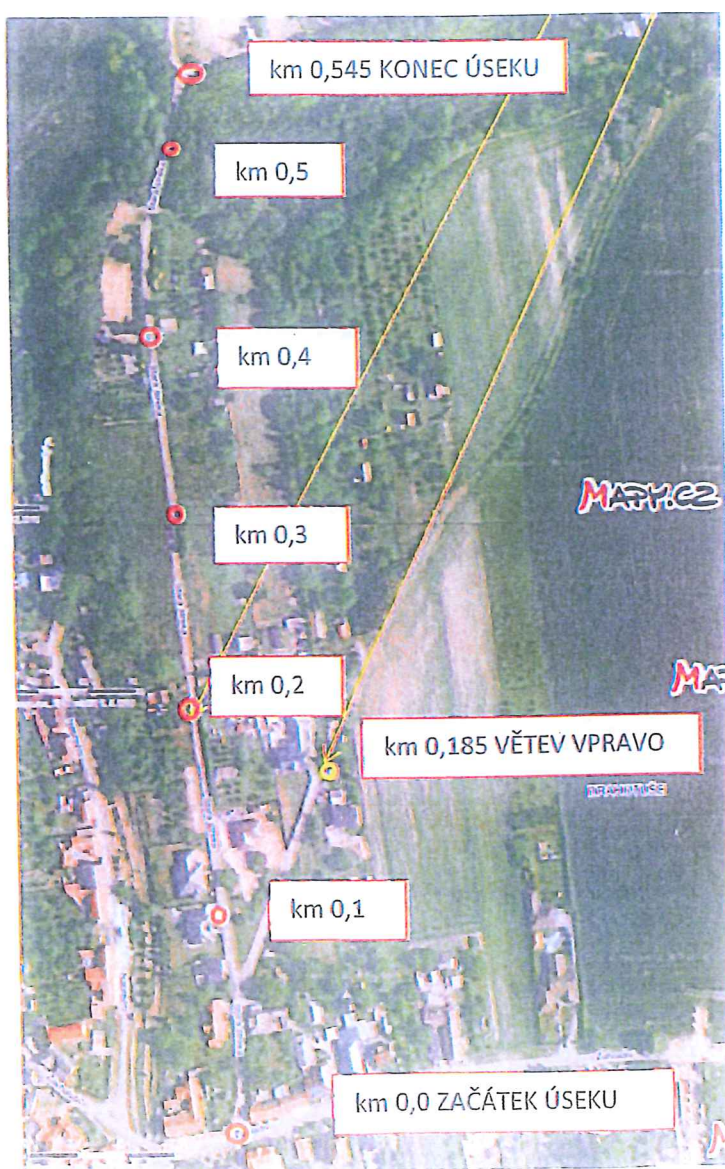
Na komunikaci jsou připojeny sjezdy sousední pozemky se zapsanou zastavěnou plochou a způsobem využití rodinný dům či jiná stavba do km 0,160. Komunikace po celé trase nemá výhybny a šířka mezi pozemky a ploty tvořícími souvislou hranici, neumožňuje vyhnutí motorových vozidel na větví vlevo mezi km 0,00– 0,071 a 0,180 – 0,540. Na ploše komunikace se nachází sloupky veřejného osvětlení, vodovodní řád a přípojky, kanalizační řád a přípojky včetně šachet, kabelové rozvody nízkého napětí, sloupky pro výškové vedení nízkého napětí (dále jen NN), rozvodné skříně NN a kabely pro napájení veřejného osvětlení (VO).

Vozovka komunikace je rozdílná po délce trasy. Mezi km 0,0 – 0,071 je povrch vozovky tvořen stmelěným kamenivem v tl. cca 100 mm na podkladních vrstvách šterkodrtí s tl. cca 150 mm. Levá větev je po km 0,14 tvořena šterkovým povrchem doplněným R- materiálem (asfaltový recyklát). Od km 0,160 pouze šterková vrstva, s tl. dle jednoduché sondy 150 mm. Pravá větev má vozovku tvořenou nestmelěnými šterkodrtovými vrstvami v šířce cca 2,8 m po km 0,185 s tl. cca 200 mm. Od km 0,185 je vozovka tvořena zpevněnými jízdními stopami šterkodrtí o šířce 0,55 m s tl. cca 150 mm.

Obr. 1 Zobrazení ulice Stará štřeka v mapě katastru nemovitosti

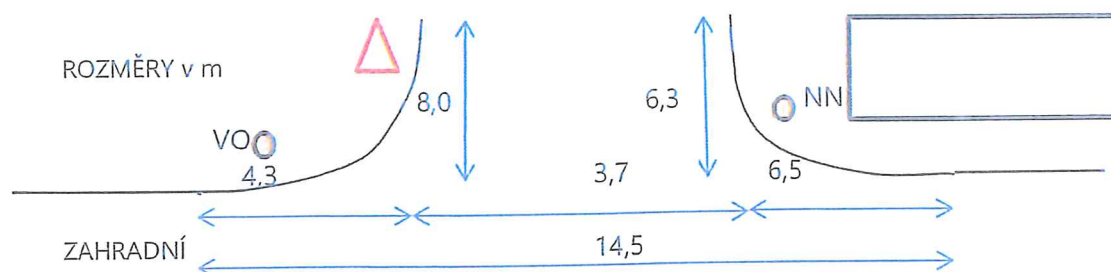


Obr. 2. Letecký snímek ulice Stará štřeka s pozemky p.č. 2795/2 a 2794/1 na www.mapy.cz

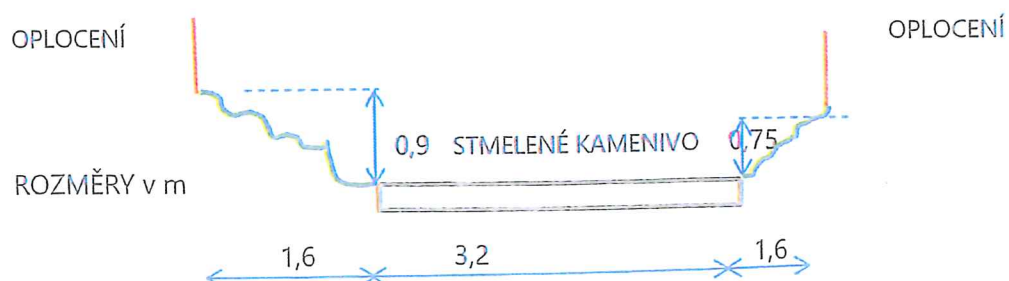


3.2 Příčné uspořádání komunikace

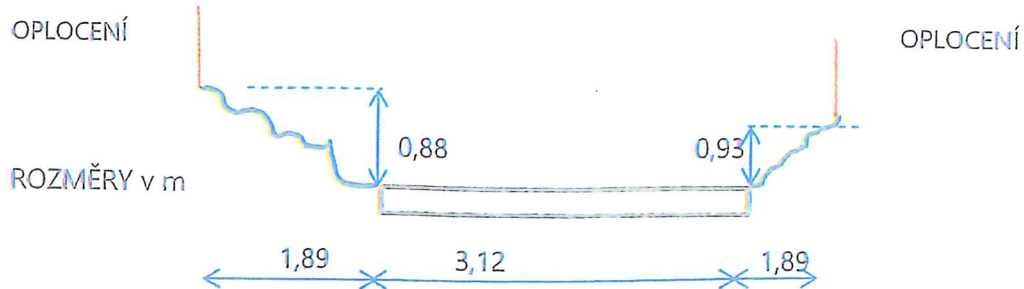
Obr. 3 km 0,00 – styková křižovatka s ulicí Zahradní



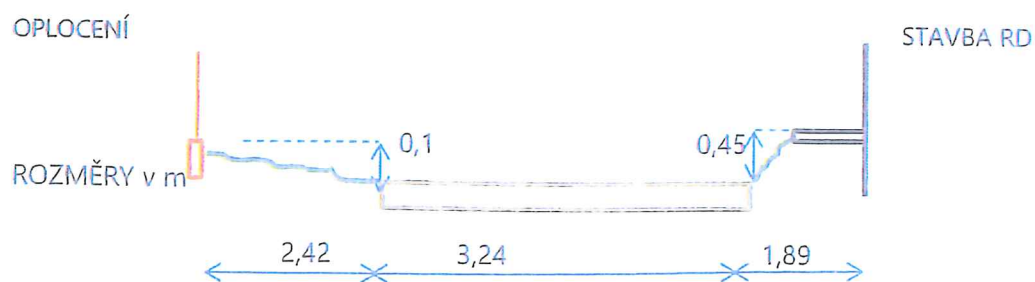
Obr. 4 km 0,02



Obr. 5 schéma profilu km 0,4



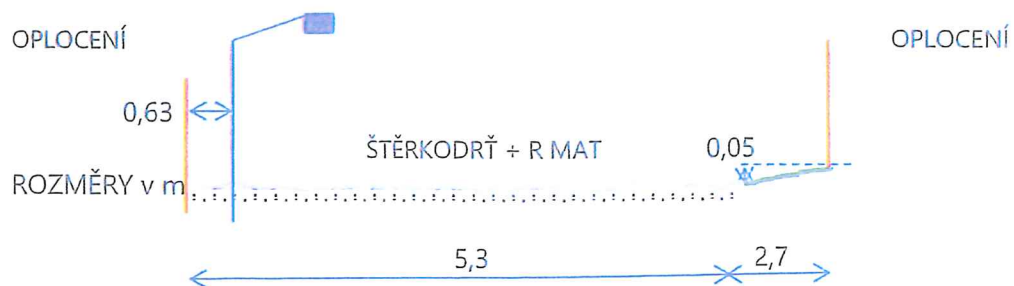
Obr. 6 schéma profilu km 0,6



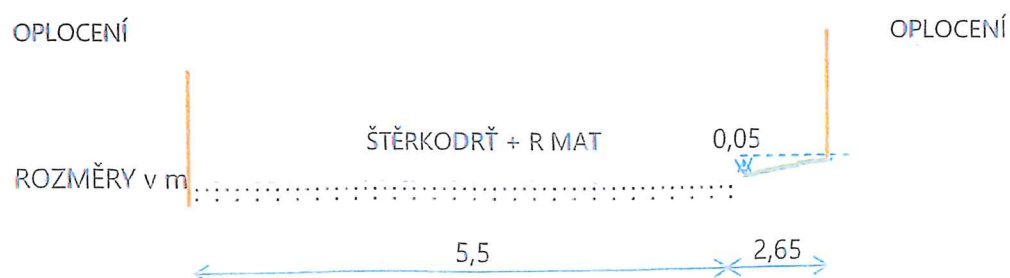
Obr. 7 km 0,08 - rozcestí s odbočení větve vpravo a schéma profilu



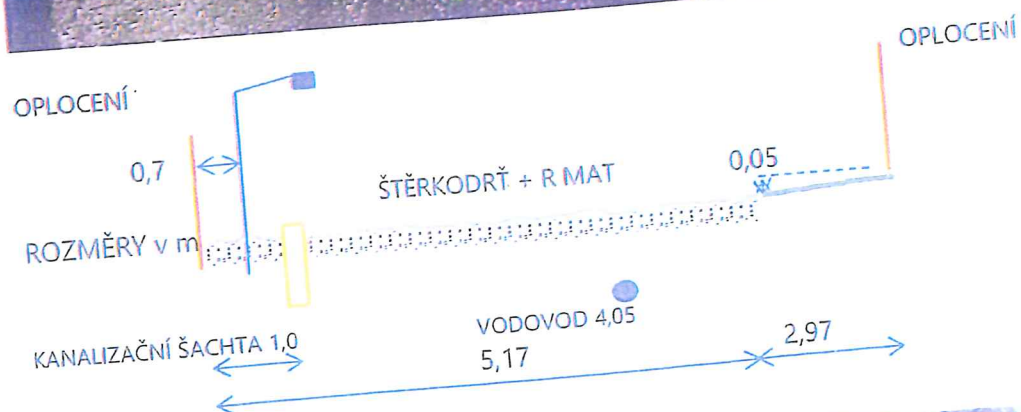
Obr. 8 km 0,100



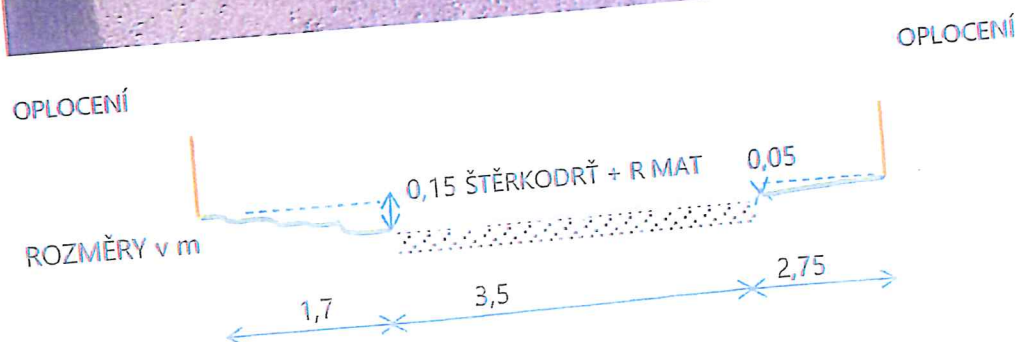
Obr. 9 km 0,12



Obr. 10 km 0,14



Obr. 11 km 0,16



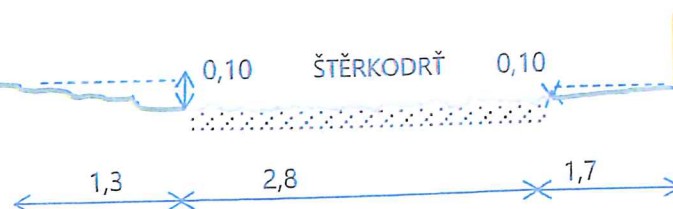
Obr. 12 km 0,180



OPLOCENÍ

OPLOCENÍ

ROZMĚRY v m



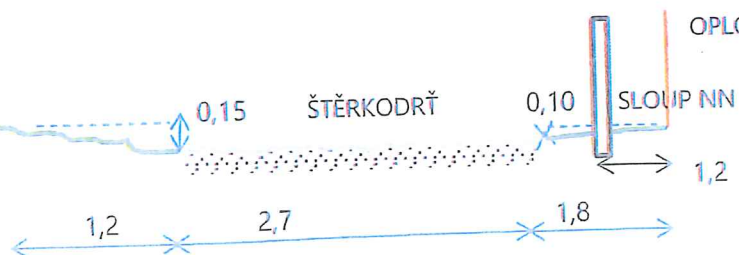
Obr. 13 km 0,200



OPLOCENÍ

OPLOCENÍ

ROZMĚRY v m



Obr. 14 km 0,220

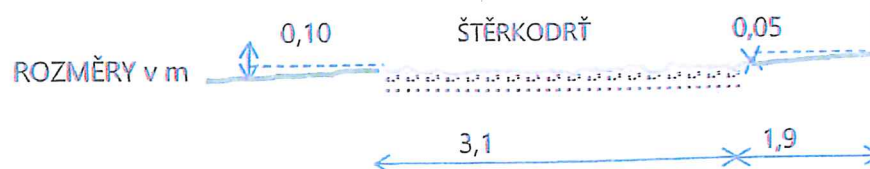


Obr. 15 km 0,24



LOUKA

OPLOCENÍ



Obr. 16 km 0,28



LOUKA

ROZMĚRY v m



Obr. 17 km 0,32

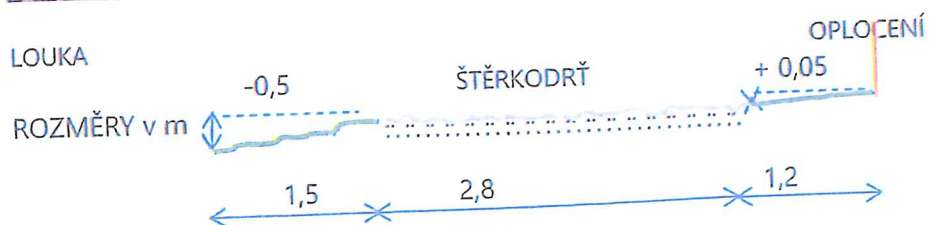


LOUKA

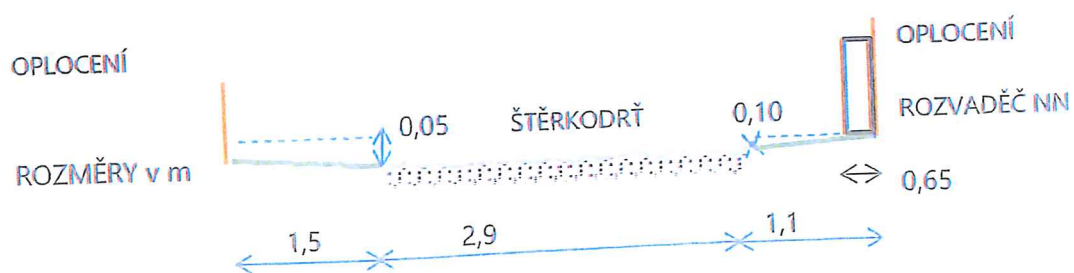
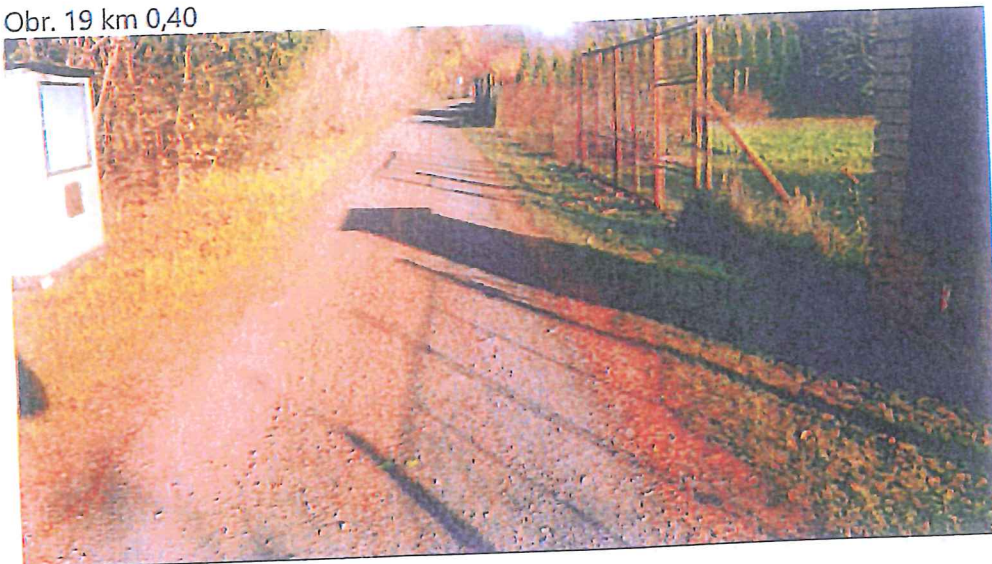
ROZMĚRY v m



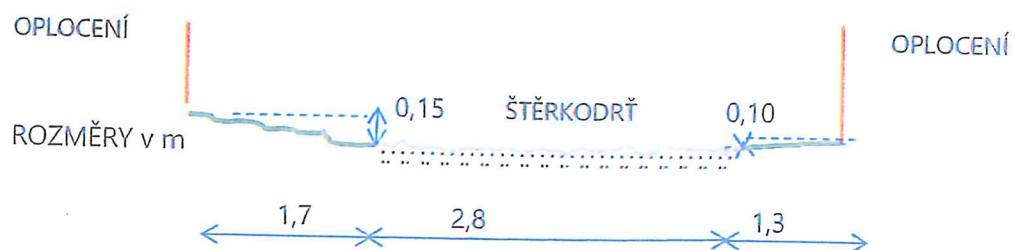
Obr. 18 km 0,36



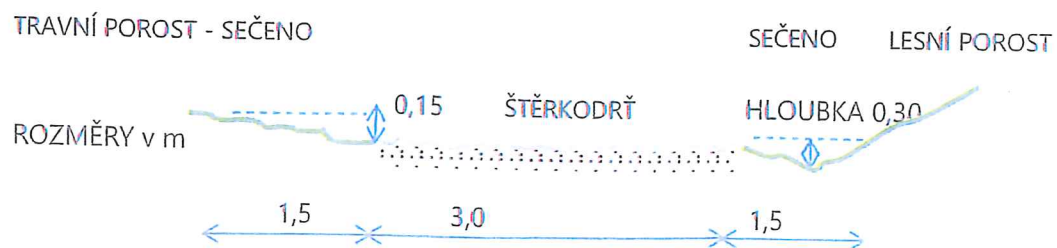
Obr. 19 km 0,40



Obr. 20 km 0,44



Obr. 21 km 0,48



Obr. 22 km 0,52



TRAVNÍ POROST - SEČENO

SEČENO LESNÍ POROST

ROZMĚRY v m



Obr. 23 km 0,545 – konec úseku komunikace se rozděluje na dvě polní cesty



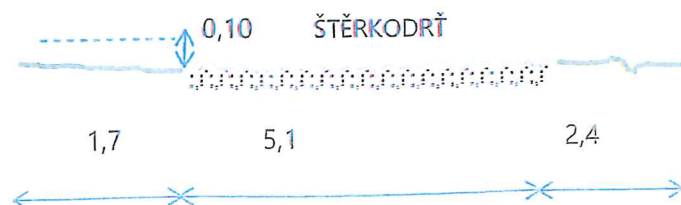
TRAVNÍ POROST - SEČENO

SEČENO

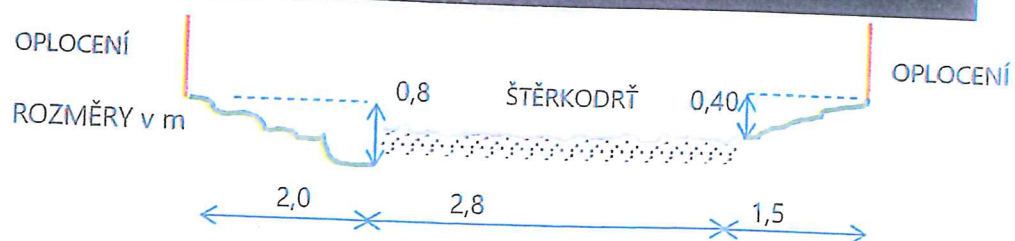
LESNÍ POROST
BÝVALÉ TĚLESO TRATI

ROZMĚRY v m

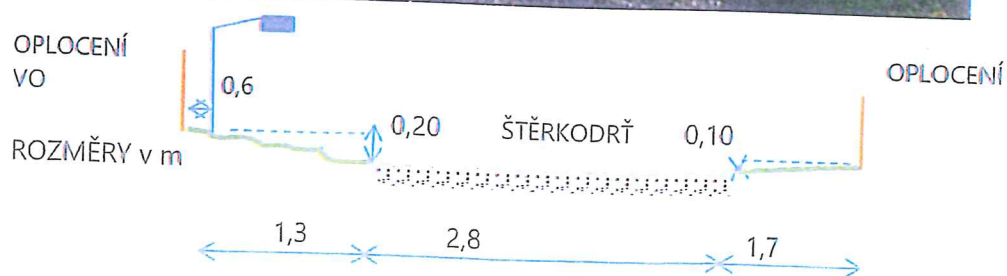
VODOTEČ



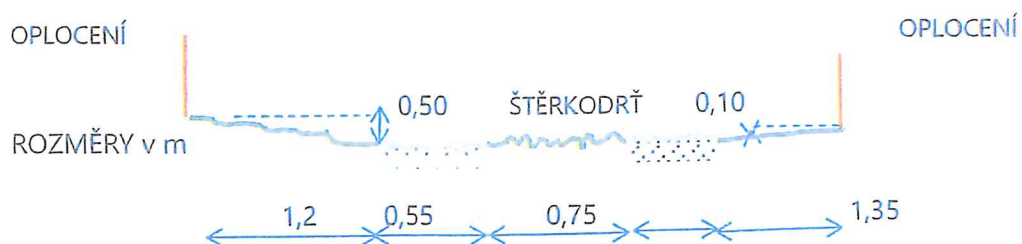
Obr. 23 km 0,1 větev vpravo – MK



Obr. 24 km 0,16 větev vpravo – MK



Obr. 25 m 0,185 – hlavní směr vpravo - MK, sjezd na pozemek vlevo



3.3 Zjištění šířky pozemků

Pro zjištění šířky pozemku v katastru nemovitosti byl použitý program Marushka KN.

STANIČENÍ v km	ČÍSLO PARCELY	NEJMĚNŠÍ ŠÍŘKA POZEMKU v m
0,016	2795/2	6,03
0,200	2795/2	5,89
0,300	2795/2	4,77
0,400	2795/2	6,02
0,468	2795/2	3,61
0,471	2793/3	2,54
0,100	2794/1	6,20
0,160	2794/1	5,32

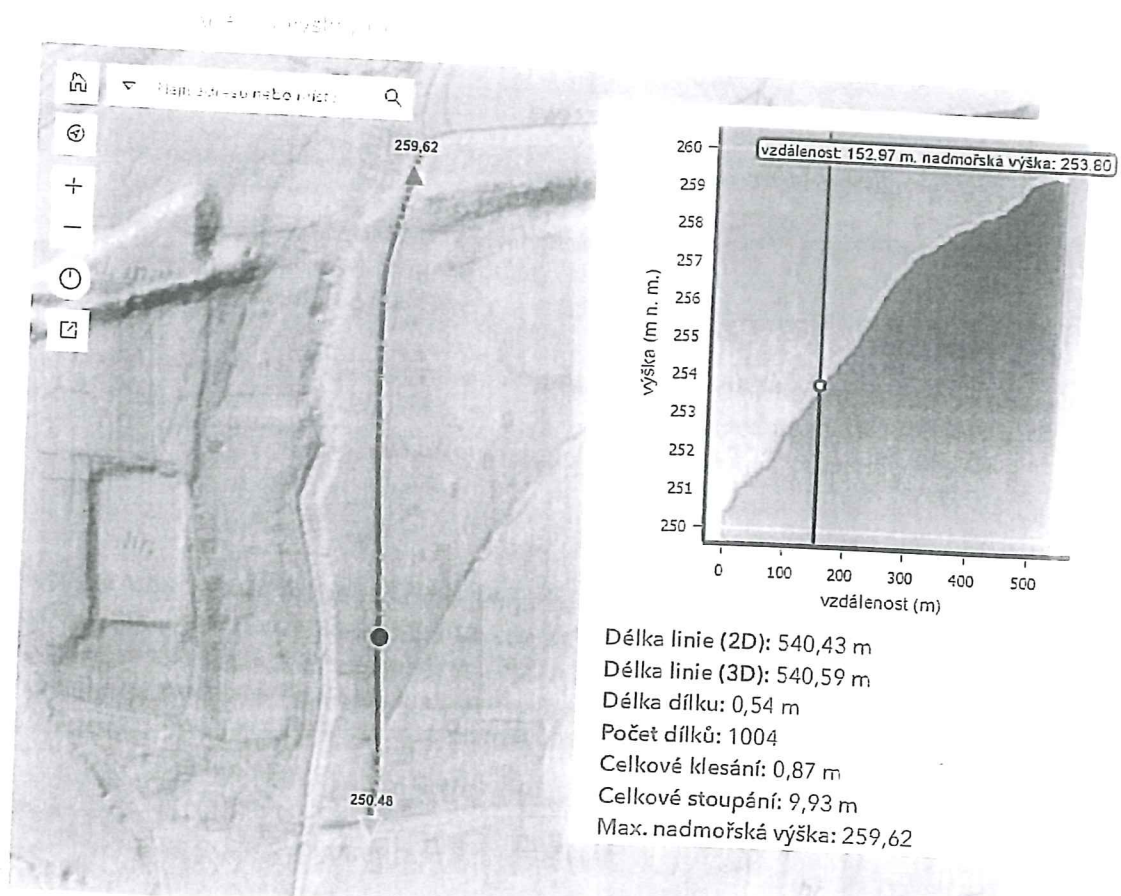
Úsek km 0,067 – 0,1685 je jediným úsekem na komunikaci s šířkou pozemku komunikace 8 m, poloha části komunikace vyznačena na následujícím obrázku v katastrální mapě.

Obr. 26 Část účelové komunikace s šířkou pozemku komunikace 8 m

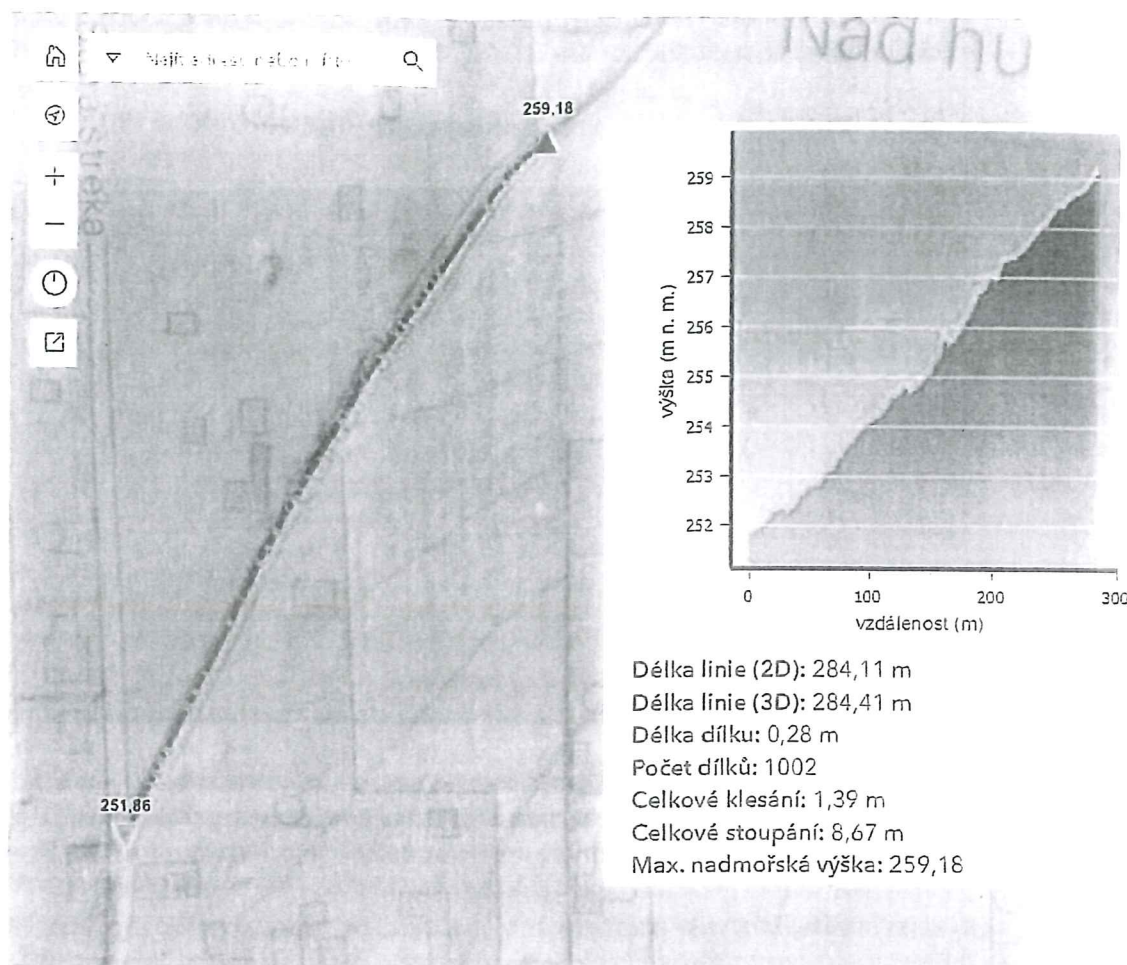


3.4 Výšková analýza pozemků komunikace

Obr. 27 Výšková analýza trasy komunikace km 0,00 – 0,540



Obr. 28 Výšková analýza větve vpravo km 0,071 – 0,355



Celkový sklon na trase km 0,00 – 0,54 činí 1,8 %. Sклон po km 0,153 činí 2,7 % (plocha zpevněná stmelným kamenivem a R- mat). Vozovka komunikace je v celém úseku výškově totožná s terénem.

Celkový sklon na větvi komunikace vpravo činí 3,0 %. Vozovka komunikace je v celém úseku výškově totožná s terénem.

Pro výškovou analýzu použit program pro analýzu dat ČÚZK.

3.5 Vozovka komunikace

Vozovka komunikace je popsána ve schématickém zakreslení příčných řezů. Základní skladbu vozovky tvoří podkladní štěrkodrtěvé vrstvy s obrušnou vrstvou tvořenou v km 0,00 – 0,071 stmelným kamenivem asfaltem, km 0,071 – 0,153 částečně stmelné R-materiálem. Ostatní části obrušné vrstvy jsou nestmelné se štěrkovým posypem. Stmelená vrstva je poškozena poruchami plošného rozpadu krytu. Tloušťka konstrukce vozovky od 150 do 250 mm s nejistitelnou úrovní pláňe pro poruchu segregace podkladní vrstvy.

Vozovka komunikace není odvodněna do otevřeného odvodňovacího zařízení. Otevřené odvodňovací zařízení chybí. Příčný sklon vozovky není vytvořen – zjištěné hodnoty jsou v rámci nerovností povrchu odchylkou od vodorovné.

3.6 Inženýrské sítě

Součástí komunikace jsou inženýrské sítě vedené pod povrchem. Součástí kanalizační sítě je dešťová vpust na km 0,071.

Obr. 29 Kanalizační vpust povrchových vod na km 0,071

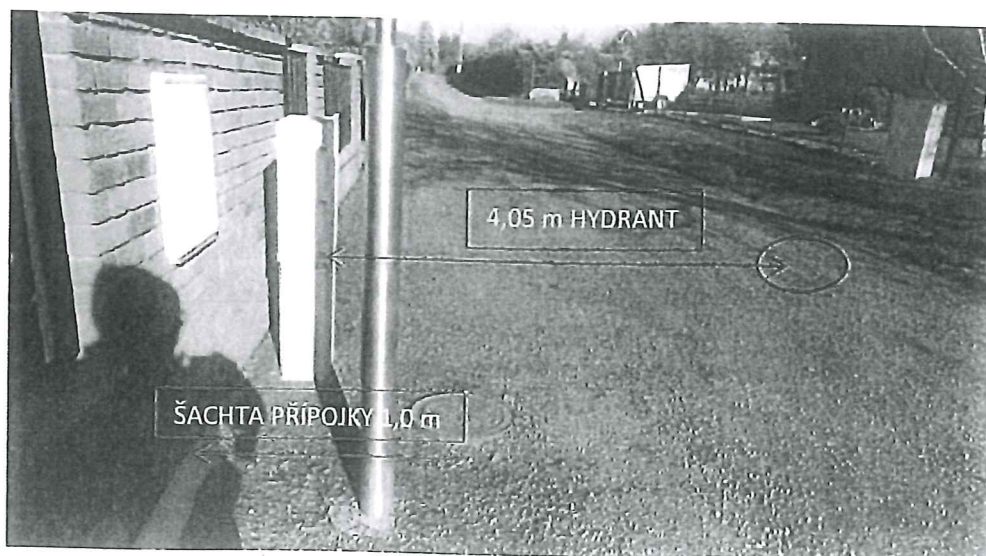


Kanalizace odpadní – dle [e] je kanalizace napojena do šachty stávající kanalizace u pozemku p.č. 1792/3. Dimenze stávající kanalizace není známa. Dimenze nové kanalizace je 250 mm v délce 250 m od nápojně šachty ve směru staničení větve vlevo ulice Stará štreka. Kanalizace je vedena středem prostoru mezi ploty.

Dle [e] je součástí území nově položený vodovod napojený do hlavního řadu na ulici Zharadní. Materiál řadu je PE 100 v délce 403 m od nápojněho bodu větev vlevo a 117 m od rozdělení (napojení na větev vlevo) na km 0,0745.

Rozvody NN a VO pravděpodobně vedeny u levé strany komunikace. Vzduchem vedené rozvody NN jsou na trase převedny na podzemní kabelové vedení.

Obr. 30 Umístění kanalizační přípojky a vodovou v příčném profilu

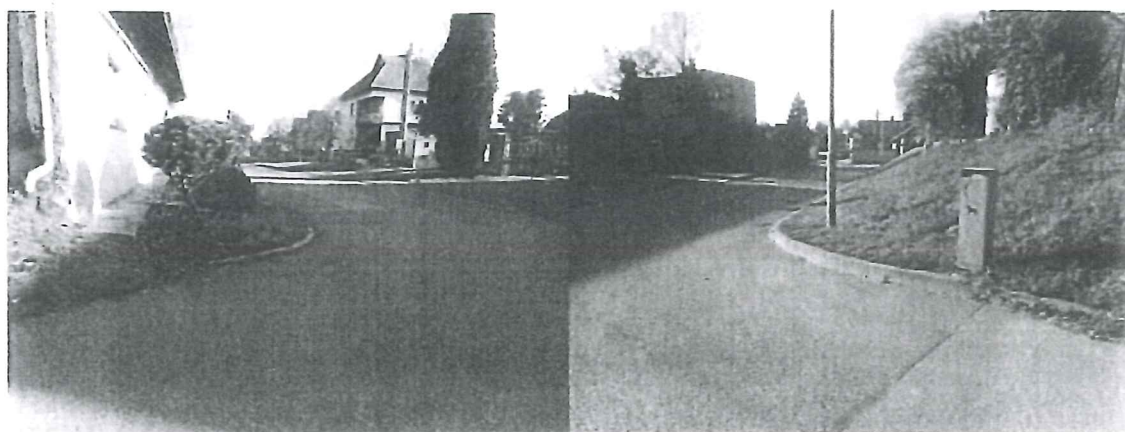


3.7 Připojení na místní komunikaci III třídy – ul Zahradní

Připojení na místní komunikaci ul. Zahradní je řešeno stykovou křižovatkou ve tvaru písmene T s úhlem křížení 105 °.

V křižovatce dochází ke štaku jednopruhové komunikace a dvouprouhové komunikace. Rozhledové trojúhelníky zdokumentovány na následujících obrázcích. Vzdálenost na zastavené D_z je stanovena pro povolenou rychlost v obci tj. 50 km/h.

Obr. 31 Rozhled vlevo a vpravo při výjezdu z ulice Stará štreka (pozice výhledu cca 2,5 m od průběžné hrany obruby).



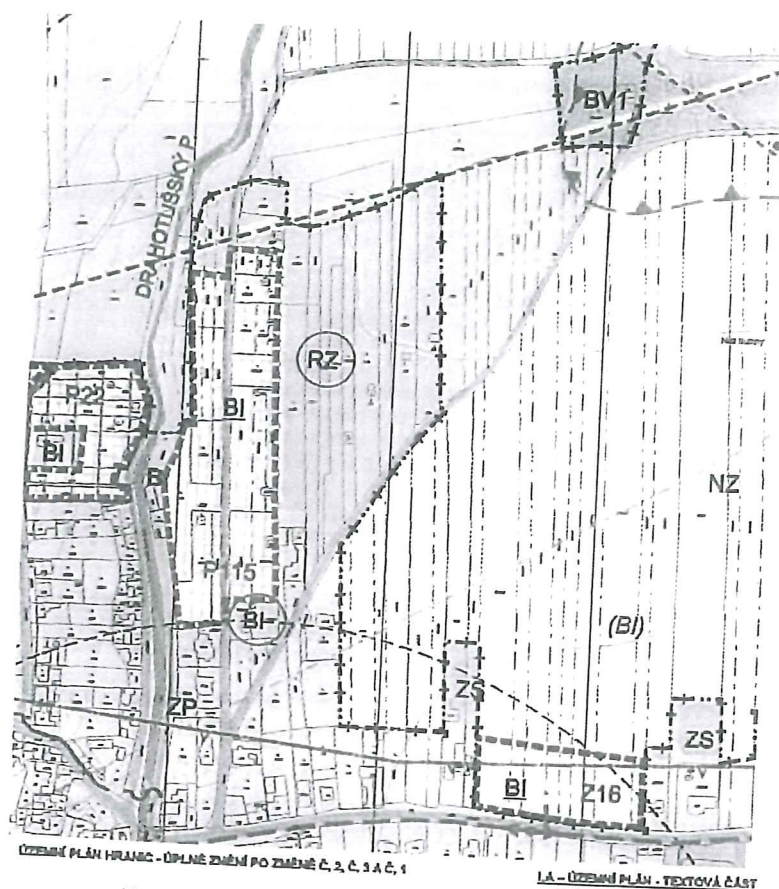
Obr. 32 Pohled na křižovatku – ortomapa KN



Zjištěné rozměry šířky mezi obrubami na mostech v ulici Novosady přes vodoteč Uhřínovský potok, p.č. 2839 činí u objektu A 3,27 m a u objektu B 3,21 m. Dopravní značení vyznačující přednost v jízdě neosazeno.

3.8 Popis území v územním plánu Hranic

Obr. 33 Územní plán Hranic zakresluje území na kordinačním výkresu, jehož výřez je na následujícím obrázku.



LA.1) URBANISTICKÁ KONCEPCE, VČETNĚ URBANISTICKÉ KOMPOZICE, VYMEZENÍ PLOCH S ROZDÍLNÝM ZPŮSOBEM VYUŽITÍ, ZASTAVITELNÝCH PLOCH, PLOCH PŘESTAVBY A SYSTÉMU SÍDELNÍ ZELENE

plocha číslo	katastrální území	typ plochy s rozdílným využitím území	podmínky realizace RP/US/DOP ¹⁾	výměra v ha
P 98	Hranice	PV - veřejná prostranství	-	0,02
P 99	Hranice	PV - veřejná prostranství	-	0,02
P 100	Hranice	PV - veřejná prostranství	-	0,01
P 101	Hranice	PV - veřejná prostranství	-	0,07
P 102	Hranice	PV - veřejná prostranství	-	0,03
P 103	Hranice	PV - veřejná prostranství	-	0,02
P 104	Hranice	PV - veřejná prostranství	-	0,04
P 105	Hranice	PV - veřejná prostranství	-	0,05
P 106	Hranice	PV - veřejná prostranství	-	0,03
P 107	Hranice	PV - veřejná prostranství	-	0,07
P 108	Hranice	PV - veřejná prostranství	-	0,05
P 109	Hranice	PV - veřejná prostranství	-	0,04
P 110	Hranice	PV - veřejná prostranství	-	0,07
P 111	Hranice	PV - veřejná prostranství	-	0,01
P 112	Hranice	PV - veřejná prostranství	-	0,01
P 113	Hranice	PV - veřejná prostranství	-	0,01
P 114	Hranice	PV - veřejná prostranství	-	0,33
P 115	Drahotuše	BI - bydlení - v rodinných domech - městské a příměstské	-	1,81
P 116	Hranice	PV - veřejná prostranství	-	0,05
P 117	Uhovka u Hranic	BV - bydlení - v rodinných domech - venkovské	-	0,33
P 118	Hranice	OV - občanské vybavení - veřejná infrastruktura	-	1,05
P 119	Hranice	BH - bydlení - v bytových domech	RPS	0,58
P 120	Hranice	BI - bydlení - v rodinných domech - městské a příměstské	RPS	0,18
P 121	Hranice	BI - bydlení - v rodinných domech - městské a příměstské	-	0,25
P 122	Velká u Hranic	SV - emise výroby - venkovské	-	0,38
P 123	Hranice	BH - bydlení - v bytových domech	-	0,36
P 124	Hranice	V8 - emise výroby	-	13,54
P 125	Hranice	PV - veřejná prostranství	-	0,55
Z1/P1	Hranice	BI - bydlení - v rodinných domech - městské a příměstské	-	0,27
Z1/P1.1	Hranice	DS - dopravní infrastruktura - uliční	-	2,17

¹⁾ Údaje za RP, US nebo DOP, je-li realizace výstavby podmíněna vydáním regulačního plánu (RP), zpracováním územní studie (US) nebo rozhodnutím o parcelaci (DOP)

Obr. 34 Popisy ploch dle ÚPD

ÚZEMNÍ PLÁN HRANIC - ÚPLNÉ ZNĚNÍ PO ZMĚNĚ Č. 2, Č. 3 A Č. 1

I.A - ÚZEMNÍ PLÁN - TEXTOVÁ ČÁST

I.A.1) STANOVENÍ PODMÍNEK PRO VYUŽITÍ PLOCH S ROZDÍLNÝM ZPŮSOBEM VYUŽITÍ

PLOCHY ZASTAVĚNÉ A ZASTAVITELNÉ – PLOCHY BYDLENÍ

BYDLENÍ – V RODINNÝCH DOMECH – MĚSTSKÉ A PŘÍMĚSTSKÉ	BI
<p>Hlavní využití bydlení individuální v rodinných domech.</p> <p>Přípustné využití</p> <ul style="list-style-type: none"> - pozemky rodinných domů, - pozemky veřejných prostranství, - pozemky související dopravní a technické infrastruktury, - pozemky souvisejícího občanského vybavení sloužící především obyvatelům v ploše bydlení. <p>Podmíněně přípustné využití</p> <ul style="list-style-type: none"> - pozemky dalších staveb a zařízení, které nesnižují kvalitu prostředí a pohodu bydlení ve vymezené ploše, jsou slučitelné s bydlením a slouží zejména obyvatelům v takto vymezené ploše a lze jejich realizaci s ohledem na architekturu a organizaci zástavby lokality připustit, - pozemky nových staveb pro bydlení a další staveb citlivých na hluk v plochách přestavby (P) a zastavitelných plochách (Z) v lokalitě ul. Skalní (P 78, P 79, Z 3, Z 21, Z 67), ul. Jungmannova (P 121, P 81, Z 4), Pod Hůrkou (P 92, P 93, P 94, P 95, Z 7, Z 8), v Drahotuších (P 19, P 20, P 21, P 22, P 24, Z 17), jsou přípustné za splnění hygienických limitů hluku (z dopravy a stacionárních zdrojů) v chráněném venkovním prostoru. <p>Nepřípustné využití</p> <ul style="list-style-type: none"> - pozemky pro budovy obchodního prodeje o výměře větší než 1 000 m², - pozemky pro veškeré stavby a činnosti nespojující s hlavním a přípustným využitím. <p>Podmínky prostorového uspořádání</p> <ul style="list-style-type: none"> - maximální výška zástavby odpovídající výšce 2 NP stavby pro bydlení s možností využití podkrovní. 	

ÚZEMNÍ PLÁN HRANIC - ÚPLNÉ ZNĚNÍ PO ZMĚNĚ Č. 2, Č. 3 A Č. 1

I.A - ÚZEMNÍ PLÁN - TEXTOVÁ ČÁST

I.A.1) STANOVENÍ PODMÍNEK PRO VYUŽITÍ PLOCH S ROZDÍLNÝM ZPŮSOBEM VYUŽITÍ

PLOCHY ZASTAVĚNÉ A ZASTAVITELNÉ - PLOCHY REKREACE

REKREACE – ZAHRÁDKOVÉ OSADY	RZ
<p>Hlavní využití zahrádky, zahrady, sady.</p> <p>Přípustné využití</p> <ul style="list-style-type: none"> - pozemky zahrádkářských chat (zahrádkářské chaty max. do 25 m²), - pozemky staveb a zařízení, které souvisejí a jsou slučitelné s rekreací v zahrádkových osadách (např. společné sociální zařízení, kompostování rostlinného odpadu a biomasy, pergoly, zahradní krby, altány aj.), - pozemky veřejných prostranství, - pozemky související dopravní a technické infrastruktury. <p>Nepřípustné využití</p> <ul style="list-style-type: none"> - pozemky pro veškeré stavby a činnosti nespojující s hlavním a přípustným využitím. <p>Podmínky prostorového uspořádání</p> <ul style="list-style-type: none"> - maximální výška zástavby 1 NP s možností využití podkrovní. 	

Dle [c] viz příloha č. 4, je komunikace IV třídy ulice Stará štreka od křižovatky s ulicí Zahradní po dům č.p. 347 a dále na pozemcích p.č. 2794/1 a 2854/44 vedena jako místní komunikace. Od domu č.p. 347 je komunikace na pozemku p.č. 2795/2 vedena jako veřejně přístupná účelová komunikace.

3.9 Legislativní podklady ke komunikacím.

13. ZÁKON ze dne 23. ledna 1997, o pozemních komunikacích – 2.

§ 2 Pozemní komunikace a jejich rozdělení

(1) Pozemní komunikace je dopravní cesta určená k užití silničními a jinými vozidly^{1a)} a chodci, včetně pevných zařízení nutných pro zajištění tohoto užití a jeho bezpečnosti.

(2) Pozemní komunikace se dělí na tyto kategorie:

- a) dálnice,
- b) silnice,
- c) místní komunikace,
- d) účelová komunikace.

Zařazování pozemních komunikací do jednotlivých kategorií a tříd a jejich změny

§ 3

(1) O zařazení pozemní komunikace do kategorie dálnice, silnice nebo místní komunikace a jejich tříd rozhoduje příslušný silniční správní úřad na základě jejího určení, dopravního významu a stavebně technického vybavení.

§ 6

Místní komunikace

(1) Místní komunikace je veřejně přístupná pozemní komunikace, která slouží převážně místní dopravě na území obce.

(2) Místní komunikace se rozděluje podle dopravního významu, určení a stavebně technického vybavení do těchto tříd:

- a) místní komunikace I. třídy,
- b) místní komunikace II. třídy, kterou je dopravně významná sběrná komunikace s omezením přímého připojení sousedních nemovitostí,
- c) místní komunikace III. třídy, kterou je obslužná komunikace,
- d) místní komunikace IV. třídy, kterou je komunikace nepřístupná provozu silničních motorových vozidel nebo na které je umožněn smíšený provoz.

§ 7 Účelová komunikace

(1) Účelová komunikace je pozemní komunikace, která slouží ke spojení jednotlivých nemovitostí pro potřeby vlastníků těchto nemovitostí nebo ke spojení těchto nemovitostí s ostatními pozemními komunikacemi nebo k obhospodařování zemědělských a lesních pozemků. Příslušný silniční správní úřad obecního úřadu obce s rozšířenou působností může na žádost vlastníka účelové komunikace a po projednání s Policií České republiky upravit nebo omezit veřejný přístup na účelovou komunikaci, pokud je to nezbytně nutné k ochraně oprávněných zájmů tohoto vlastníka. Úprava nebo omezení veřejného přístupu na účelové komunikace stanovené zvláštními právními předpisy²¹⁾ tím není dotčena.

(2) Účelovou komunikací je i pozemní komunikace v uzavřeném prostoru nebo objektu, která slouží potřebě vlastníka nebo provozovatele uzavřeného prostoru nebo objektu. Tato účelová komunikace není přístupná veřejně, ale v rozsahu a způsobem, který stanoví vlastník nebo provozovatel uzavřeného prostoru nebo objektu. V pochybnostech, zda z hlediska pozemní komunikace jde o uzavřený prostor nebo objekt, rozhoduje příslušný silniční správní úřad.

TECHNICKÉ KVALITATIVNÍ PODMÍNKY PRO DOKUMENTACI STAVEB POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ

Kapitola 1 VŠEOBECNĚ – 3.

1.4.1 Uživatelské standardy PK

1.4.1.1 Základní uživatelské standardy PK a jejich součástí

Tyto standardy PK jsou určeny objednatelem v ZOP-D nebo v ZTKP-D, pokud nejsou obsaženy ve schváleném předchozím stupni dokumentace, který je závazným podkladem pro následnou dokumentaci. Jsou to zejména následující standardy PK:

- a) kategorie PK (zákon č. 13/1997 Sb.);
- b) třída silnice nebo místní komunikace (zákon č. 13/ 1997 Sb.);
- c) návrhová kategorie silnice, rychlostní silnice a dálnice (ČSN 73 6101);
- d) funkční skupina a typ místní komunikace (ČSN 73 6110);
- e) požadavky na účelové komunikace (ČSN 73 6108, ČSN 73 6109);

TECHNICKÉ KVALITATIVNÍ PODMÍNKY PRO DOKUMENTACI STAVEB POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ

Kapitola 2 UMÍSTĚNÍ A PROSTOROVÉ USPOŘÁDÁNÍ POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ – 4.

2.2.1.2 Požadavky na návrh místních komunikací

Návrh místních komunikací musí být sladěn s plánovanou koordinací území a musí zajistit vazbu na sousední silniční síť.

Při řešení místních komunikací je nutné vyváženě sladit potřeby všech druhů dopravy, tj. hromadné osobní dopravy, motorové dopravy a dopravních proudů chodců a cyklistů, s ohledem na jejich priority a intenzity. Základní prioritou je bezpečnost dopravy zejména chodců a cyklistů a přednost hromadné dopravy před motorovou dopravou.

Na místních komunikacích se musí sladit potřeby všech účastníků silniční dopravy, tj. vozidel, chodců a cyklistů, ve vztahu k funkční skupině příslušné MK.

Trasa místní komunikace se řeší v souladu s obdobím životnosti přilehlé zástavby, tj. 80 - 100 let. Návrhové období rekonstrukce z hlediska funkční skupiny a typu příčného uspořádání se uvažuje nejméně 30 let.

Jízdní pásy a pruhy místních komunikací (kromě obslužných komunikací) se navrhnou na intenzitu špičkové hodiny stanovené přepočtem podle denního rozdělení intenzit.

Výkonnost mezikřížovatkových úseků místních komunikací se posoudí podle ČSN 73 6110.

Úrovňové intenzity dopravních proudů se určí podle kapitoly 17. ČSN 73 6110.

Místní komunikace se v příčném uspořádání navrhnou typem, který uspokojuje dopravní potřeby v rámci prostoru, který je k dispozici.

Místní komunikace se navrhují v prostoru místní komunikace, která se skládá z hlavního dopravního prostoru a přidružených dopravních prostorů a které jsou definovány v ČSN 73 6110. Prostor místní komunikace v zastavěném území je obvykle vymezen stavebními čarami a v území nezastavěném vnějším okrajem tělesa místní komunikace. Příčné uspořádání prostoru místní komunikace musí odpovídat jeho funkci a požadované výkonnosti a utváří se sestavením skladebních prvků určených ČSN 73 6110.

2.2.1.4 Požadavky na návrh účelových komunikací

Účelové komunikace, které jsou rozhodnutím příslušného silničního správního úřadu veřejně přístupné, se navrhnou v nezastavěném území s přiměřeným použitím ustanovení ČSN 73 6101, s použitím ČSN 73 6108, ČSN 73 6109 a v intravilánu s přiměřeným použitím ČSN 73 6110.

Návrhové období vozovek veřejně přístupných účelových komunikací se stanoví obvykle podle TP 170, ČSN 73 6101, ČSN 73 6108, ČSN 73 6109 a ČSN 73 6110. Protože pro účelové

komunikace nejsou TP 170 závazné, musí jejich použití nebo použití odlišných délek návrhového období vozovek stanovit nebo odsouhlasit objednatel dokumentace. Zjišťování a porovnání výhledových a úrovnových intenzit se běžně při návrhu účelových komunikací neprovádí. Výjimkou je připojení velkých obchodních zařízení nebo jiných dopravně významných objektů, které se posuzují na kapacitu.

2.2.3.5 Prostorové uspořádání účelových komunikací

Zásady řešení směrových změn osy účelových komunikací se shodují s řešením používaným v ostatních druzích PK.

Parametry návrhových prvků prostorového uspořádání se volí: a) pro polní cesty podle ČSN 73 6109; b) pro lesní cesty podle ČSN 73 6108; c) pro ostatní veřejně přístupné účelové komunikace přiměřeně podle ČSN 73 6110, příp. ČSN 73 6101.

Nejvhodnější výškové vedení nivelety polních a lesních cest je mírně nad úrovní rostlého terénu, u ostatních veřejně přístupných účelových komunikací se vedení nivelety podřizuje výškovému uspořádání a funkci okolní zástavby nebo terénu.

2.2.1.2 Požadavky na návrh místních komunikací

Návrh místních komunikací musí být sladěn s plánovanou koordinací území a musí zajistit vazbu na sousední silniční síť.

Při řešení místních komunikací je nutné vyváženě sladit potřeby všech druhů dopravy, tj. hromadné osobní dopravy, motorové dopravy a dopravních proudů chodců a cyklistů, s ohledem na jejich priority a intenzity. Základní prioritou je bezpečnost dopravy zejména chodců a cyklistů a přednost hromadné dopravy před motorovou dopravou.

Na místních komunikacích se musí sladit potřeby všech účastníků silniční dopravy, tj. vozidel, chodců a cyklistů, ve vztahu k funkční skupině příslušné MK.

Trasa místní komunikace se řeší v souladu s obdobím životnosti přilehlé zástavby, tj. 80 - 100 let. Návrhové období rekonstrukce z hlediska funkční skupiny a typu příčného uspořádání se uvažuje nejméně 30 let.

Jízdní pásy a pruhy místních komunikací (kromě obslužných komunikací) se navrhnou na intenzitu špičkové hodiny stanovené přepočtem podle denního rozdělení intenzit.

Výkonnost mezikřížovatkových úseků místních komunikací se posoudí podle ČSN 73 6110.

Úrovnové intenzity dopravních proudů se určí podle kapitoly 17. ČSN 73 6110.

Místní komunikace se v příčném uspořádání navrhnou typem, který uspokojuje dopravní potřeby v rámci prostoru, který je k dispozici.

2.2.4.5 Návrhové prvky účelových komunikací

Návrhové prvky účelových komunikací se stanoví z následujících ČSN a technických podkladů: a) polní cesty: ČSN 73 6109 Projektování polních cest b) lesní cesty: ČSN 73 6108 Lesní dopravní síť; c) pro veřejně přístupné účelové komunikace zajišťující spojení objektů se silniční sítí, se přiměřeně použijí parametry návrhových prvků platných pro místní komunikace funkční skupiny C podle ČSN 73 6110 a pro návrhové kategorie silnic podle ČSN 73 6101.

3.10 Literatura.

1. Albert Bradáč a kol. Soudní inženýrství.
2. Zákon 13/1997 ze dne 23. ledna 1997, o pozemních komunikacích
3. MDČR TKP D1 Technické kvalitativní podmínky pro dokumentaci staveb
4. MDČR TKP D2 pozemních komunikací, kapitola 1 všeobecně
5. Vyhláška 501/2006 Sb. Kapitola 2 umístění a prostorové uspořádání pozemních kom. o obecných požadavcích na využití území.

- | | | |
|-----|-----------------------|--|
| 6. | TP 82 | Katalog poruch netuhých vozovek |
| 7. | ČSN 73 6109 | Navrhování polních cest |
| 8. | TP 170 | Navrhování vozovek |
| 9. | ČSN 73 6101 (2004) | Projektování silnic a dálnic |
| 10. | ČSN 73 6110 (2006) | Projektování místních komunikací |
| 11. | ČSN 73 6114 | Vozovky pozemních komunikací |
| 12. | ČSN 73 6175 (1995) | Měření nerovnosti povrchu vozovek - změna 1 (1. 8. 1996) |
| 13. | ČSN 73 6131 | Stavba vozovek. |
| 14. | ČSN EN 13036-7 | Měření jednotlivých nerovností latí |
| 15. | ČSN EN 13036-8 | Měření parametrů příčné nerovnosti |
| 16. | VL 1 | Vozovky a krajnice, MDČR |
| 17. | VL 2 | Silniční těleso, MDČR |
| 18. | ČSN 73 0802 | Požární bezpečnost staveb – Nevýrobní objekty. |
| 19. | Zákon č. 361/2000 Sb. | o provozu na pozemních komunikacích. |
| 20. | V 294/2016 | kterou se provádějí pravidla provozu na poz. komunikacích |
| 21. | V 369/2001 Sb. | o obecných tech. požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace |
| 22. | V 23/2008 Sb. | o technických podmínkách požární ochrany staveb |
| 23. | ČSN 73 0802 | Požární bezpečnost staveb |
| 24. | ČSN 73 6102 | Projektování křižovatek na pozemních komunikacích |
| 25. | ČSN 73 6109 | projektování polních cest |
| 26. | ČSN 73 0833 | Požární bezpečnost staveb – Budova pro bydlení – zrušená |
| 27. | V 104/97 Sb. | o provádění zákona o pozemních komunikacích |
| 28. | TP 83 | Odvodnění pozemních komunikací |
| 29. | ČSN 73 6102 | Projektování křižovatek na pozemních komunikacích |

3.11 Místní šetření.

Místní šetření proběhlo dne 10. 11. 2021 za účasti objednatele posudku. V rámci zajištění dat byl provedeno vytyčení osy komunikace se staničením. Následně byly změřeny příčné řezy po vzdálenostech 20 a 40 m. V terénu byly dohledány inženýrské sítě a zakreslena jejich poloha. Byly provedeny jednoduché sondy za účelem stanovení konstrukčních vrstev vozovky.

Použité přístroje:

- dálkoměr Leica,
- fotoaparát Olympus,
- měřicí lať,
- měřicí kolečku
- GPS lokátor

4. POSUDEK

Úkolem posudkové části, je posouzení prostorového uspořádání komunikace na pozemcích p.č. 2795/2, 2795/3, 1790/24, 1795/25, 2794/1, 2854/44, křižovatky s ulicí Zahradní a přípustnost jejího využití pro kategorie motorových vozidel.

4.1 Kategorie a třída pozemních komunikací.

Dle 2. §3 odst. 1) [2] o zařazení pozemní komunikace do kategorie dálnice, silnice nebo místní komunikace a jejich tříd rozhoduje příslušný silniční správní úřad na základě jejího určení, dopravního významu a stavebně technického vybavení.

Dle [c] je komunikace rozdělena na místní komunikaci a účelovou veřejně přístupnou komunikaci – dle obr. 1. Místní komunikace je zařazena do IV. třídy.

Textová část územně plánovací dokumentace ÚPD z roku 2020 neuvádí konkrétní předpis pro navrhování pozemních komunikací se zařazením do funkčních skupin a poskupin.

4.2 Funkční skupina a typ místní komunikace.

Cesta prochází plochou bydlení BI (zastavěné území obce viz. obr. 33). Doprava na komunikaci smíšená s převládáním počtu osobních automobilů. Dle zjištěných parametrů prostorového uspořádání viz. tab. 1. ji nelze zařadit do funkční podskupiny D1, obousměrná komunikace v obytné zóně s jednoruhovým dopravním prostorem a to jak v části místní komunikace, tak v části účelové komunikace p.č. 2795/2 (s využitím přiměřeného použití [10]) viz. tab. 1. ČSN 73 6110, protože nenaplnuje stanovené technické parametry.

Charakteristika dle obr. 25 [10]	předpis	skutečnost
- návrhová /povolená rychlost	30 km/h	50 km/h
- šířka dopravního prostoru	$\geq 3,5$ m	2,9* m
- b_{pp} proměnná šířka	$\geq 1,5$ m	> 1,5 m
- šířka parkovacího zálivu	2,00 (1,8) m	ne
- proměnná šířka příčného profilu (nahrazuje výhybny)	ano	ne
- doporučená šířka PMK mezi uličními čarami	8 m	6,73* m
- PMK řešen v jedné výškové úrovni	ano	ne
- stožáry do bezpečného odstupu b_0	0,25 m	ne
- návrhová rychlost v km/h	30 (20)	50

*Průměrné hodnoty bez staničení km 0,00 a km 0,071, měřeno mezi oplocením.

Doplňující technické požadavky a informace

- doprava	motorová OA + chodci
- chodníky	ne ne
- dopravní intenzita	≤ 500 voz./24 h ≤ 500 voz./24 h
- šířka jednoruhového jízdního pásu čl. 4.1.11.	$\geq 3,0$ m 2,9 m
- minimální šířka dle [22] ve znění [23]	> 3,0 m 2,9 m
- obratiště dle [22] a [10]	ano ne
- odvodnění	vsáknutím do vsak do krajnic
	nezpevněné krajnice

Místní komunikace a účelová komunikace ulice Stará štreka nesplňuje podmínky dle předpisu [10] na funkční podskupinu D1 a typ komunikace v obytné zóně – viz příloha č. 3.

4.3 Zatřídění dle konstrukce vozovky.

Pro zatřídění dle konstrukce vozovky se zjištěním dopravního zatížení se provádí dle ČSN 73 6114 „Vozovky pozemních komunikací“ změna Z1 [11]. Třídy dopravního zatížení se stanovují dle tab. C.1 s následujícími charakteristikami pro účelové komunikace:

Návrhová úroveň porušení	D2 dle TP 170 [8]
Srovnatelný list katalogu	D2 – N – 8
Pro zatížení TNV – statická síla hnací nápravy	dočasný přejezd nákladních vozidel
Třída dopravního zatížení	O
Využití pro účelové komunikace s trvalým krytem	ne – zpevnění nestmeleným kamenivem

Místní komunikaci km 0,00 – 0,185 a účelovou komunikaci km 0,071 – 0,545 lze zařadit z hlediska zatřídění do třídy dopravního zatížení O.

Místní komunikaci na p.č. 2794/1 od k 0,185 a na p.č. 2794/1, lze zařadit dle konstrukce krytu do kategorie polních cest se zpevněním koruny nestmeleným kamenivem.

4.4 Směrové vedení trasy.

Směrové vedení není řešeno směrovými oblouky, ale trasa je vedena dle hranic pozemků. Dovolená rychlost pro komunikaci při současném značení je 50 km/h.

Délka rozhledu D_z pro zastavení pro dovolenou rychlost 50 km/h je pro klesání/stoupání 1,8 – 3,0 % = 35 m. Nejmenší zjištěná délka rozhledu na MK a ÚK je 39,8 m > $D_z = 35$ m, délka rozhledu D_z vyhovuje pro dovolenou rychlost 50 km/h.

Obr. 35 Zjišťování rozhledové vzdálenosti – km 0,06 – 0,100 MK kritické místo rozhledu



Dle čl. 14.2.3. [10] chybí provedení a umístění výhyben tak, aby od začátku vjezdového náběhu křižovatky byl přehledný celý úsek k následující výhybně a následně od výhybny k výhybně, nejdále na vzdálenost 100 až 200 m mezi sousedními výhybnami. Výhybny se zřizují rozšířením jízdního pruhu o 2,75 m v délce 15 m. Tento požadavek není splněn, neboť šířky jízdního pruhu jsou < než požadavek předpisu $3,0 + 2,75 = 5,75$ m.

Místní MK a účelová komunikace ÚK nemají v celé své délce zřízené výhybny dle 25. čl. 9.6.2 a motorová vozidlům jedoucím po vozovce komunikací a na koruně cesty není umožněno vzájemné vyhnutí.

Dle předpisu [23] je stanovena minimální šířka přístupové komunikace 3,0 m a na jednopruhových obousměrných komunikacích se vyžaduje zákaz stání vozidel.

Obratiště se zřizují na konci slepých komunikací – značení viz obr. 7. Místní komunikace, je slepou ulicí po celé délce viz obr. 2, chybí dopravní značení. Čl. 14.2.2 [10] připouští pro nákladní automobily pouze okružní obratiště, které na konci úseků MK a ÚK není zřízeno.

Dle [22] příloha 3 odst. 2. je-li délka neprůjezdné komunikace > 50 vyžaduje obratiště ve tvaru smyčkového objezdu nebo obratiště úvratového (tvaru T) s délkou strany 10 m. Na místní i účelové komunikaci není zřízeno obratiště, které by splňovalo ustanovení vyhlášky [22].

Místní komunikace a účelová komunikace ulice Stará štreka nesplňuje podmínky dle předpisu [10] a [22] na směrové vedení trasy.

4.5 Šířkové a prostorové uspořádání komunikací

Šířkové uspořádání nesplňuje požadavky předpisu [10] viz příloha č. 3. Nedostatečná je šířka dopravního prostoru a šířka pobytového prostoru od km 0,185 MK. V tomto úseku nesplňuje šířka pobytového prostoru ustanovení textové části ÚPD d2) 2.1.2, kde je stanovena minimální šířka 1,5 m uložení technických sítí.

Z celkové délky MK a ÚK není splněna šířka PMK na podstatné délce komunikací (vyhovuje pouze úsek km 0,067 – 0,1685 na obr. 26).

V rámci prostorového uspořádání požaduje ÚPD čl. 2.1.3 ukládání inženýrských sítí mimo hlavní dopravní prostor komunikace. Nalezené inženýrské sítě jsou umístěny v rozporu s ÚPD Hranic do dopravního prostoru MK a ÚK. Není zajištěn dostatečný bezpečnostní odstup od sloupů veřejného osvětlení, sloupů NN a rozvodných skříní NN.

4.6 Odvodnění komunikací

Komunikace nejsou řádně odvodněny, neboť na komunikacích nebylo zjištěno dodržení minimálního příčného sklonu vozovky. Porost na pobytovém prostoru výškově převyšuje vozovku a brání řádnému odtoku vody na travnatou plochu pobytového prostoru. Z dopravního prostoru se při srážkách stává vodoteč, kde voda unáší drobné kamenivo s usazováním na místech s minimálním sklonem. Na komunikacích byla zjištěna jediná kanalizační vpust v provedení uliční vpusti, viz obr. 29. Výškové usazení do pobytového prostoru v místě s nepevným povrchem je v rozporu s předpisem [10], [16] a [27]. Nezachycené srážkové vody volně přitékají na vozovku MK III. tř. ulice Zahradní, kde ohrožují bezpečnost silničního provozu viz obr. 36.

Typ vtokového objektu dešťové vpusti je nevhodný pro oblast se splavováním štěrku, dřeva, trávy a dalších inertních materiálů, pro tyto účely se zpravidla používá vtokový objekt s větším prostorem pro ukládání splavenin. Odvodňovaná plocha 8 x překračuje kapacitu vpusti.

Obr. 36 Odvod srážkových vod – z arch. objednatelposudku



4.7 Výškové vedení trasy cesty.

Největší podélný sklon místních komunikací nesmí přestoupit dle č. 9.6.3. [10] při běžných podmínkách pro funkční podskupinu D1 5 %.

Podélný sklon 1,8 a 3,0 % vyhovuje dle [10] i [25].

4.8 Posouzení styčné křižovatky ulic Stará štreka a Zahradní

Křižovatka je křižovatkou, kde na obousměrnou dvoupruhovou místní komunikaci se připojuje obousměrná jednopruhá komunikace. Předpis [29] popisuje obvyklé připojení obousměrné dvoupruhové komunikace pro nízké dopravní zatížení dle čl. 5.1.4.2 bez usměrnění dopravních proudů. Současné dopravní řešení křižovatky, jak je patrné z obr. 3 při zjištěném dopravním značení větví křižovatky způsobuje, že je křižovatka neprůjezdná. Vozidlo vyjíždějící z ulice Stará štreka dává přednost vozidlu s předností v jízdě, jedoucímu po ulici Zahradní, které nemůže projet křižovatkou, protože mu v pokračování jízdy ulicí Stará štreka brání vozidlo jedoucí jednopruhou MK v protisměru bez možnosti vzájemného vyhnutí. Předpis [29] nepopisuje řešení pro napojení jednopruhé komunikace na dvoupruhovou komunikaci.

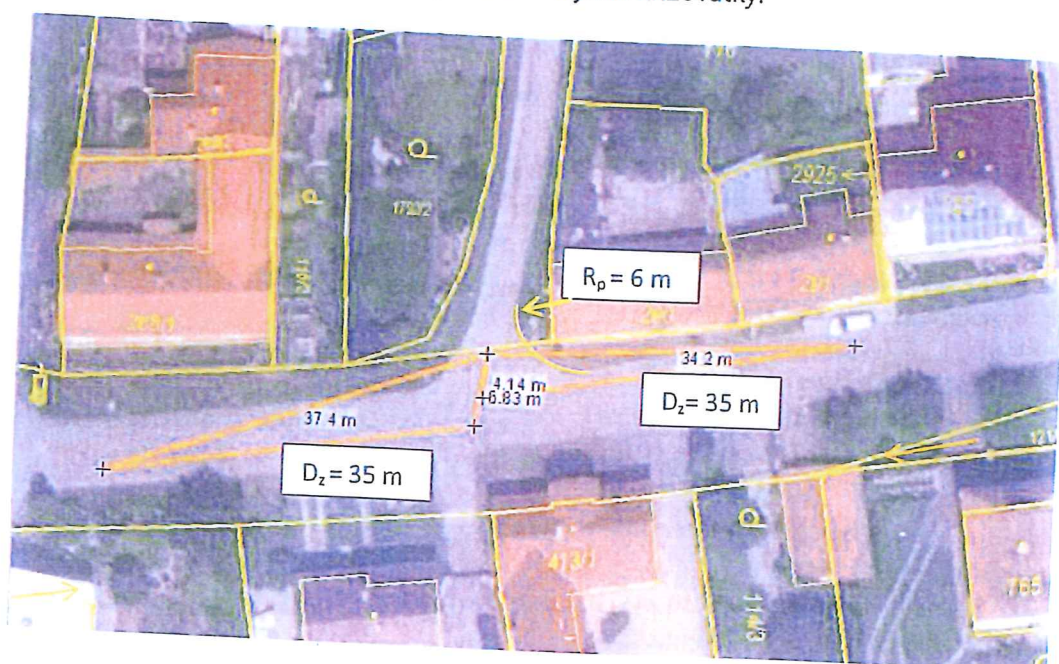
Dle tab. 10 předpisu [29] je nejmenší poloměr nároží pro vozidla typu:

OA	osobní automobil	5 m dovolený	6 m doporučený
NA	nákladní automobil velký	9 m	10 m
NA	malý a střední nákladní automobil	7 m	8 m

Odměřený poloměr $R_p = 6$ m při odbočení z ulice Zahradní, který pro křížení 105° odpovídá doporučenému poloměru nároží pro osobní automobily.

Rozhledové poměry v křižovatce jsou zpracovány na obr. 37. Z řešení rozhledových ploch je zřejmé, že při vyjíždění z ulice Stará štreka brání rozhledu solitérní dřeviny před domem č.p. 183. Sloup veřejného osvětlení je přípustný.

Obr. 37 Schéma rozhledových trojúhelníků styčné křižovatky.



Rozhledové poměry styčné křižovatky ul Zahradní a Stará štreka odpovídají vzdálenosti na zastavení D_z , při doporučené rychlosti 50 km/h.

Průjezd křižovatkou je možný pro odbočení osobních aut. Při odbočování nákladních vozidel, je možné odbočení dle předpisu [29] i s najetím do protisměru (s využitím vlečných křivek), pouze pro malé a střední NA. Najíždění nákladních automobilů od ulice Novosady je obtížné pro malou propustnost komunikace Novosady – přemostění potoka je jednopruhové.

4.9 Poruchy vozovky MK Stará štreka

Na vozovce byla zjištěna rozsáhlá porucha plošného rozpadu [6], nedostatečného příčného sklonu a vyjetých podélných kolejí. Porucha celoplošného rozpadu je způsobena nedostatečnou únosností pláň MK (D2-N-8 vyžaduje modul přetvárnosti $E_{def,2} > 30$ MPa) a nedostatečnou tloušťkou podkladové i brusné vrstvy. Dle vyjádření objednatele posudku je komunikace TNV zatížena minimálně a to zejména obsluhou území (svoz komunálního odpadu).

Obr. 36 Porucha celoplošného rozpadu – foto arch. objednatel posudku



5. Odůvodnění s interpretací výsledků analýzy dat a kontrola postupu znalce.

Ulice Stará štreka je rozdělena předepsaným způsobem na kategorii a třídu MK. Ulice od staničení 0,00 – 0,71 je místní komunikací IV. třídy. Od km 0,71 je směr vlevo zařazen do kategorie veřejně přístupné účelové kategorie. Od km 0,71 směr vpravo zůstává až na konec pozemku p.č. 2854/44 místní komunikací.

Místní komunikace IV. třídy a přiměřeně účelové komunikace jsou charakterizovány funkční podskupinou, která má definované technické parametry. Místní komunikace tyto parametry ve většině ukazatelů nesplňuje. Účelová komunikace, přiměřeně ke svému účelu, nesplňuje svými technickými parametry požadavky na funkční podskupinu D1.

Vozovka místní komunikace a účelové komunikace nesplňuje skladbou konstrukčních vrstev ani skladbu D2-N-8, pro nejnižší dopravní zatížení O – dočasný přejezd nákladních vozidel.

Místní i účelová komunikace nesplňují požadavky směrového vedení trasy, pro absenci výhyben a obratiště. Nákladní vozidla proto do ulice couvají již z ulice Zahradní, což je při šířce vozovky nebezpečné. U vidlicové křižovatky MK s ÚK chybí vyznačení přednosti v jízdě. Absence svislého dopravního značení (značka P4) v případě dopravní nehody povede k náhradě škody u vlastníka komunikace. Celá ulice je neprůjezdná, avšak dopravní značka IP 10a u vjezdu do ulice není nainstalována.

Vlastnické vztahy k pozemkům brání zřízení dostatečné šířky prostoru místní komunikace a ÚK po celé jejich délce. Vlastník pozemku se stavbami MK a ÚK v platné ÚPD neuvádí řešení rozšíření MK a ÚK spolu se změnou vlastnických vztahů.

Odvodnění komunikace není zajištěno. Využití vsakování do travnaté plochy pobytového prostoru brání jeho převýšení nad úroveň vozovky. Jediná dešťová vpust na ulici nemá

kapacitu na zachyt dešťových vod z cca 1900 m² odvodňované plochy (bez části MK v úpravě polní cesty). Při srážkách dochází k přelití srážkových vod na MK III. tř. v ulici Zahradní s obslužnou funkcí, kde voda zhoršuje sjízdnost komunikace, vytvořením překážky silničního provozu.

Výškové vedení trasy je řešeno umístěním konstrukce vozovky na povrchu a zajišťuje alespoň v podélném směru odvádění srážkových vod.

Řešení styčné křižovatky ulic Zahradní a Stará štreka je z dopravního hlediska zmatečné a neumožňuje správnou funkci křižovatky. Čekající vozidla na ulici Zahradní ovlivňují plynulost dopravy. Odbočení plynulým obloukem je umožněno pouze osobním automobilům. Pro velké nákladní automobily je odbočení z jednoho směru omezené, neboť ze směru od ulice Novosady je na mostních objektech pouze jednopruhá vozovka, bez vyznačení přednosti v jízdě, což zhoršuje průjezd vozidel. Rozhledu z vozidla brání na ploše rozhledového trojúhelníka rostoucí dřeviny.

Vlivem nízké únosnosti konstrukce vozovky došlo i při sporadickém pojezdu nákladními vozidly k poruchám obrusné vrstvy vozovky.

6. Závěr

Na základě zjištění učiněných v rámci místního šetření na místě samém a s využitím míry přiměřenosti předpisů pro návrh a stavbu pozemních komunikací lze konstatovat následující:

Místní komunikace a účelová komunikace Stará štreka nesplňuje požadavky na funkční podskupinu D1 a je pro účely smíšené dopravy na obousměrné komunikaci v obytné zóně s jednopruhovým dopravním prostorem nevhodná.

Zjištěná konstrukce vozovky a její stav je pro účely místní a účelové komunikace v obytné zóně nevhodná.

Místní a účelová komunikace nesplňuje požadavky příslušné vyhlášky na přístupovou cestu pro HZS, včetně chybějícího zákazu stání po celé délce trasy a pro stavby v zóně při ulici Stará štreka je nebezpečná.

Dopravní značení na ulici Stará štreka je nedostatečné a zmatečné.

U vidlicové křižovatky s napojením účelové komunikace chybí vyznačení přednosti v jízdě vozidel na MK, neboť má vozidlo jedoucí po MK přednost před vozidlem jedoucím po ÚK.

Odvodnění komunikací je řešeno nedostatečně a pro provoz na MK a ÚČ je nebezpečné

Poruchy na vozovce MK hodnotím vzhledem k rozsahu jako kritické a provádění letní údržby a oprav za nedostatečné.

Rozšíření území BI v rámci provedení urbanistické koncepce P115 ploch přestavby v lokalitě Stará štreka nelze z důvodu vážných nedostatků na místní a účelové komunikaci provést. Ke dni MŠ nejsou splněny závazná ustanovení souvisejících předpisů pro směrové uspořádání, šířkové uspořádání, konstrukci vozovky místní a účelové komunikace Stará štreka.

Místní i účelová komunikace z důvodů nesplnění požadavku (v případě ÚK přiměřeně) na tyto komunikace příslušnými předpisy (ke dni místního šetření) je nevhodná pro smíšený provoz místní komunikace IV. tř. v obytné zóně. Z důvodů nedodržení požadavků na přístupovou cestu HZS je místní i účelová komunikace nebezpečná pro stavby v obytné zóně.

Odpovědi na položené odborné otázky:

1. Znalci nepřísluší posuzovat právní stránku, posuzuje pouze odbornou stránku řešeného zadání. Místní komunikace a účelová komunikace na ulici Stará štreka nevyhovuje požadavkům předpisů na vedení smíšené dopravy na místní a účelové komunikaci ulice Stará štreka v obytné zóně.

2. Současné umístění technické infrastruktury na pozemcích místní a účelové komunikace Stará štreka nevyhovuje požadavkům na jejich umístění definované v územně plánovací dokumentaci Hranic i příslušných předpisů, neboť není vedena mimo dopravní prostor komunikací.

Znalci nepřísluší činit právní závěry a kvalifikace ke zjištěným skutečnostem. Neověřuje ani pravost a úplnost předaných podkladů. Při zpracování posudku byly použity dostupné podklady, platné předpisy a vstupní veličiny v rámci dosažení objektivizace posouzení.

Přibráný konzultant: bez konzultanta

Na vypracování znaleckého posudku byla sjednána smluvní odměna na základě cenové nabídky ze dne: 1. 11. 2021.

V Brně dne: 18. 11. 2021



Ing. Karel VOJTA, CSc.

ZNALECKÁ DOLOŽKA

Znalecký posudek jsem podal jako znalec jmenovaný rozhodnutím Krajského soudu v Brně ze dne 30. 6. 2008 pod č.j. Spr. 883/2007 pro základní obor stavebnictví, odvětví stavby dopravní se specializací silnice, dálnice, a letištní plochy, odvětví stavby obytné, odvětví stavby průmyslové se specializací betonové a zděné konstrukce. Znalecký posudek byl zapsán pod pořadovým číslem 135-20/2021 znaleckého deníku. Znalečné a náhradu nákladů (náhradu mzdy) účtuji dle připojené likvidace na základě dokladu číslo 4002021.

Prohlašuji s odkazem na ustanovení § 127a zák. 99/1963 Sb., občanský soudní řád, že při jeho vypracování jsem si byl vědom následků vědomě nepravdivého znaleckého posudku.

Přílohy:

- | | |
|-----------------------------|----------|
| 1. Zápis z místního šetření | 3 strany |
| 2. Náhled do KN | 1 strana |
| 3. Funkční podskupina D1 | 1 strana |
| 4. Vyjádření k PK | 1 strana |

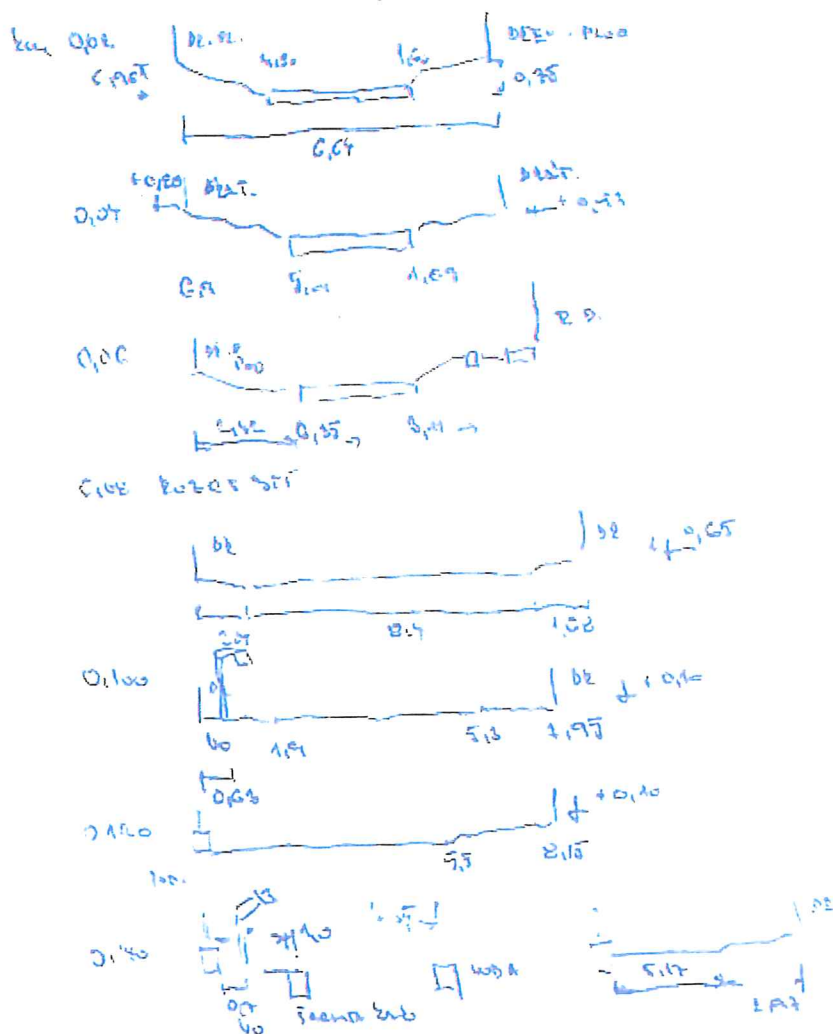
V Brně dne: 18. 11. 2021

Ing. Karel VOJTA, CSc.

Ing. Karel VOJTA, CSc., znalecká kancelář, Holčova 65, 628 00 Brno

Místní šetření dne : 10.11.2021

Místo místního šetření: Drahotuše, ul. Stará Štřeka, Zahradní, Novosady



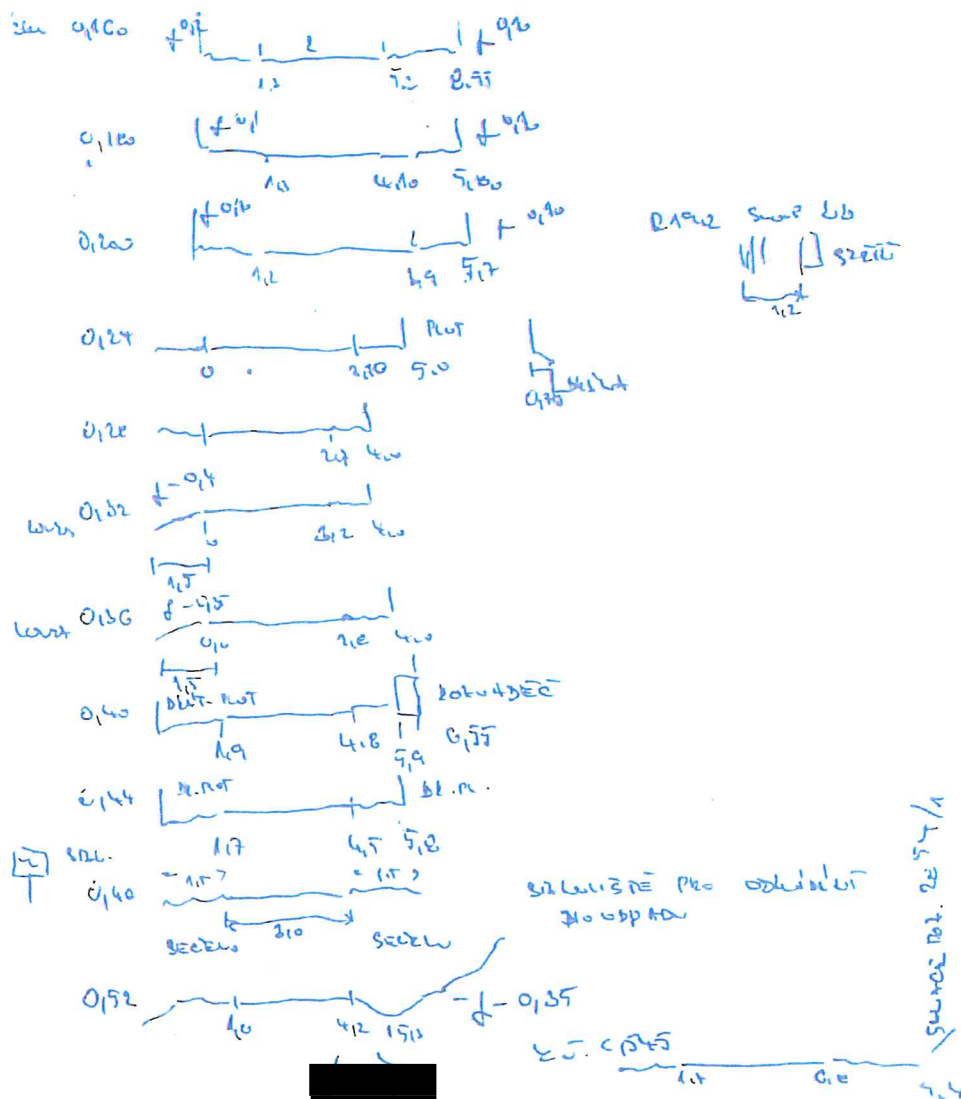
Účastníci místního šetření: K. VOJTA

Jméno, podpis, společnost (org.)

Ing. Karel VOJTA, CSc., znalecká kancelář, Holzova 65, 628 00 Brno

Místní šetření dne: 10.11.2021

Místo místního šetření: Drahotuše, ul. Stará štrela, Zahradní, Novosady

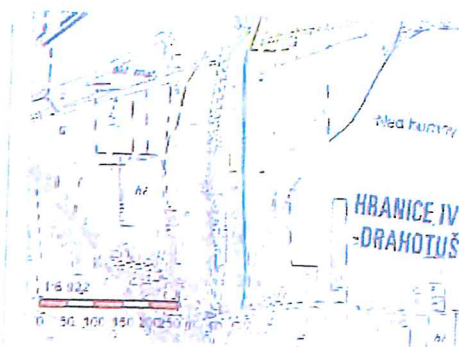


Účastníci místního šetření: K. VOJTA

Jméno, podpis, společnost (org.)

PŘÍLOHA č. 2. Náhled do KN.**Informace o pozemku**

Parcelní číslo:	2795/2^e
Obec:	Hranice (5137501)
Katastrální území:	Drahotuše (631949)
Číslo LV:	1328
Výměra [m ²]:	2742
Typ parcely:	Parcela katastru nemovitostí
Mapový list:	
Určení výměry:	Ze souřadnic v S-JTSK
Způsob využití:	ostatní komunikace
Druh pozemku:	ostatní plocha

**Vlastníci, jiní oprávnění**

Město Hranice, p. a.

Město Hranice, Pernštejnské náměstí 1, Hranice I-Město, 75301 Hranice

Způsob ochrany nemovitosti

Nejsou evidovány žádné způsoby ochrany.

Seznam BPEJ

Parcela nemá evidované BPEJ.

Omezení vlastnického práva

T.č.

Věcné břemeno umístění a provoz. elektrorozvodného zařízení

Věcné břemeno vedení

Věcné břemeno zřizování a provozování vedení

Jiné zápisy

Nejsou evidovány žádné jiné zápisy.

Způsob využití: ostatní plocha

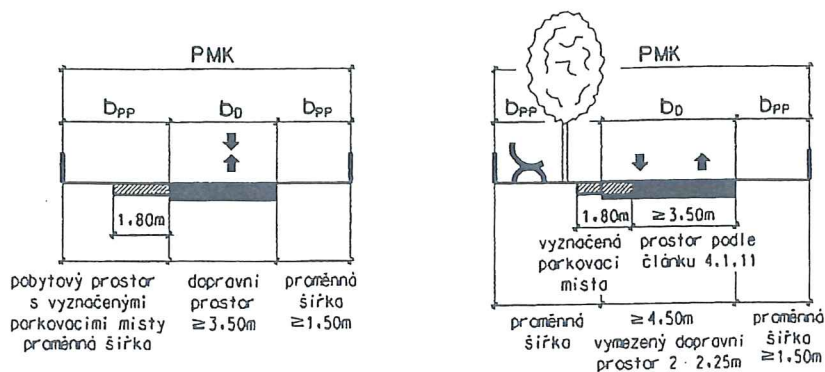
Nemovitost je v územním obvodu, kde státní správu katastru nemovitostí ČR vykonává [Katastrální úřad pro Olomoucký kraj, Katastrální pracoviště Hranice](#)

Zobrazené údaje mají informativní charakter. Platnost dat k 08.11.2021 16:00.

PŘÍLOHA č. 3. ČSN 73 6110 funkční podskupina D1.

ČSN 73 6110

8.4.5 Funkční podskupina D1



Obrázek 25 a 26 – Příklady typů komunikací v obytné zóně

Obrázek 25 – Obousměrná komunikace v obytné zóně v místě s jednopruhovým dopravním prostorem.

Obrázek 26 – Obousměrná komunikace v obytné zóně v místě s dvoupruhovým dopravním prostorem.

POZNÁMKY (k obrázkům 25 a 26):

- šířka dopravního prostoru $\geq 3,50$ m;
- šířka parkovacího zálivu 2,00 m (1,80 m);
- parkovací záliv může zasahovat do pobytového prostoru;
- v ulici jednopruhové obousměrné tvoří část plochy parkovacího zálivu místo pro vyhýbání;
- doporučená šířka PMK mezi uličními čarami je 8,00 m;
- v odůvodněných případech podle místních podmínek může být šířka menší;
- PMK je řešen v jedné výškové úrovni;
- dopravní prostor může být oddělen opticky, fyzicky nebo druhem povrchu;
- PMK je vymezen stavbou, oplocením nebo hranicí předzahrádky;
- musí být vždy zachován průjezdní prostor pro vozidla hasičských záchranných sborů podle článku 4.1.11.

9 Návrhové prvky komunikací pro motorovou dopravu

9.1 Návrhová rychlost

9.1.1 Návrhová rychlost má být pokud možno jednotná pro co nejdelší úsek komunikace. Na komunikacích s úrovněnými křižovatkami se navrhne změna návrhové rychlosti zpravidla v křižovatce s důležitější komunikací.

9.1.2 Hodnoty návrhové rychlosti pro jednotlivé funkční skupiny místních komunikací včetně průjezdních úseků silnic určuje tabulka 2. Svodidla a tlumiče nárazů se navrhují podle rychlosti dovolené.

9.1.3 Komunikace vedené v tunelech se navrhují podle ČSN 73 7507.

9.2 Délka rozhledu

9.2.1 Délka rozhledu pro zastavení závisí na dovolené rychlosti a je třeba ji zajistit po celé trase komunikace. Požadavky na rozhledová pole a rozhledové trojúhelníky stanovují ČSN 73 6101 a ČSN 73 6102. Pro konstrukci rozhledových trojúhelníků na křižovatkách místních komunikací se uvažují rychlosti dovolené.

Hodnoty délek rozhledu pro zastavení pro jednotlivé dovolené rychlosti a podélný sklon jízdního pásu jsou udány v tab. 7. Požadované hodnoty délek rozhledu musí být zachovány v celém průběhu komunikace, tedy i ve směrových a výškových obloucích trasy.

PŘÍLOHA č. 4 Vyjádření k PK

(875) Licence: Seznam Email

<https://portal.seznam.cz/#/box/45043>

12. 11. 2021, 13:28

RE: žádost - pozemní komunikace (Drahotuše)

V Vašem datu z ol. ledné kategorie komunikací v ul. Stará Štorka uvádíte následující:

pozemní komunikace ul. Zahradní je v pasportu komunikací Města Hranice vedena jako místní komunikace III. třídy, pozemní komunikace ul. Novosady je v pasportu komunikací Města Hranice vedena jako místní komunikace III. třídy, pozemní komunikace ul. Stará Štorka je v pasportu komunikací Města Hranice vedena jako místní komunikace II. třídy, ul. křížovatky ul. Zahradní po křížovatku v domě č. p. 347 a dále vpravo po pozemní ul. p. č. 279/21 a 285/44, oba v l. u. Drahotuše. Od křížovatky u domu č. p. 347 v směru ul. po pozemní ul. p. č. 279/21 ul. Drahotuše jde o veřejně přístupnou účelovou komunikaci.

S přáním hezkého dne

Ing. Jiří Štěpánek, Ing. Jiří Štěpánek
Ing. Jiří Štěpánek, Ing. Jiří Štěpánek

Městský úřad Hranice

Hraničské nám. 1

733 01 Hranice

www.mesto-hranice.cz

Sent: Wednesday, November 3, 2021 10:20 AM

Subject: žádost - pozemní komunikace (Drahotuše)

Dobrý den,

útočí se. Vaše dovolení požádat o poskytnutí informací, a své o sdělení, (1) do jaké kategorie pozemních komunikací jsou zařazeny pozemní komunikace na ulicích Stará Štorka, Zahradní a Novosady, vše v k. u. Drahotuše, v obci Hranice, (2) příp. o sdělení jejich třídy. Pokud se na těchto ulicích nachází pozemní komunikace různých kategorií, prosím, dle požadavku sdělit, (3) v které části ulice (například po ul. Drahotuše) je veřejně přístupná účelová komunikace.

Předem Vám děkuji za Vaši odpověď.

S pozdravem

12. 11. 2021 17:28

1 z 2



OVĚŘENÍ - Vidimace

Ověřuji, že tato fotokopie složená z -21- listů
doslovně souhlasí s listinou, z níž byla pořízena
složenou z -40- listů.

Ve Zlíně dne 25.10.2022

[redacted]
notářská tajemnice
pověřená JUDr. Helenou Jurákovou
notářkou ve Zlíně

