

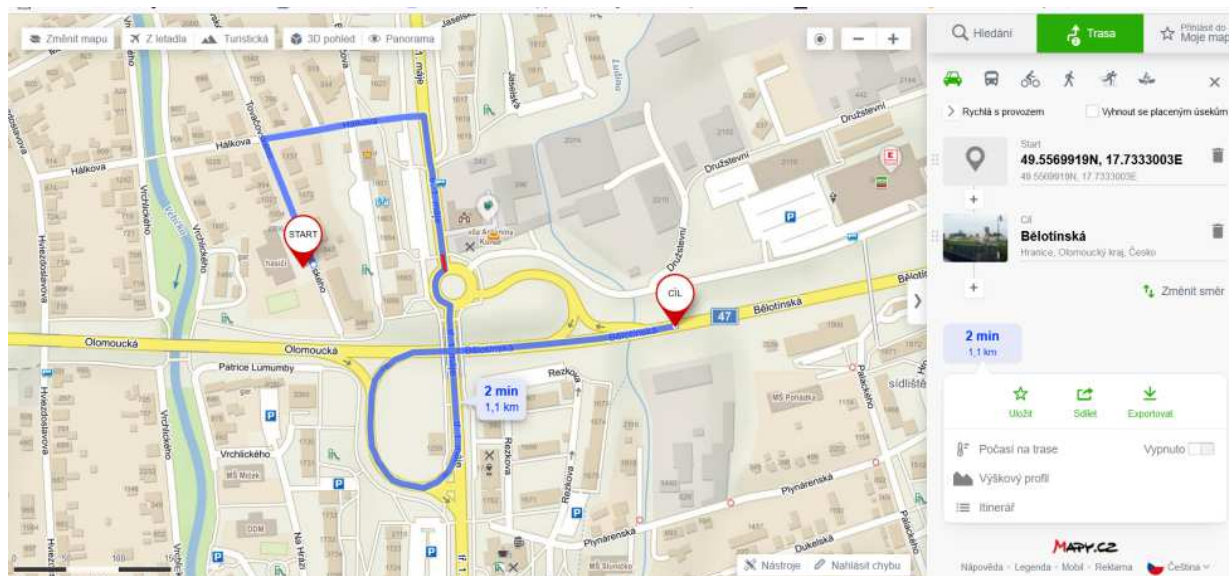
Popis současného NEVYHOVUJÍCÍHO stavu:

V současné době je realizován výjezd záchranných vozidel jednotek PO z místa dislokace Tovačovského č.p. 117, Hranice na místa mimořádných událostí ve směrech „východním“ na Bělotín, „západním“ na Lipník n.B. a „jižním“ do centra města Hranice a dále na Teplice n.B., Hustopeče n.B. nebo Opatovice, velice komplikovaným způsobem a přes velice nebezpečné místo:

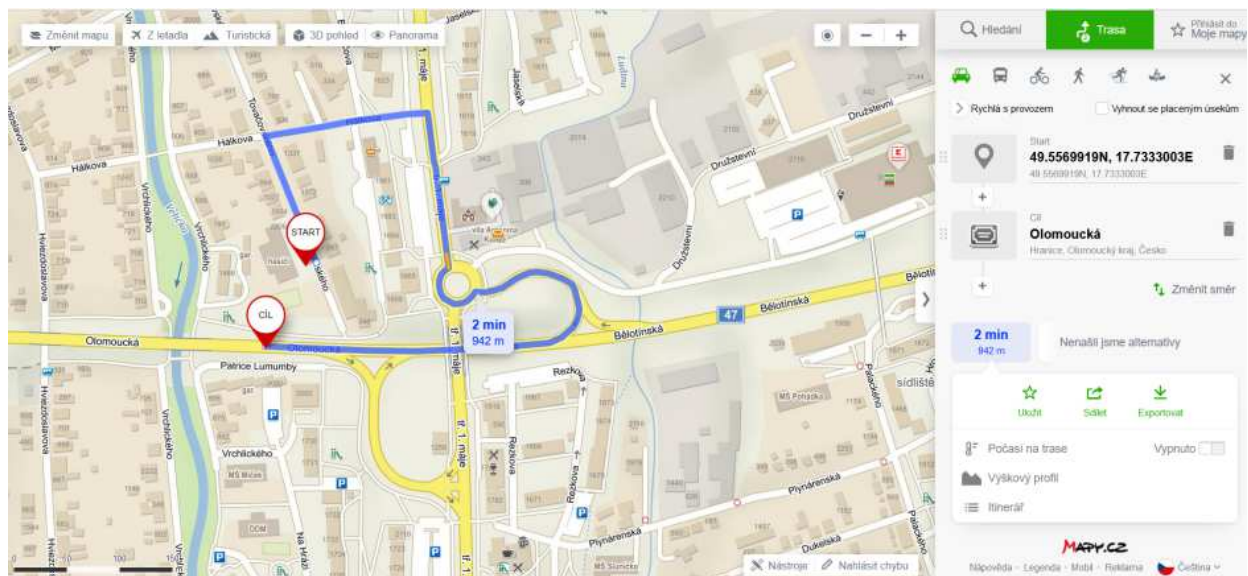


Dochází k níže uvedeným časovým prodlevám a vznikají kolizní a nebezpečné situace na úzkých místních komunikacích, nepřehledných přechodech pro chodce a „malém“ kruhovém objezdu

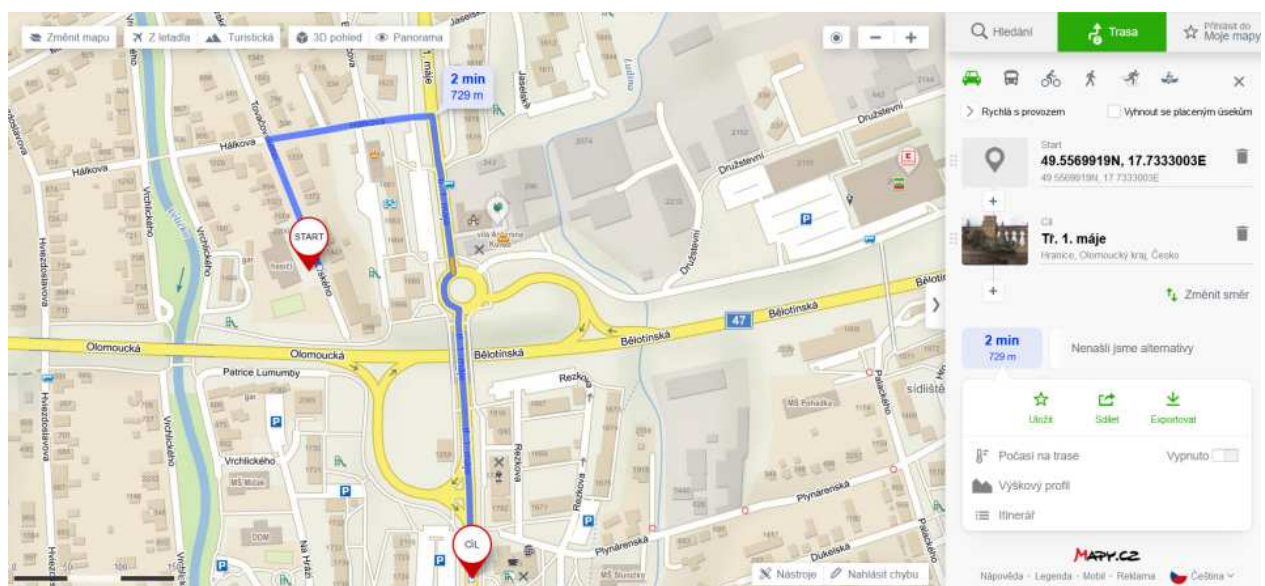
Výjezd ze stanice Hranice na ul Bělotínská – směr východní část města Hranice, Cementárna, Bělotín, Polom, D48 ...



Výjezd ze stanice Hranice na ul Olomoucká – směr západní část města Hranice, CTPark, Drahotuše, Slavíč, Lipník n.B., I/47 ...



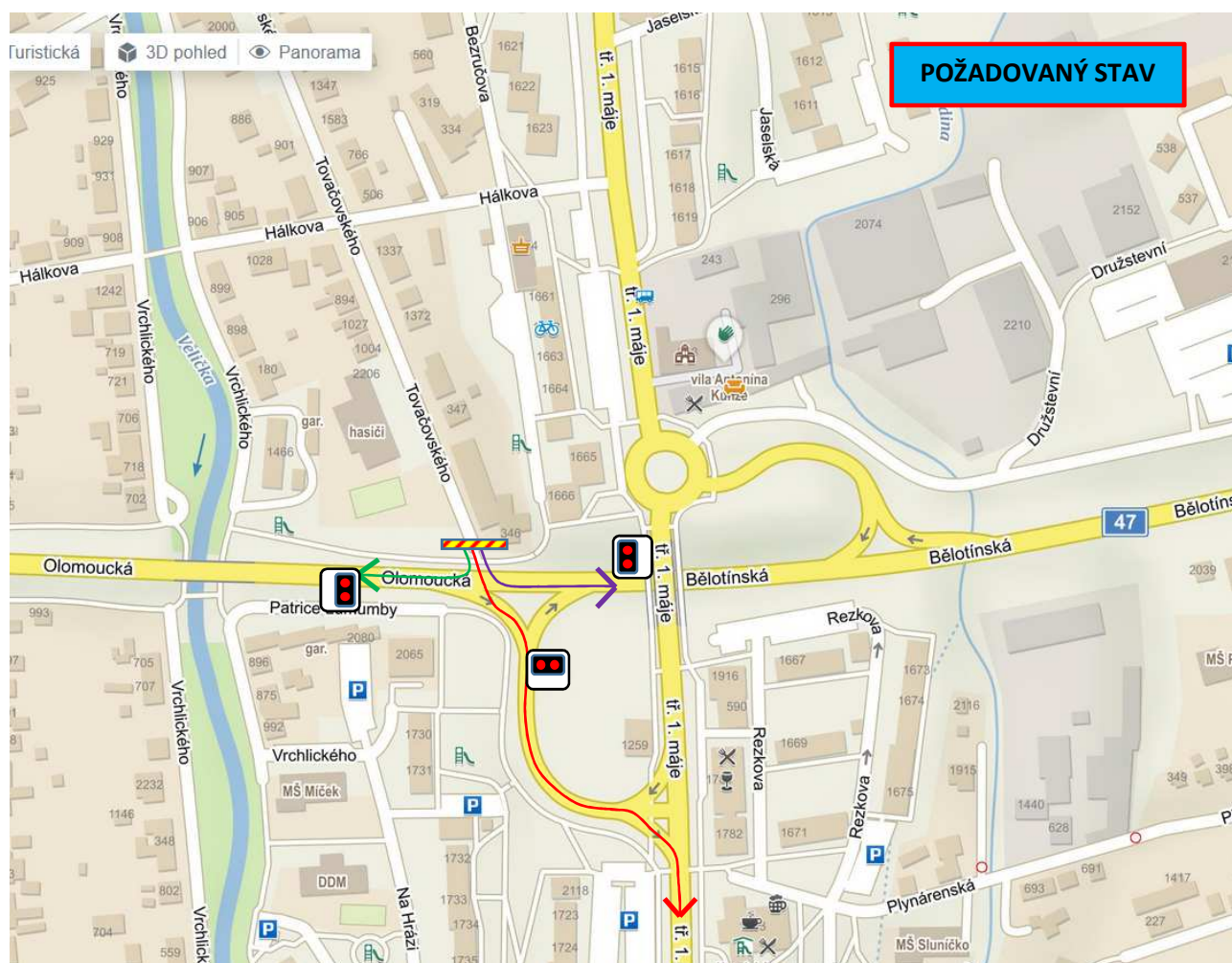
Výjezd ze stanice Hranice na ul Tř. 1. Máje – směr centrum a jižní část města Hranice, Teplice n.B., Opatovice, Hustopeče n.B., I/35 ...



Návrh přímého VÝJEZDU NA I/47:

Celková úprava místa „napojení“ slepé ulice Tovačovská na ul. Olomoucká resp komunikaci I/47.

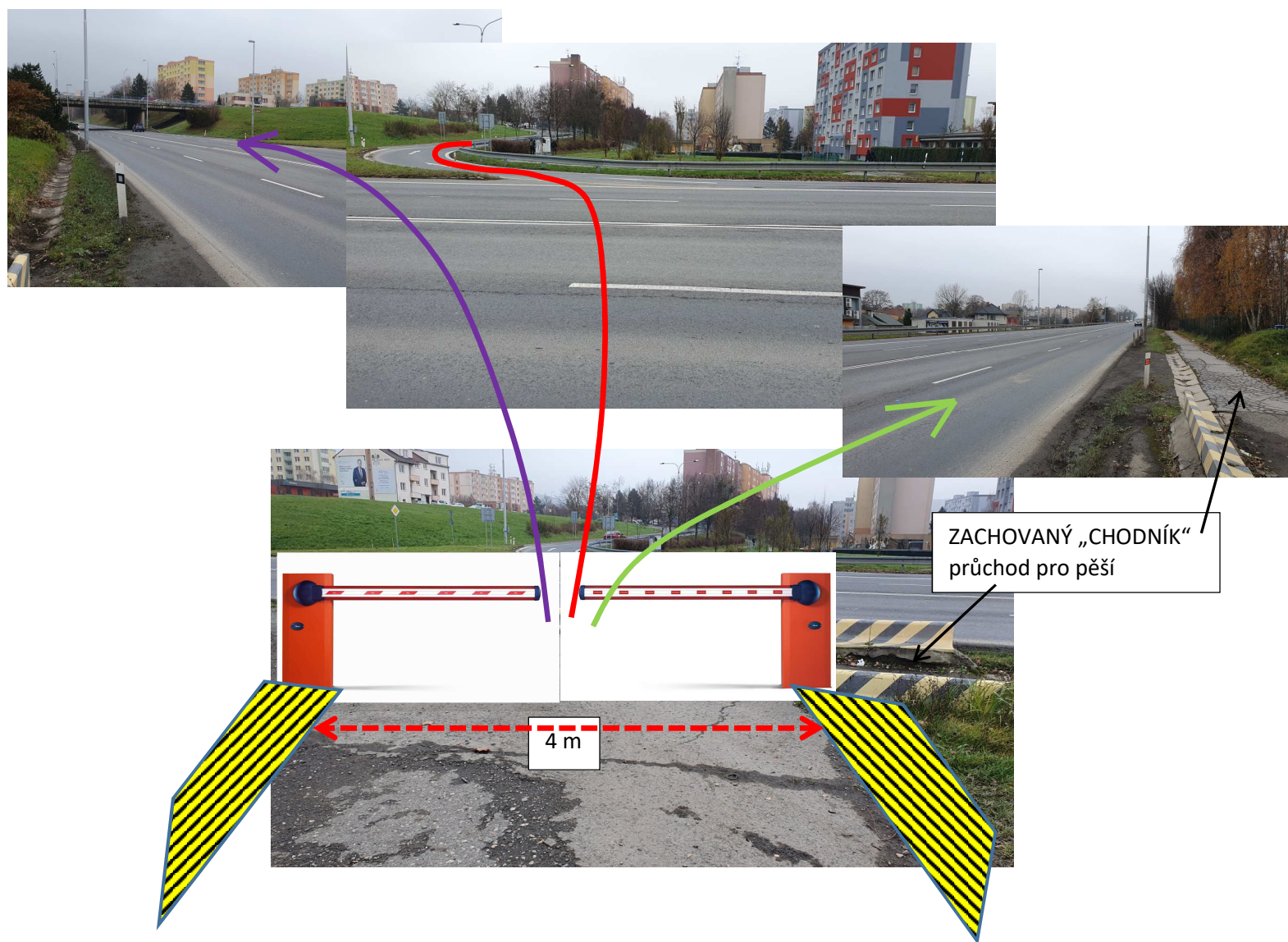
Výjezd z ul. Tovačovská na komunikaci I/47 ul. Olomoucká umožnit pouze pro záchranná vozidla jednotek PO (HZS Olomouckého kraje a JSDH města Hranice), které jsou dislokovány v objektu stanice Hranice, Tovačovského čp. 117. Provizorním řešením zabezpečení napojení na I/47 by mohla být elektrická dálkově ovládaná závora umístěná na konci ul. Tovačovská (DO ve vozidlech PO) a výsledným řešením výhledově osazení světelného výstražného zařízení návěstidlo HZS S13 doplněné o dodatkovou tabulku s nápisem „POZOR VÝJEZD HASIČSKÝCH VOZIDEL“ v obou směrech na ul. Olomoucká, které by signalizovalo výjezd hasičských vozidel a zastavilo provoz na I/47.



Výjezd na ul. Olomoucká = 20 sec.

tztn zkrácení dojezdového času k mimořádné události minimálně o 1min. a 40 sec !

snížení ohrožení chodců a vzniku nebezpečných situací jak pro řidiče vozidel PO tak ostatní účastníky provozu



Zpracoval: Ing. Miroslav Čoček

Přerov: 10. 2. 2023