



MATERIÁL

pro schůzi Zastupitelstva města Hranice dne 11. 12. 2025

Číslo bodu:	22
Název bodu:	MHD - výše kompenzace pro rok 2026 - Transdev Slezsko a.s. (ČSAD Frýdek-Místek a.s.)
Předkládá:	Rada města, Hranice
Zodpovídá:	Mgr. Dagmar Chmelařová, vedoucí odboru
Zpracoval/a/i:	Mgr. Dagmar Chmelařová, vedoucí odboru Ing. Jiří Krumnikl, vedoucí oddělení

usnesení č. ../2025 - ZM 27 ze dne 11. 12. 2025

Zastupitelstvo města Hranice

schvaluje

uzavření Dodatku č. 10 ke Smlouvě o závazku veřejné služby ve veřejné linkové dopravě k zajištění městské hromadné dopravy (MHD) na území města Hranice mezi městem Hranice a společností Transdev Slezsko a.s., se sídlem U Stadionu 1654/8, Podlesí, 736 01 Havířov, IČO: 45192081, jehož předmětem je výše kompenzace k zajištění městské hromadné dopravy na území města Hranice pro rok 2026 ve výši 17.480.345,- Kč, dle důvodové zprávy a v předloženém znění dle přílohy č. 2 důvodové zprávy.

Důvodová zpráva:

Mezi městem Hranice a společností ČSAD Frýdek-Místek, a.s., IČO: 45192073, se sídlem Politických obětí 2238, 738 01 Frýdek-Místek, byla uzavřena dne 29.12.2016 Smlouva o závazku veřejné služby ve veřejné linkové dopravě k zajištění městské hromadné dopravy (MHD) na území města Hranice, č. SML/0547/2016/OSM, jejíž předmětem je závazek dopravce provozovat pro město městskou hromadnou dopravu na území města Hranice (dále jen „Smlouva“).

Pozn.: Dne 31.05.2023 na základě Projektu vnitrostátní fúze přešlo sloučením na obchodní společnost ČSAD Havířov a.s., jako nástupnickou společnost, veškeré jmění společností - ČSAD Karviná a.s., IČO: 45192090, dále ČSAD Frýdek-Místek a.s., IČO: 45192073, jako zanikajících společností, se svým jediným akcionářem. Dne 1. září 2023 proběhla valná hromada akcionářů společnosti ČSAD Havířov a.s., na které bylo přijato rozhodnutí jediného akcionáře v působnosti valné hromady společností ČSAD Frýdek-Místek a.s. a ČSAD Karviná a.s., na jejichž základě byla s účinností od 1. září 2023 schválena fúze sloučením společností ČSAD Karviná a.s. a ČSAD Frýdek-Místek a.s. se společností ČSAD Havířov a.s.. Zároveň valná hromada ČSAD Havířov rozhodla o změně názvu nástupnické společnosti z ČSAD Havířov a.s. na **Transdev Slezsko a.s.**

Smluvní stranou pro provozování městské hromadné dopravy na území města Hranice, dle

výše uvedené Smlouvy, je tedy po provedení vnitrostátní fúze společnost Transdev Slezsko a.s., IČO: 45192081, se sídlem U Stadionu 1654/8, Podlesí, 736 01 Havířov.

Dle článku V. Smlouvy byl **objednateli** Městu Hranice, IČO: 00301311, se sídlem Pernštejnské náměstí 1, 753 01 Hranice, Odboru majetkovému a právnímu, doručen dopis pod zn. 210-2025 ze dne 24.09.2025 (do datové schránky města Hranice žádost došla dne 27.11.2025) dopravce provozujícího městskou hromadnou dopravu na území města Hranice, **Transdev Slezsko a.s., IČO: 45192081, se sídlem U Stadionu 1654/8, Podlesí, 736 01 Havířov**, s výpočtem finanční kompenzace na 1 km provozu autobusu MHD pro rok 2026 (viz. příloha č. 1).

Přehled úhrad kompenzací z provozu MHD v období let 2017 - 2026:

rok	finanční částka v Kč (bez DPH)
2017	8 716 200
2018	9 466 250 (vládou nařízené zvýšení platů řidičů)
2019	9 941 250
2019	11 541 250 (zavedení MHD zdarma)
2020	12 131 250
2021	12 825 345
2022	13 417 845
2023	16 232 845
2024	16 312 845
2025	17 167 845
2026	17 480 345

Smlouva s výše uvedeným dopravcem se podle aktuálních podmínek (aktuální pokles/nárůst cen pohonných hmot, navazující na omezení růstu indexu spotřebitelských cen a přímých mezd) každoročně aktualizuje dodatkem dle Článku V. Smlouvy.

Dopravní výkon, tj. předpokládaný počet najetých kilometrů v MHD v roce 2026 se oproti roku 2025 nemění s tím, že zůstává plánovaných 250 000 km/rok.

Pro rok 2026 je stanovena cena výše kompenzace částkou 17 480 345 Kč bez DPH. V roce 2025 se jednalo o částku 17 167 845 Kč za rok. **Mezi roky 2025 a 2026 dojde k celkovému navýšení o 312 500 Kč bez DPH.**

Cena dopravního výkonu pro rok 2025 činí 65,85 Kč/km. **Cena dopravního výkonu pro rok 2026 byla stanovena na 67,10 Kč/km bez DPH.**

Navýšení ceny za kilometr je určeno váženým průměrem nárůstu tří nákladových položek, respektive tří koeficientů.

První položkou s váhou 35 % v dopravním výkonu je vliv indexu spotřebitelských cen podle dat Českého statistického úřadu (inlace 2,6 % k datu 08/2025). Cena dopravního výkonu z roku 2025 se díky této položce navýší pro příští rok o 0,60 Kč/km.

Druhou položkou s váhou 33 % je vliv indexu cen pohonných hmot. Pro rok 2025 je to 32,67 Kč, v minulém období k datu předchozí úpravy v roce 2024 to bylo 36,08 Kč. Z toho vyplývá snížení ceny jednotkového výkonu pro příští rok o -2,05 Kč/km.

Třetí položkou je meziroční index mezd s 32 % váhou na ceně dopravního výkonu. Průměrná mzda zjištěná v roce 2024 činila 39.959 Kč a v roce 2025 k datu úpravy činila 45.082 Kč. Z této položky vyplývá tedy navýšení ceny jednotkového výkonu pro rok 2026 o 2,70 Kč/km.

Ze součtu všech tří uvedených položek vychází navýšení dopravního výkonu **pro rok 2026 o 1,25 Kč/km** bez DPH. Nová cena dopravního výkonu pro období od **1.1.2026** činí **67,10 Kč/km** bez DPH.

Souhrnně lze říci, že vyšší nárůst mezd je podstatně vykompenzován poklesem ceny pohonných hmot. Celkové procentní navýšení jednotkové ceny přepravního výkonu na r. 2026 tak činí cca. 1,9 %, což je pod úrovní průměrného růstu indexu spotřebitelských cen, zjištěného v srpnu letošního roku.

Výpočet kompenzace pro rok 2026 byl konzultován (zkontrolován) a následně i písemně **odsouhlasen Ing. Vladimírem Návratem, dopravním specialistou** (UDI MORAVA s.r.o.), který pro město Hranice již dlouhodobě zajišťuje konzultační a poradenskou činnost v oblasti MHD.

Potřebná finanční částka na provoz MHD pro rok 2026 je součástí návrhu provozního rozpočtu města na rok 2026 a zahrnuje i odhadovaný doplatek nadlimitních km nad rámec předpokládaného dopravního výkonu.

Informace o provozu MHD

Spolupráce Odboru majetkového a právního se stávajícím hlavním dopravcem MHD Transdev Slezsko a.s. je ve všech směrech bezproblémová. Tento dopravce zajišťuje přepravu cestujících devíti linkami MHD. Počty cestujících, kteří využívají MHD, se zjišťují každoročně vždy jeden kalendářní den v roce. V průběhu let dochází k exponenciálnímu nárůstu počtu cestujících používajících MHD.

Dopravce Transdev Slezsko a.s. zajišťuje přímou linkovou dopravu do zaměstnání. Jedná se o zajištění dopravní obslužnosti zejména pro areály „Cement“, „Wienerberger“, „Domov seniorů“, „Lázně Teplice nad Bečvou“, „CTPark Hranice“, „Schäfer“. Dopravce taktéž zajišťuje školní dopravu různými linkami; odhadovaný podíl studentů a žáků z celkového počtu všech přepravovaných osob činí 30 %.

Celkovou dopravní obslužnost města Hranice (včetně propojení s obcí a Lázněmi Teplice nad Bečvou) a některých místních částí (Drahotuše, Slavíč, Velká, Lhotka, Valšovice) zajišťuje 9 linek v rámci platných jízdních řádů. K jejich poslední aktualizaci došlo v polovině letošního roku. Další změny jsou zapracovány s uvažovanou platností od poloviny prosince letošního roku a vycházejí jednak z podnětů občanů města, předsedů místních částí a také od výše uvedených společností na území města, jejichž zaměstnanci místní přepravu využívají (např. Nemocnice Hranice). V neposlední řadě je přihlíženo i k subjektům, jejichž zřizovatelem je město Hranice, kde největším partnerem je Domov seniorů.

Jízdní řády jsou optimalizovány dlouhodobě ve spolupráci s odbornou společností UDI MORAVA s.r.o. a s dispečery dopravce. Zohledňují řadu hledisek, což obnáší zejména komplexní propojení městských částí v čase a z pohledu zájmů různých uživatelských skupin (obslužnost infrastruktury, doprava do zaměstnání, přeprava do škol, mobilita seniorů). Je nutné rovněž respektovat maximální limit obsluhovaných km, který nesmí ročně přesáhnout 300 tis. km. V neposlední řadě je třeba zdůraznit skutečnost, že v dlouhodobém trendu (s výjimkou tzv. covidových let) **využívá linky MHD na území města až přes 4 000 přepravovaných cestujících denně**, což potvrdil i poslední měřený monitoring z pracovního dne v prosinci roku 2024. Počet cestujících se zvyšuje v zimních měsících v porovnání k letnímu období. Na začátku roku 2025 došlo k dalšímu prověření vytíženosti spojů linek MHD. I v průběhu pololetní platnosti jízdních řádů se průběžně vychází vstříc připomínkám občanů, pokud je to možné v rámci drobných úprav časů, nevyžadujících další komplexní návaznosti nebo

změny licencí.

Takto stanovená kompenzace je poslední v rámci platnosti stávající smlouvy s dopravcem, která vyprší k 31.12.2026. Aktuálně již probíhá příprava nové smlouvy, která bude postavena na platných podmínkách české i evropské legislativy.

Komise pro dopravu zřízená Radou města Hranic na svém jednání dne 03.12.2025 usnesením **doporučila zastupitelstvu města schválit** navrženou finanční kompenzaci na provozování MHD v Hranicích dopravci Transdev Slezsko a.s.

Rada města Hranice usnesením č. 2225/2025-RM 81 ze dne 02.12.2025 doporučuje zastupitelstvu schválit uzavření Dodatku č. 10 ke Smlouvě o závazku veřejné služby ve veřejné linkové dopravě k zajištění městské hromadné dopravy na území města Hranice v předloženém znění dle přílohy č. 2 této důvodové zprávy.

Příloha č. 1: [žádost kompenzace 2026 an ZM.pdf](#)

Příloha č. 2: [návrh dodatku č. 10 ke smlouvě MHD.pdf](#)

V Hranicích 04.12.2025