

**Krajský úřad Olomouckého kraje**  
**Odbor dopravy a silničního hospodářství**  
Jeremenkova 40a, 779 11 Olomouc

Č.j.: KUOK 65165/2026

V Olomouci dne 20. 5. 2026

Sp.Zn: KÚOK/64329/2026/ODSH-SH/7909

Vyřizuje: Ing. Lubomír Pešout

tel.: 585 508 307

fax: 585 508 336

e-mail: [l.pesout@olkraj.cz](mailto:l.pesout@olkraj.cz)

Počet listů : 3

Počet příloh: 1

Počet listů/svazků příloh: 1

**VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA**  
(OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY)

**STANOVENÍ PŘECHODNÉ ÚPRAVY PROVOZU**

Krajský úřad Olomouckého kraje, Odbor dopravy a silničního hospodářství (dále jen „krajský úřad“), jako příslušný orgán státní správy podle § 124 odst. 4 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o provozu na pozemních komunikacích“), obdržel dne 19. 5. 2026 podnět společnosti PONVIA CONSTRUCT s.r.o., Charváty 9, 783 75 Charváty, IČO: 043 81 823, kterou na základě plné moci zastupuje společnost Dopravní značení Svoboda, Olomouc s.r.o., U Pekárny 687/18, 779 00 Olomouc – Holice, IČO: 278 48 116, ke stanovení přechodné úpravy provozu na silnici č. I/47 v Hranicích v termínu 25. – 29. 5. 2026, z důvodu nutnosti řízení provozu na silnici č. I/47 pracovníky stavby při rekonstrukci mostu ev. č. 440-035 na tř. 1. máje v Hranicích.

Součástí podnětu je výkres přechodné úpravy provozu „*Částečná uzavírka I/47 ul. Bělolínská v Hranicích*“, zpracovaný společností Dopravní značení Svoboda, Olomouc s.r.o.

Krajský úřad, věcně příslušný podle ustanovení § 77 odst. 1 písm. b) zákona o provozu na pozemních komunikacích, na základě posouzení předmětného podnětu podle ustanovení § 77 odst. 4 zákona o provozu na pozemních komunikacích a ustanovení § 77 odst. 5 zákona o provozu na pozemních komunikacích

**s t a n o v í**

**přechodnou úpravu provozu na pozemních komunikacích.**

**místo přechodné úpravy provozu:** silnice č. I/47 v Hranicích

**dobu přechodné úpravy provozu:** 25. – 29. 5. 2026

**důvod přechodné úpravy provozu:** řízení provozu pracovníky stavby při rekonstrukci mostu ev. č. 440-035

**odpovědná osoba:** **Martin Turek, tel.: 606 088 941**  
PONVIA CONSTRUCT s.r.o.

Povinností odpovědné osoby je:

- poučit pracovníky řídící provoz dle níže uvedeného poučení
- kontrolovat soulad užití přechodného dopravního značení dle schváleného schématu/situace umístění, který je přílohou stanovení a zabezpečit jejich údržbu po celé období přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci

**způsob vyznačení:** - dle přiložené schválené situace přechodné úpravy provozu krajským úřadem.

**Poučení pracovníků stavby zastavujících vozidla na pozemní komunikaci dle ustanovení § 79 odst. 1 písm. i) zákona o provozu na pozemních komunikacích:**

- (1) Vozidlo se zastavuje dáváním znamení k zastavení vozidla vztyčenou paží nebo zastavovacím terčem a za snížené viditelnosti červeným světlem, kterým se pohybuje v horním půlkruhu.
- (2) Znamení k zastavení vozidla se musí dávat včas a zřetelně s ohledem na okolnosti provozu na pozemních komunikacích tak, aby řidič mohl bezpečně zastavit vozidlo a aby nedošlo k ohrožení bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích.
- (3) Osoba vykonávající práce spojené se zajištěním bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích musí mít na sobě oblečen výstražný oděv.
- (4) Mezi pracovníky musí být zajištěn vizuální kontakt, v opačném případě radiotelefonní spojení.
- (5) V případě delších kolon vozidel se nechá delší čas na vyklizení, v případě potřeby i 1 – 2 min.

**způsob vyznačení:** - dle přiložené schválené situace přechodné úpravy provozu krajským úřadem

### **Podmínky pro provedení přechodné úpravy provozu:**

1. Provedení, umístění/vyznačení a rozměry dopravních značek musí být v souladu s:
  - vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích
  - technickými podmínkami, pokud neodporují platnému znění zákona o provozu na pozemních komunikacích a jeho prováděcí vyhlášky:
    - TP 66 „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“, 3. vydání, 2015 (MD-OPK č.j. 21/2015-120-TN/1 / 1. dubna 2015)
    - TP 143 „Systém hodnocení přenosných svislých dopravních značek“, 1. vydání, 2013 (MD-OPK č.j. 540/2013-120-STSP/1 / 1. srpna 2013)
  - ČSN EN 12899-1 „Stálé svislé dopravní značení - Část 1: Stálé dopravní značky“
  - VL 6.1 „Svislé dopravní značky“, vč. doplňku č. 1
2. **S pracemi nad pojížděnou částí silnice č. I/47, pro něž je přechodná úprava provozu realizována, smí být započato teprve tehdy, až je provoz zastaven.**
3. **V době provozu na silnici č. I/47, nesmí být na lávce nad pojížděnou částí vozovky vykonávány žádné práce.**
4. Potvrzené a stanovené schéma použitého přechodného dopravního značení bude vždy na místě stavby společně s údajem o odpovědné osobě za přechodné dopravní značení.
5. Přechodné dopravní značení bude umístěno na samostatné sloupky, nikoli na sloupky stávajícího dopravního značení.
6. Značky musí být po celou dobu udržovány ve funkčním stavu, v čistotě a správně umístěny.
7. Přechodné dopravní značení musí být nejméně dvakrát denně kontrolováno. Poškozené, zničené a odcizené dopravní značky musí být okamžitě nahrazeny. Posunuté prvky musí být uvedeny do souladu se schváleným návrhem přechodné úpravy provozu.

### **O d ů v o d n ě n í**

Krajský úřad, jako příslušný orgán státní správy podle § 124 odst. 4 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, obdržel dne 19. 5. 2026 podnět společnosti PONVIA CONSTRUCT s.r.o., Charváty 9, 783 75 Charváty, IČO: 043 81 823, kterou na základě plné moci zastupuje společnost Dopravní značení Svoboda, Olomouc s.r.o., U Pekárny 687/18, 779 00 Olomouc – Holice, IČO: 278 48 116, ke stanovení přechodné úpravy provozu na silnici č. I/47 v Hranicích v termínu 25. – 29. 5. 2026, z důvodu nutnosti řízení provozu na silnici č. I/47 pracovníky stavby při rekonstrukci mostu ev. č. 440-035 na tř. 1. máje v Hranicích.

Součástí podnětu je výkres přechodné úpravy provozu „Částečná uzavírka I/47 ul. Bělotínská v Hranicích“, zpracovaný společností Dopravní značení Svoboda, Olomouc s.r.o.

Návrh přechodné úpravy provozu nebyl projednán s dotčeným orgánem. Stavební práce při výstavbě lávky pro pěší nemohly být dokončeny po dobu úplné uzavírky silnice č. I/47 ve dnech 16. a 17. 5. 2026 a s ohledem na akutní řešení nově vzniklé situace na nutném

dokončení lávky pro pěší nad pojižděnou částí silnice č. I/47, bylo s ohledem na zajištění bezpečnosti silničního provozu rozhodnuto o řízení provozu pracovníky stavby ve dnech 25. – 29. 5. 2026. Vzhledem k časové náročnosti celé stavby a naléhavosti řešení situace, nebylo možné z důvodu nebezpečí prodloužení, postupuje správní orgán dle ustanovení § 77 odst. 4 zákona o provozu na pozemních komunikacích.

Dle ustanovení § 77 odst. 5 zákona o provozu na pozemních komunikacích přechodnou úpravu na pozemních komunikacích stanoví příslušný správní orgán opatřením obecné povahy, jde-li o světelné signály, příkazové a zákazové dopravní značky, dopravní značky upravující přednost a dodatkové tabulky k nim, nebo jiné dopravní značky ukládající účastníkovi silničního provozu povinnosti odchylné od obecné úpravy provozu na pozemních komunikacích. Dále jde-li o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích, nedoručuje příslušný správní úřad návrh opatření obecné povahy a nevyzývá dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek.

Krajský úřad na základě výše uvedeného oznamuje veřejnou vyhláškou opatření obecné povahy ve věci stanovení přechodné úpravy provozu na silnici č. I/47 v Hranicích v termínu 25. – 29. 5. 2026, z důvodu nutnosti řízení provozu na silnici č. I/47 pracovníky stavby při rekonstrukci mostu ev. č. 440-035 na tř. 1. máje v Hranicích.

## **P o u č e n í**

V souladu s ustanovením § 173 odst. 2 správního řádu nelze proti tomuto opatření obecné povahy podat opravný prostředek.

Podle § 173 odst. 1 správního řádu musí být toto opatření obecné povahy zveřejněno po dobu 15 dnů na úřední desce Krajského úřadu Olomouckého kraje a dle § 77 odst. 5 zákona o provozu na pozemních komunikacích na úředních deskách městského úřadu Hranice a obecních úřadů Černotín, Špičky a Běloutín. Zveřejněn musí být též způsobem umožňujícím dálkový přístup.

Podle § 25 odst. 2 správního řádu se patnáctým dnem po vyvěšení na úřední desce písemnost považuje za doručenu/zveřejněnou.

Dle ustanovení § 77 odst. 5 zákona o provozu na pozemních komunikacích opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po dni vyvěšení této veřejné vyhlášky.

Právní účinky doručení má výhradně doručení veřejnou vyhláškou prostřednictvím úřední desky Krajského úřadu Olomouckého kraje.

Mgr. František Pěruška  
vedoucí odboru dopravy a silničního  
hospodářství

**Záznam o zveřejnění výzvy:**

Vyvěšeno dne: .....

Sejmuto dne: .....

Podpis a razítko orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí veřejné vyhlášky:

**Na úřední desce vyvěsí:**

1. Krajský úřad Olomouckého kraje
2. Městský úřad Hranice

**Obdrží:**

1. Dopravní značení Svoboda, Olomouc s.r.o., U Pekárny 687/18, 779 00 Olomouc

**Dále obdrží:**

2. Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Olomouckého kraje, Územní odbor Přerov, dopravní inspektorát Přerov k č.j. KRPM-20611-26/ČJ-2023-140806
3. Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Olomouc, Wolkerova 24a, 779 11 Olomouc
4. Městský úřad Hranice, správce úřední desky (se žádostí o bezodkladné vyvěšení výzvy na své úřední desce na dobu nejméně 30 dnů)

**Na vědomí:**

5. spis